

NACIONALIZACIÓN DEL SISTEMA BANCARIO



El Banco constituye un elemento tan poderoso que por sí solo puede favorecer o detener la producción. Basta para ello que conceda o no créditos a los productores para que éstos puedan o no trabajar. Un plan de producción está, en consecuencia, supeditado en gran parte a los bancos. Si éstos son extranjeros o manejados por directores extranjeros, es lógico pensar que cumplirán su propósito de lucro sin tener en cuenta si satisface o no al país su política de créditos.

En consecuencia, el contralor del sistema bancario importa un contralor de la política económica del país.

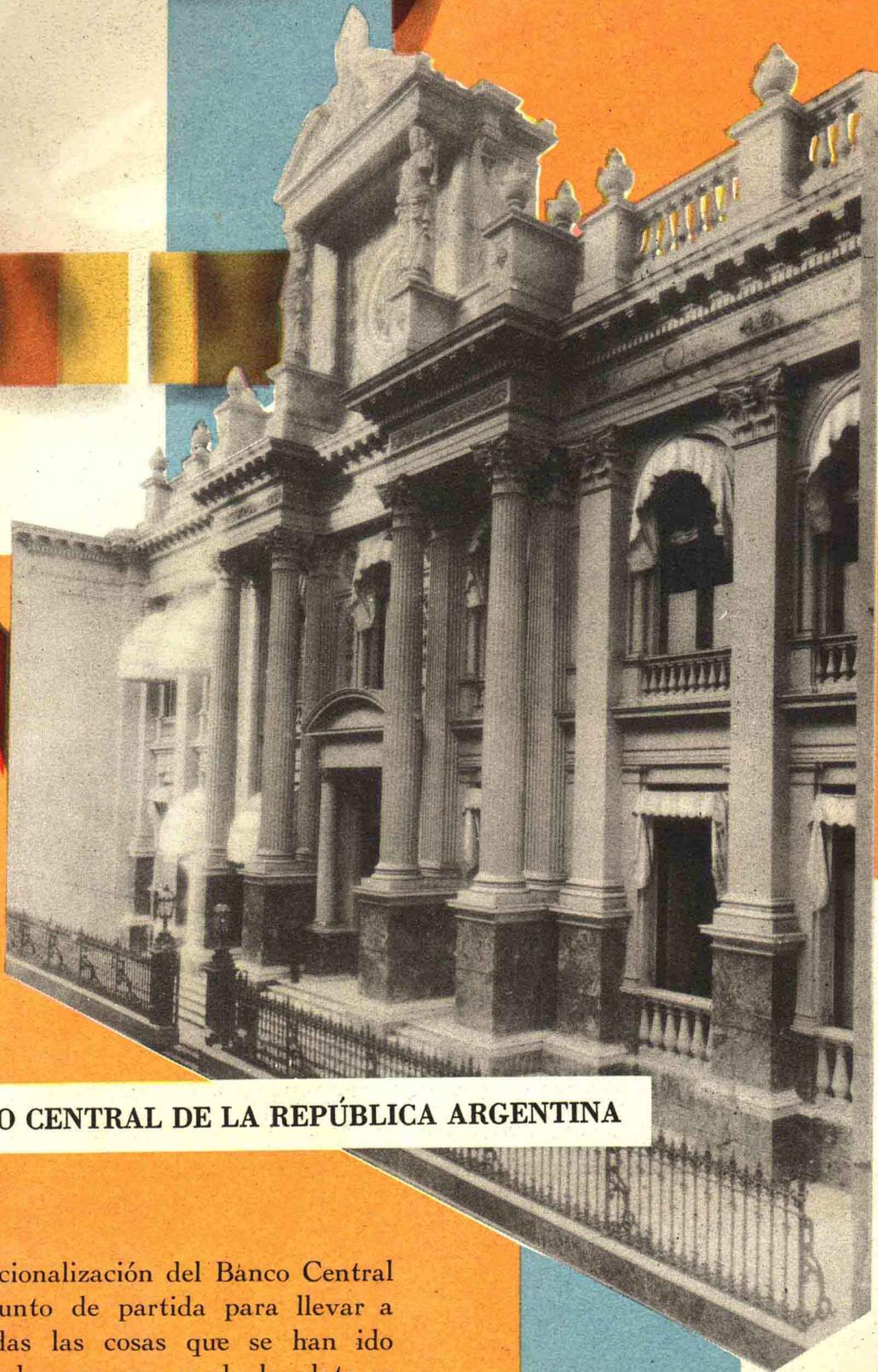
La nacionalización del Banco Central, y por ella, el contralor del Estado sobre todo el régimen de bancos, ha sido considerada como factor eficiente para orientar la economía del país y evitar que ellos contraríen o por lo menos neutralicen la acción del gobierno.

Antes, bajo el dominio del capitalismo, el dinero era el fin de la actividad económica, era el centro alrededor del cual giraban los hombres y las sociedades. Fué el signo de una época. Los bancos eran los templos donde se veneraba ese ídolo, donde se le rendía culto y donde también se le ofrecían sacrificios. La consecuencia, entonces, era que los hombres fueran sacrificados a la producción, la producción al comercio, y el comercio al dinero. En el nuevo orden que se instaura, donde el dinero no es un fin sino un medio, la consecuencia es, precisamente, lo contrario: que el dinero sirva para los cambios, que el comercio facilite la producción y que la producción se oriente a la felicidad del hombre. El hombre será así la medida del dinero y no el dinero la medida del hombre.



ANTES

EMPRESA MIXTA DEL
ESTADO E INTERESES
AJENOS



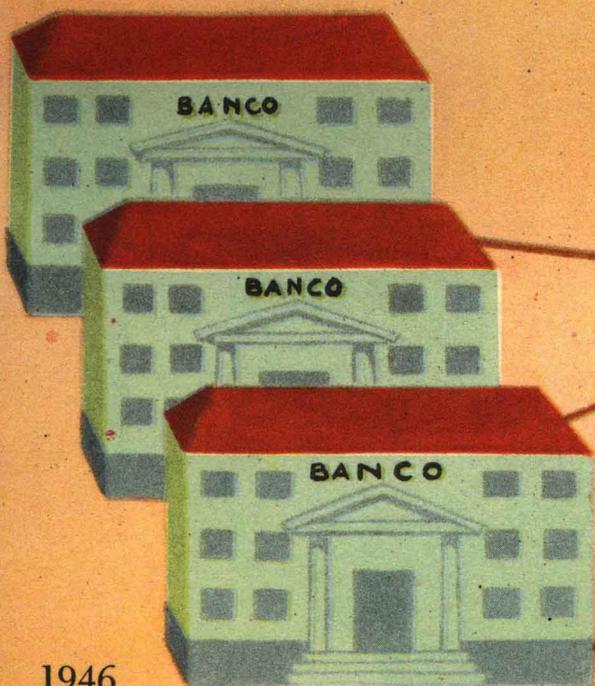
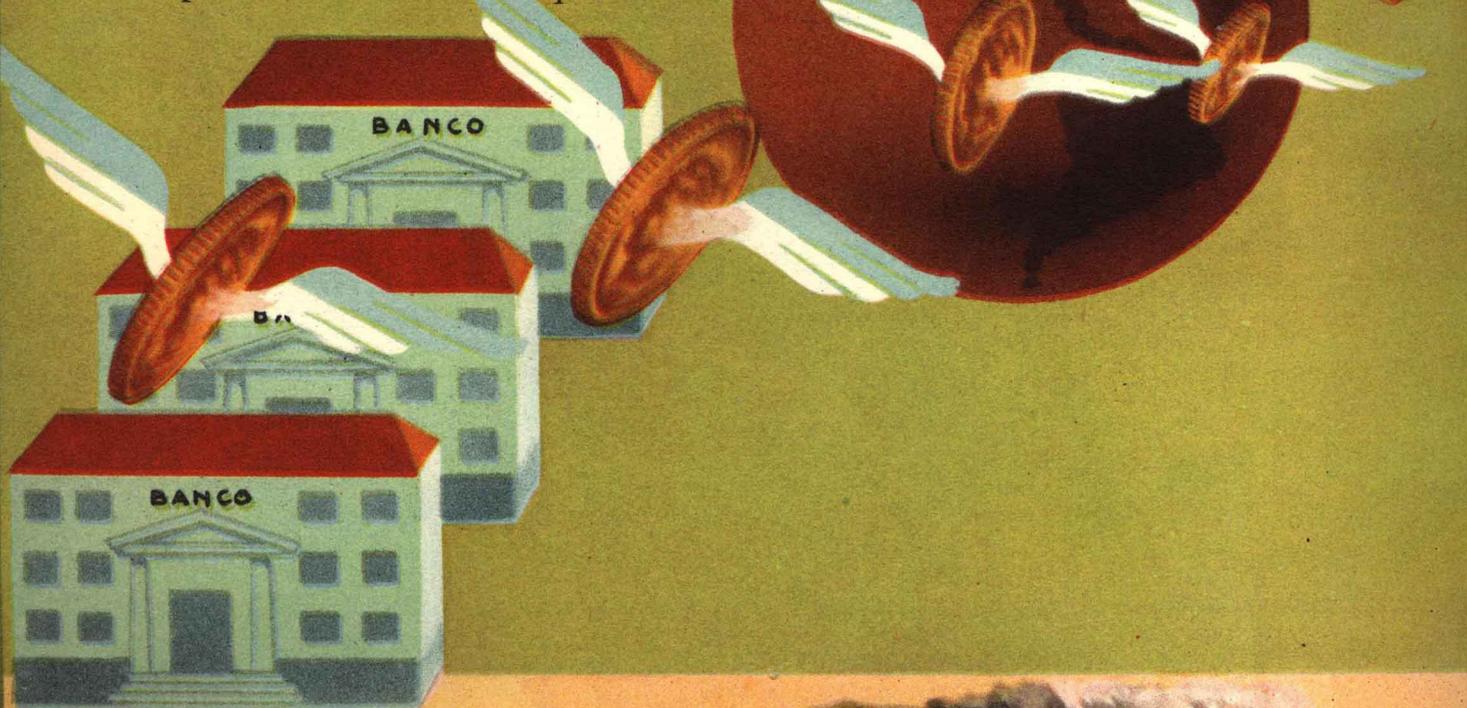
BANCO CENTRAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

La nacionalización del Banco Central
fué el punto de partida para llevar a
cabo todas las cosas que se han ido
aplaudiendo, porque cuando la plata se
hizo argentina se pudo ir comprando
todo lo demás que no era argentino.

PERÓN

DINERO ARGENTINO QUE MANEJABA EL EXTRANJERO

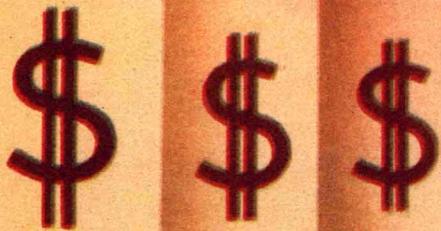
Se decía que nuestro país carecía de capitales, pero no se decía cómo era posible que no los creara nuestro trabajo incesante. Realmente nuestro capital existía, pero hasta la **Nacionalización del Banco Central**, se hallaba prácticamente a disposición de las empresas que, extranjeras en la mayoría de los casos, hacían pasar por capital "invertido" lo que en realidad era nuestro. Por eso podían llevárselo en cualquier momento.



1946

A la fecha de la nacionalización del Banco Central, sólo en los bancos de la Capital Federal estaban depositados
m\$**n.** 3.586.500.000.-

Este dinero queda ahora en el país, impulsa su desarrollo económico, y así se multiplica.



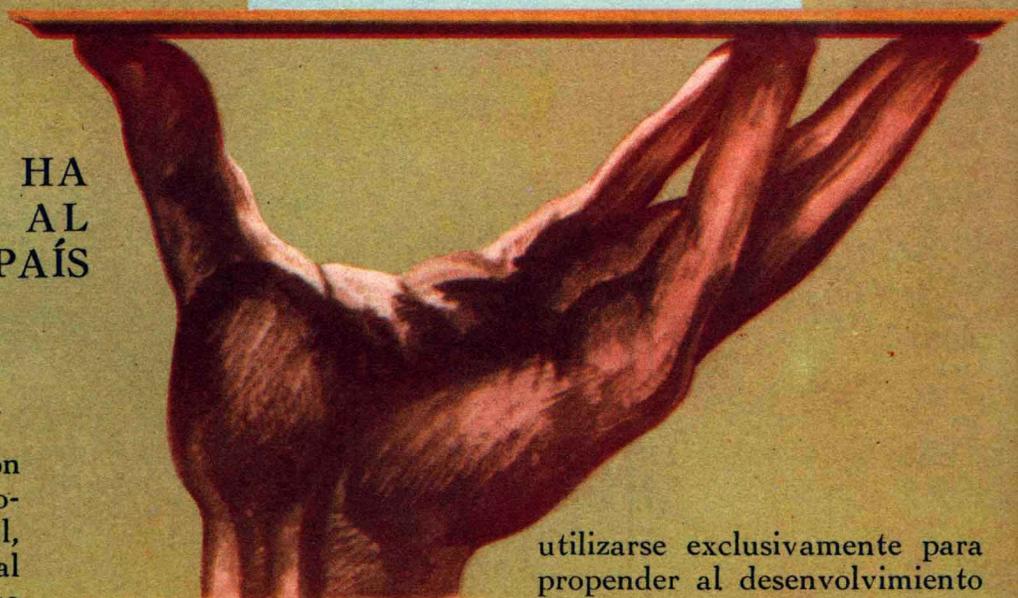
ANTES:

EL PAÍS ESTABA AL
SERVICIO DE LA ECONOMÍA



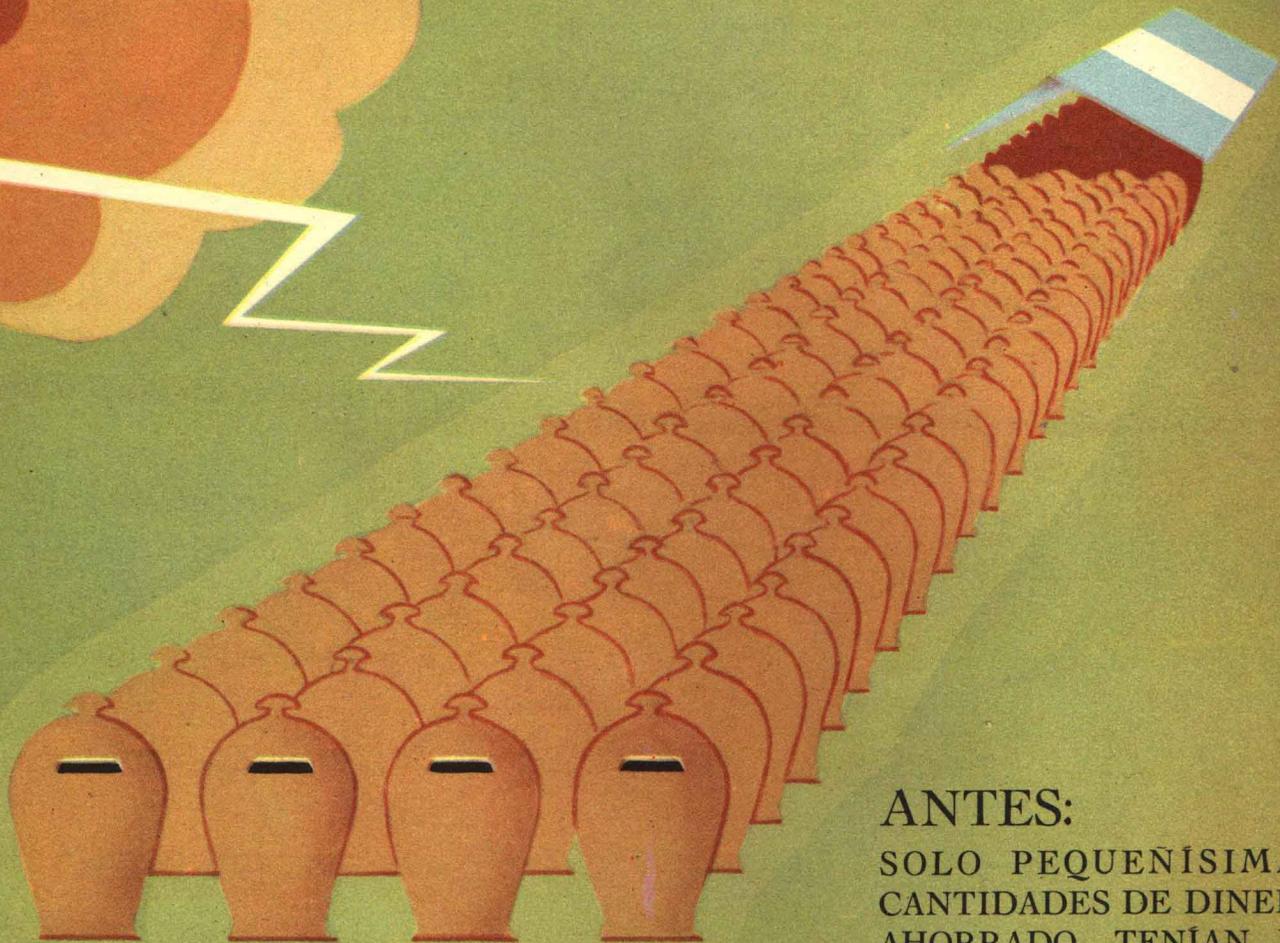
AHORA:

LA ECONOMÍA HA
SIDO PUESTA AL
SERVICIO DEL PAÍS



El Gobierno del Gral. Perón ha reiterado que, con la nacionalización del Banco Central, el capital ha sido puesto al servicio de la economía y que no faltará dinero argentino, manejado por argentinos, para estimular el desarrollo económico del país. Pero, también ha señalado que los recursos del crédito bancario deberán

utilizarse exclusivamente para propender al desenvolvimiento de actividades útiles a la producción y distribución de bienes y no para financiar operaciones especulativas o estimular transacciones que conspiran contra el bienestar social.



ANTES:

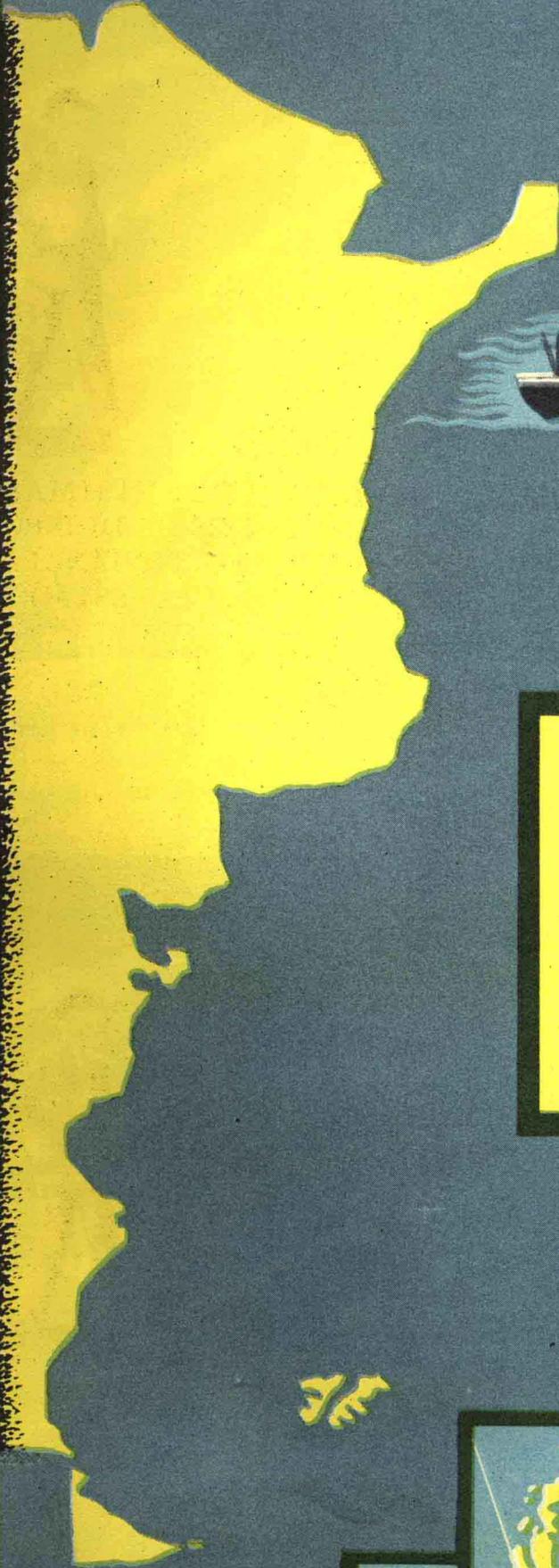
SOLO PEQUENÍSIMAS
CANTIDADES DE DINERO
AHORRADO, TENÍAN LA
GARANTÍA DEL ESTADO.

AHORA:

EL TOTAL DEL DINERO QUE SE
DEPOSITE EN CUALQUIER BANCO
DEL PAÍS, RECIBE LA GARANTÍA
DEL ESTADO ARGENTINO.



GUERRA Y POSTGUERRA
1939 - 45



La Argentina concurre a alimentar a los pueblos necesitados de Europa devastada, contribuyendo con su humanitario y desinteresado apoyo a mitigar el dolor y el hambre



Los países beneficiados en forma directa o indirecta con la ayuda argentina, cobraban precios exorbitantes por las maquinarias y materias primas que necesitábamos para mantener y continuar con la producción que a dichos países les era esencial



NACE EL I.A.P.I.

POSTGUERRA

1914 - 18



Muchos vendedores frente a un solo comprador.

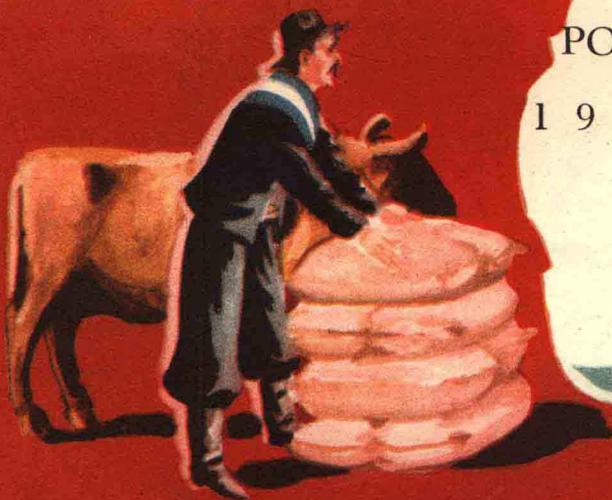
CONSECUENCIA:

Baja de los precios de la producción argentina cuando aún se mantenían muy altos los de importación.

De acuerdo con lo ocurrido en la postguerra 1914-18 cuando los precios de nuestra producción bajaron irrisoriamente, en 1946 el Estado toma medidas para evitar que en la postguerra de 1939-45 se repita lo de 1918, creando el I. A. P. I. que buscó igualar los precios de exportación con los de importación.

POSTGUERRA

1939 - 45



El Estado sale en defensa de los productores terminando con los monopolios.

Un vendedor - (I.A.P.I.) - Un comprador

CONSECUENCIA:

Suba de los precios de la producción argentina para ponerlos en igualdad con los de importación.

VENTA DE NUESTRA PRODUCCIÓN AL EXTERIOR

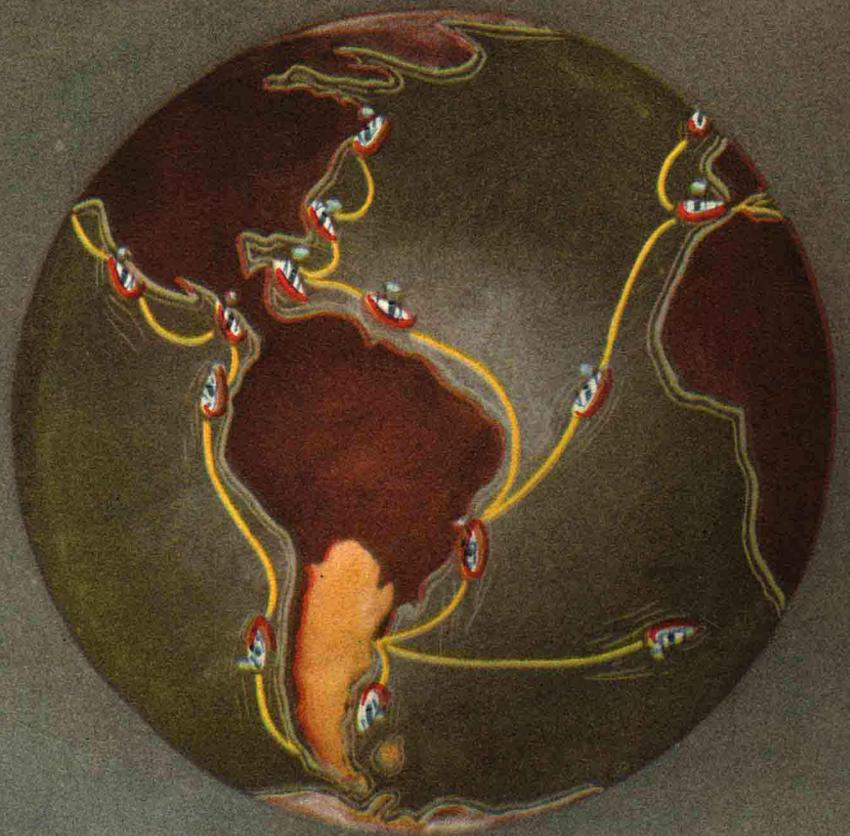


ANTES

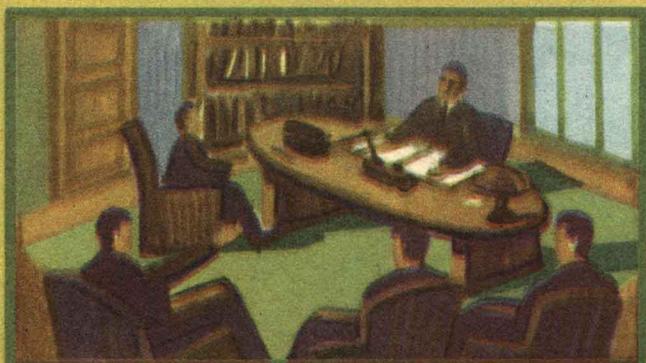
GRAN PARTE DE NUESTRA PRODUCCIÓN ERA
ADQUIRIDA POR EL ÚNICO COMPRADOR
INTERNACIONAL A PRECIOS QUE NO TENÍAN
COMPETENCIA.

1946

EL I. A. P. I. (Estado)
DEFIENDE AL
PRODUCTOR Y
AL PAÍS CON LA
CONQUISTA DE
NUEVOS MER-
CADOS.



COMERCIALIZACIÓN DE LAS COSECHAS



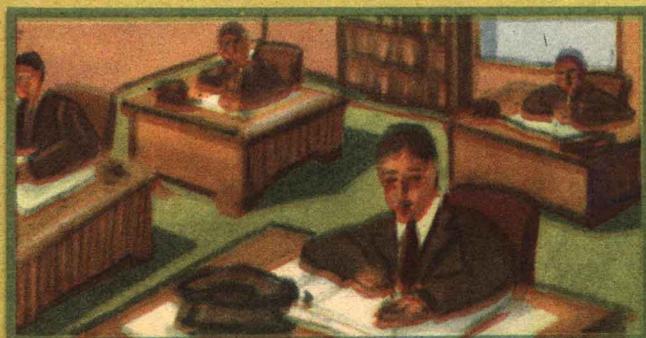
1943 - Los precios de nuestros cereales los fijaban consorcios extranjeros, únicos compradores de nuestra producción.



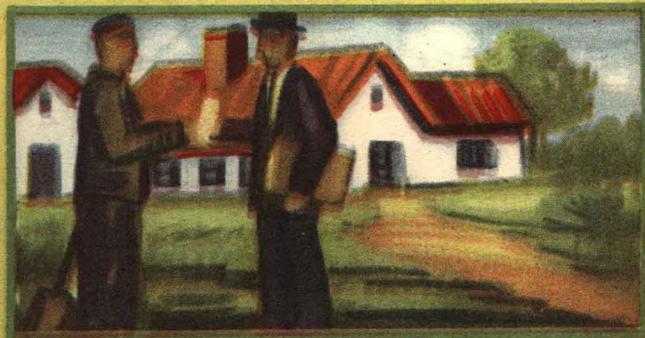
El chacarero veía salir el producto de su trabajo por una cantidad miserable de dinero.



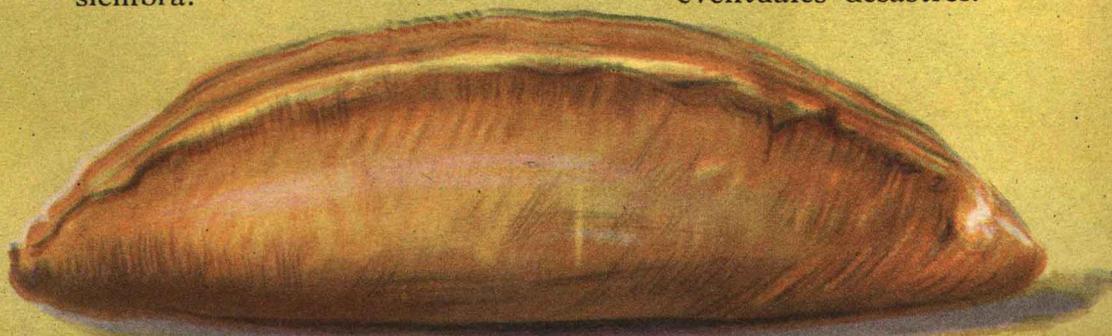
Mientras el consorcio extranjero realizaba un extraordinario negocio, el chacarero vivía miserablemente y muchos miles de argentinos no podían comprar ni el pan por su precio excesivo.



1946 - El precio del cereal lo fija el Estado antes de que se haya procedido a su siembra.



El chacarero recibe una mayor retribución por su esfuerzo y está protegido ante eventuales desastres.



El pan, fabricado con la harina del trigo vendido a los molinos a bajo precio por el Estado, está al alcance de todo el pueblo argentino.

LA COMPRA DIRECTA DE GRANOS POR EL ESTADO TERMINÓ CON LA EXPLOTACIÓN DEL AGRICULTOR POR PARTE DE LOS MONOPOLIOS INTERNACIONALES.



Lino \$ 41.-

Trigo \$ 28.-

Lino \$ 11.81

Trigo \$ 6.65

Maíz \$ 4.57

Lino \$ 9.37

Trigo \$ 6.75

Maíz \$ 6.63

Maíz \$ 21.-

1935

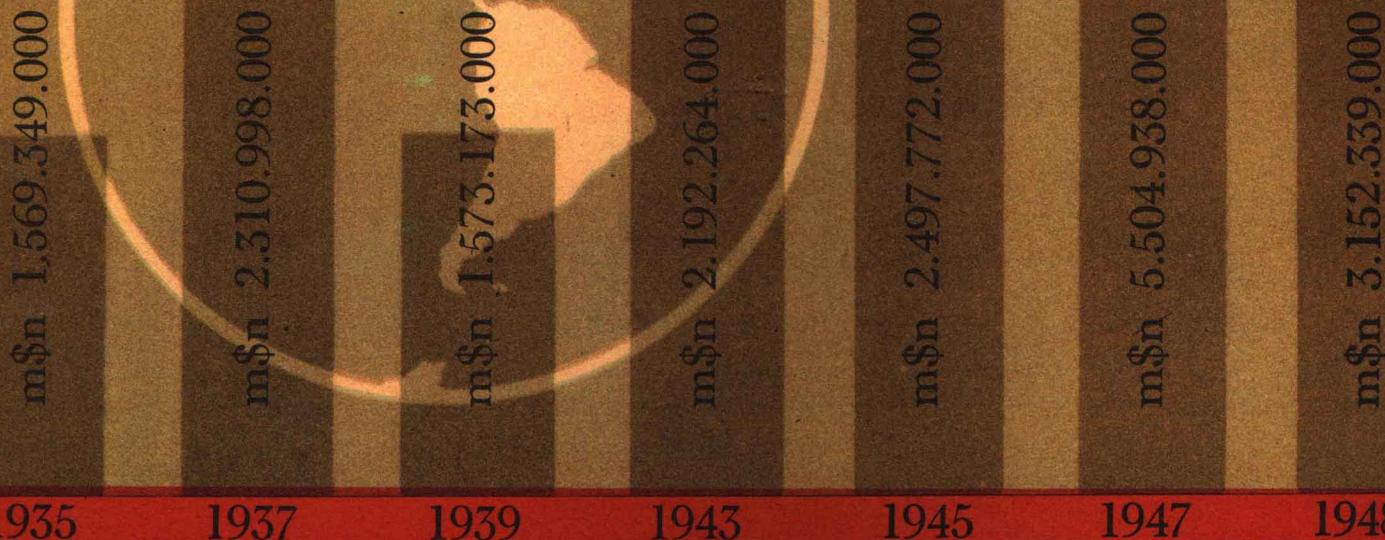
1943

1950



EL IMPORTE DE NUESTRAS VENTAS AL EXTRANJERO PRUEBA CUANTO NOS PERJUDICABA EL MONOPOLIO QUE SE EJERCÍA SOBRE FERROCARRILES, BARCOS, TELÉFONOS, PUERTOS, SEGUROS, ETC., Y HASTA DÓNDE NOS BENEFICIA LA NACIONALIZACIÓN DE LOS MISMOS

ANTES
Servicios públicos extranjeros



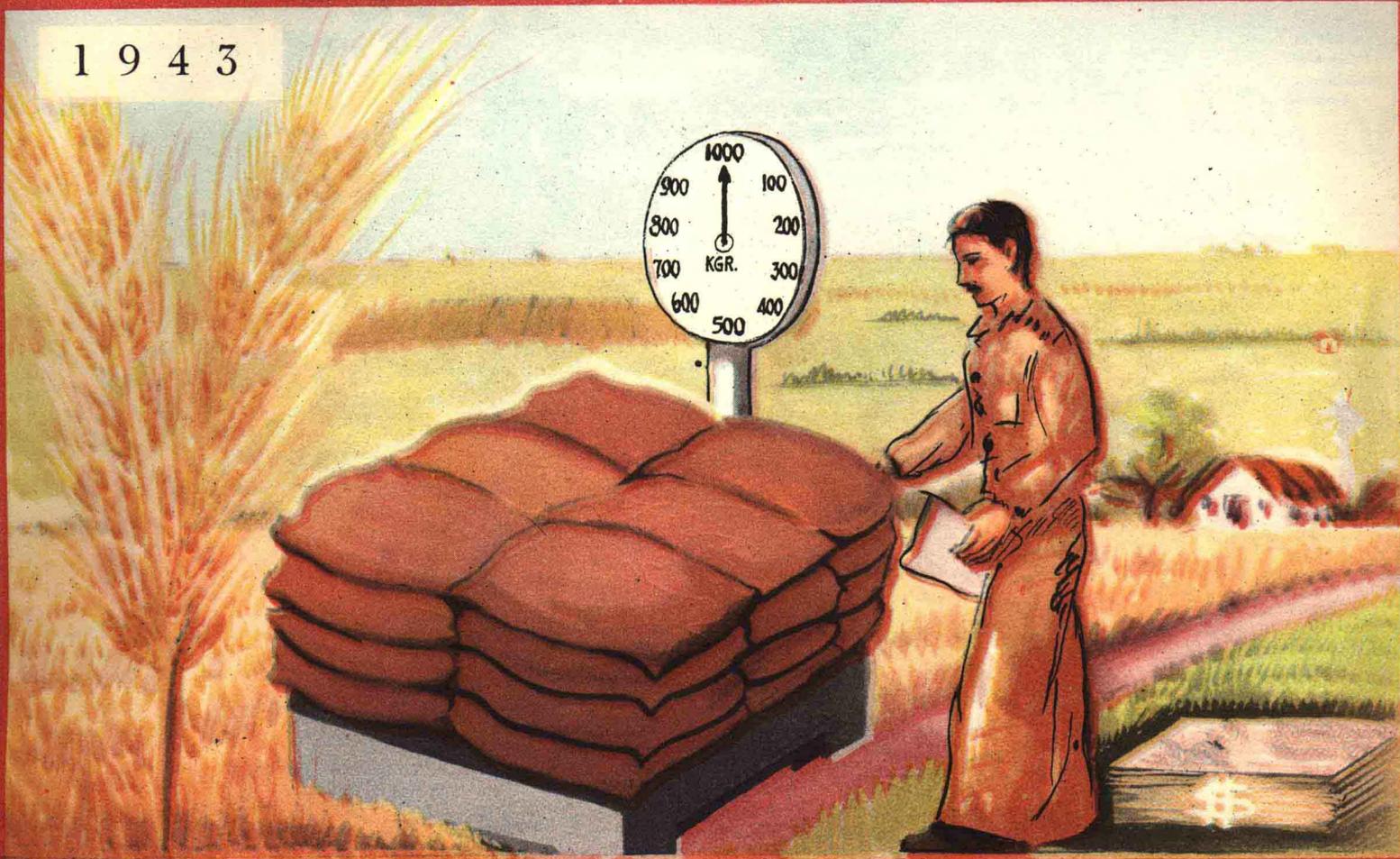
PRIMER SEMESTRE

EL ESTADO TERMINA CON LOS PRECIOS INJUSTOS PARA NUESTRA PRODUCCIÓN

AHORA: Servicios públicos argentinos que producen para los argentinos

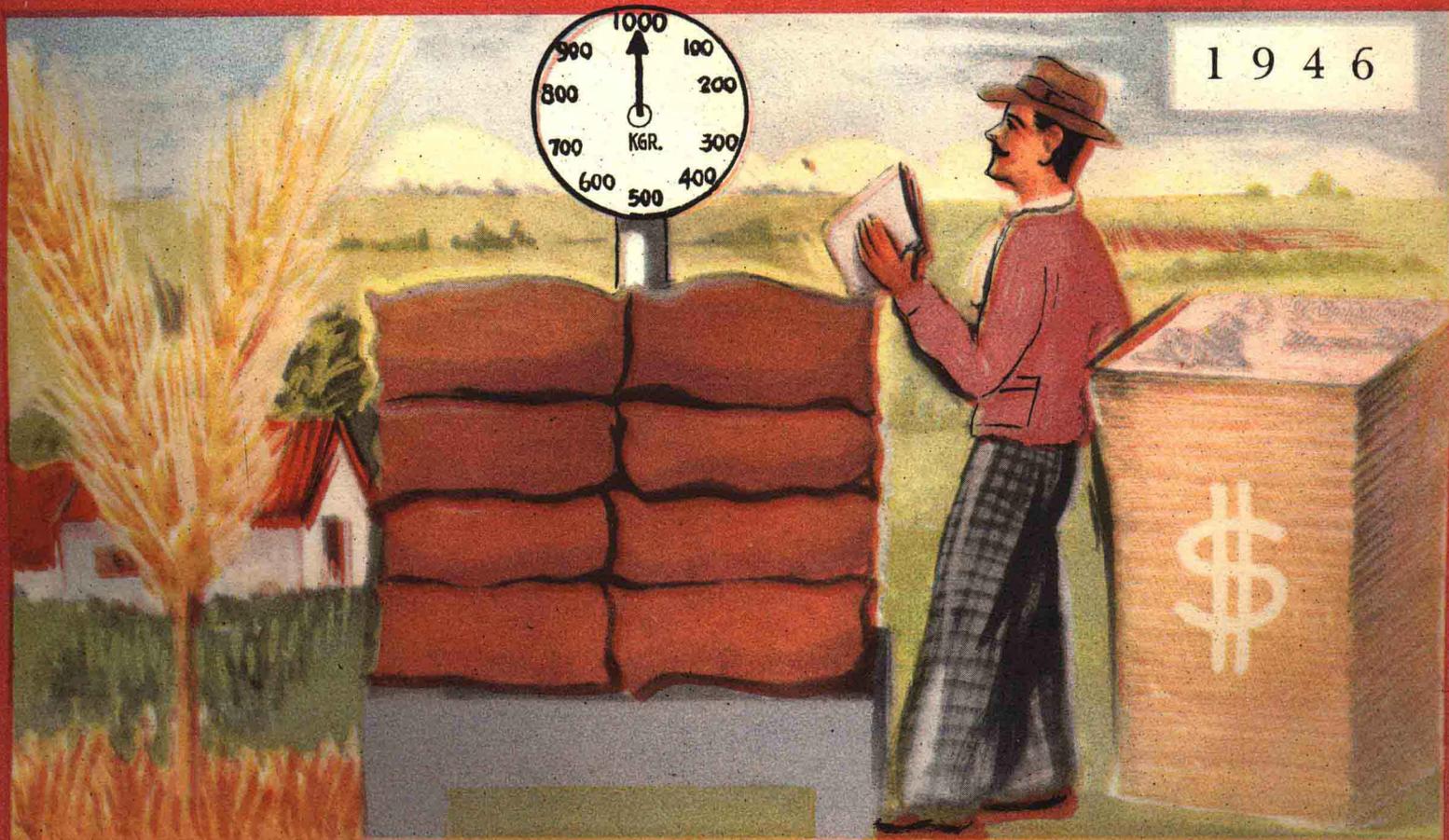
LA VENTA DE NUESTRO TRIGO

1943



En 1943, 1000 Kg. de trigo valían \$ 83.-

1946



Al tomar el Estado la comercialización de la producción se obtienen por 1000 Kg. de trigo hasta \$ 600.

VALOR DE LA EXPORTACIÓN ARGENTINA, DE CEREALES OLEAGINOSOS Y SUBPRODUCTOS.

1943

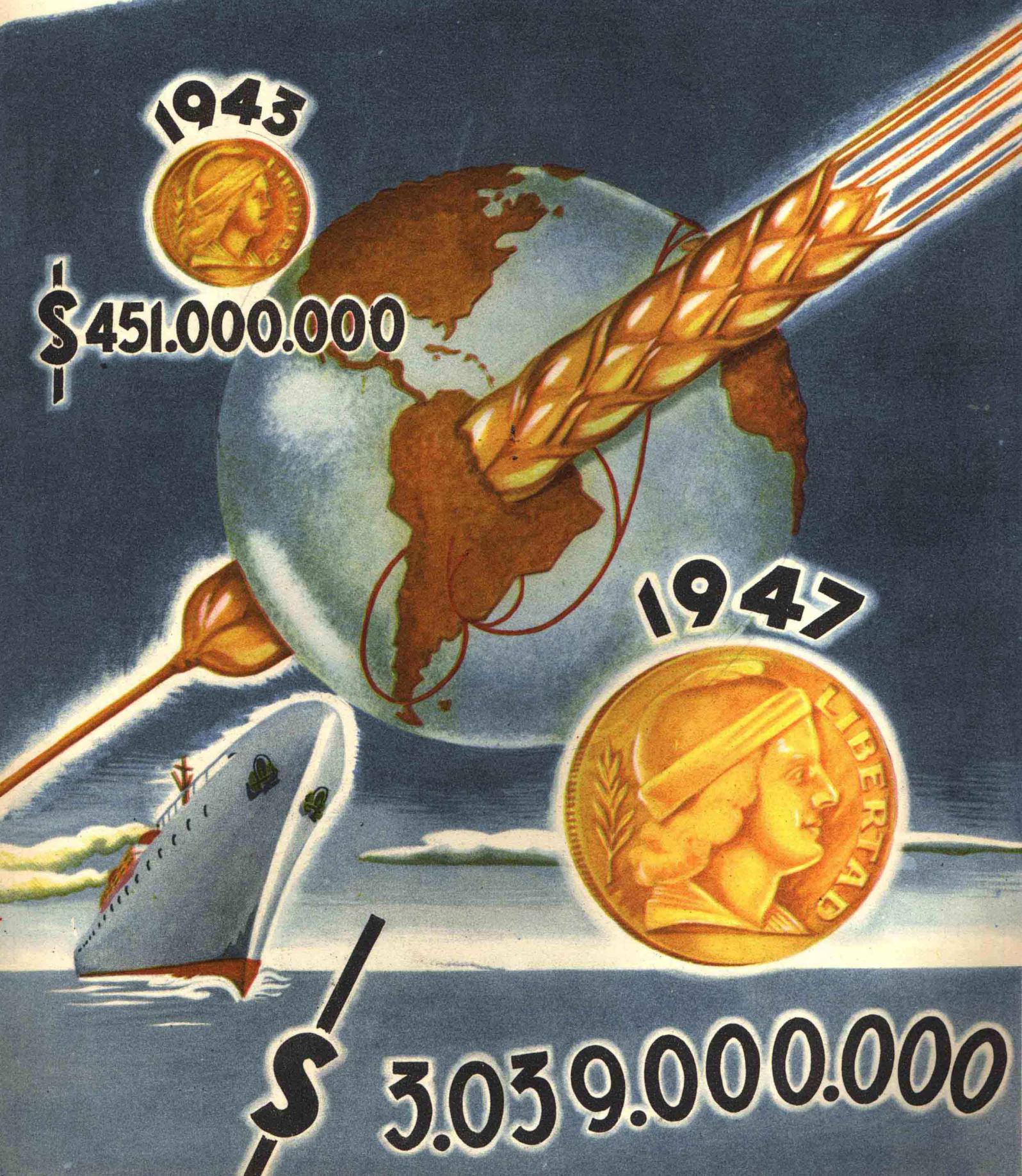


\$ 451.000.000

1947



\$ 3.039.000.000



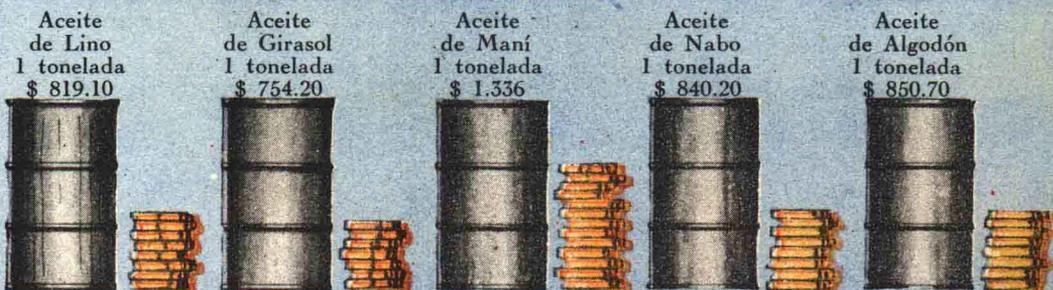
ACCIÓN DEL I. A. P. I.

ANTES



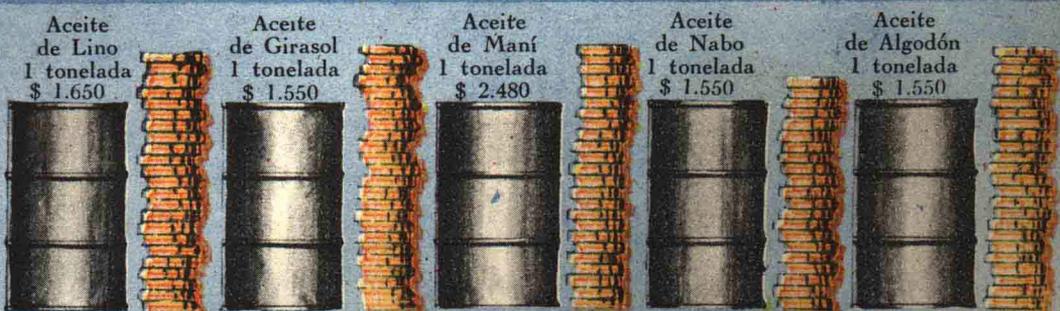
En 1937-39 la venta de semilla de lino produjo \$ 200.000.000.—
Si en lugar de vender la semilla se hubiera vendido el aceite de ese lino y sus subproductos, se hubieran obtenido \$ 330.000.000.—

1943



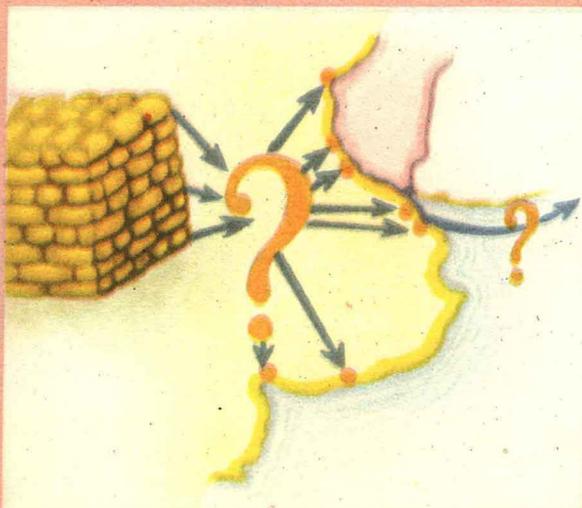
1948

El I. A. P. I. defiende a los productores y a la Nación exigiendo precios de venta en consonancia con los que el Estado debe pagar por lo que compra en el exterior.



NUESTRA RIQUEZA ESTABA PARALIZADA

Termina la guerra 1939 - 45



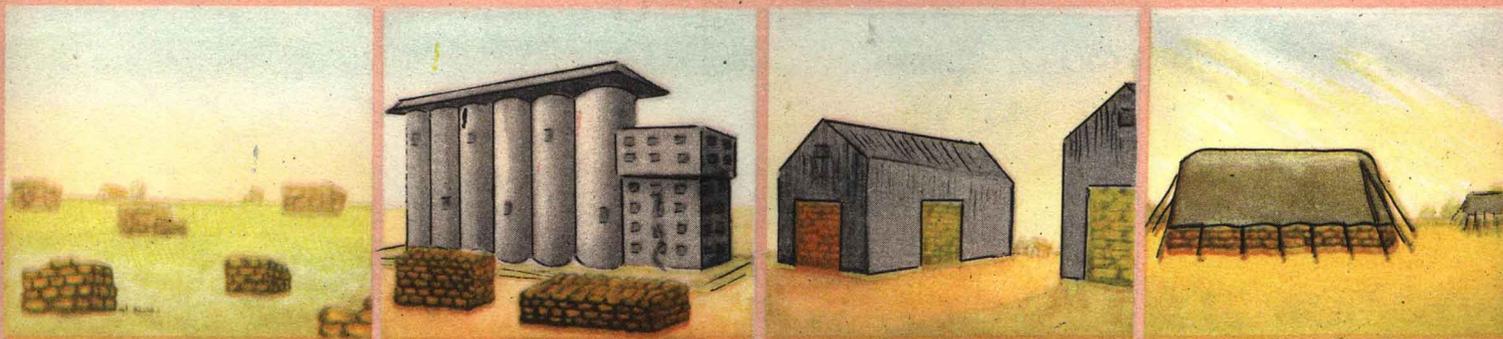
Nuestros transportes internos no tenían capacidad para sacar a puertos apropiados más de 300.000 toneladas de cereales al mes.

Tampoco esos puertos "apropiados" podían cargar más de 300.000 toneladas al mes.

Tampoco nuestra marina mercante, con 250.000 toneladas, podía asegurarnos su transporte.

No había vagones suficientes, ni camiones; los puertos con guinches destruidos; no había mangas para cargar en segunda o tercera andada; barcos hundidos impedían el acceso o maniobras en los diques; los canales sin dragado y la draga más joven tenía 80 años en el país. Los elevadores no permitían cargar en camiones.

1946

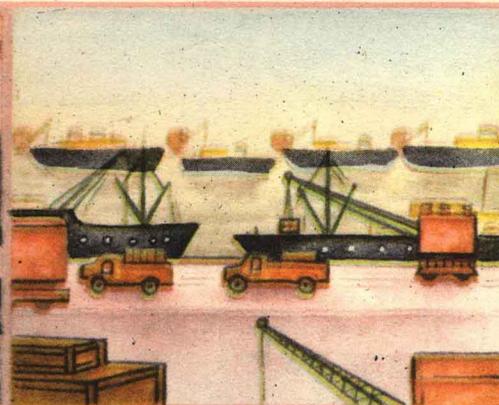


Hay \$ 4.000.000.000 en cereal expuesto a perderse en el país por falta de transportes internos apropiados, puertos y bodegas marítimas.

CÓMO SE SALVÓ LA SITUACIÓN



El I.A.P.I.
compra 60.000 camiones



El I.A.P.I. compra el material
necesario de carga y descarga de
los puertos



El I.A.P.I. encara la compra de
navíos para el tráfico marítimo

1949

Las 3.600.000 toneladas anuales que podíamos transportar, embarcar y conducir a ultramar se han elevado a 14.000.000 de toneladas anuales. En noviembre de 1947 los puertos cargaron 1.170.000 toneladas y en diciembre 1.236.000

ALGUNAS COMPRAS EFECTUADAS POR EL I.A.P.I.

1946

EL I.A.P.I. ADQUIERE LOS ELEMENTOS
INDISPENSABLES PARA EL NORMAL
DESENVOLVIMIENTO DE LAS
ACTIVIDADES DEL PAÍS

1949



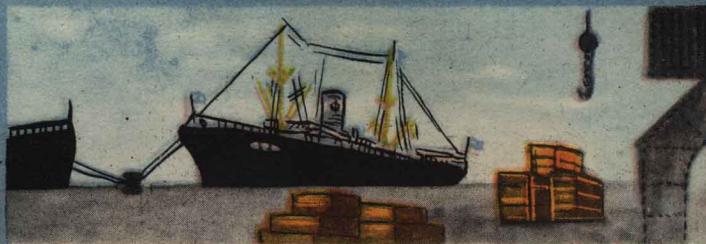
Gran cantidad de locomotoras y vagones
de pasajeros



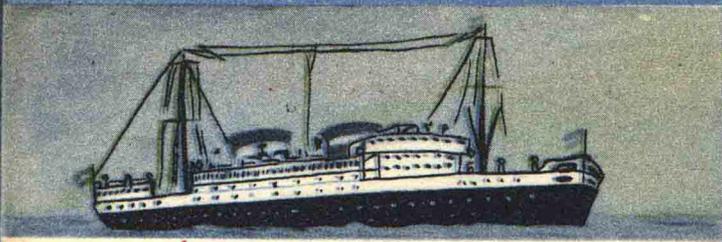
Gran cantidad de camiones acoplados y sus
equipos para el transporte de la producción



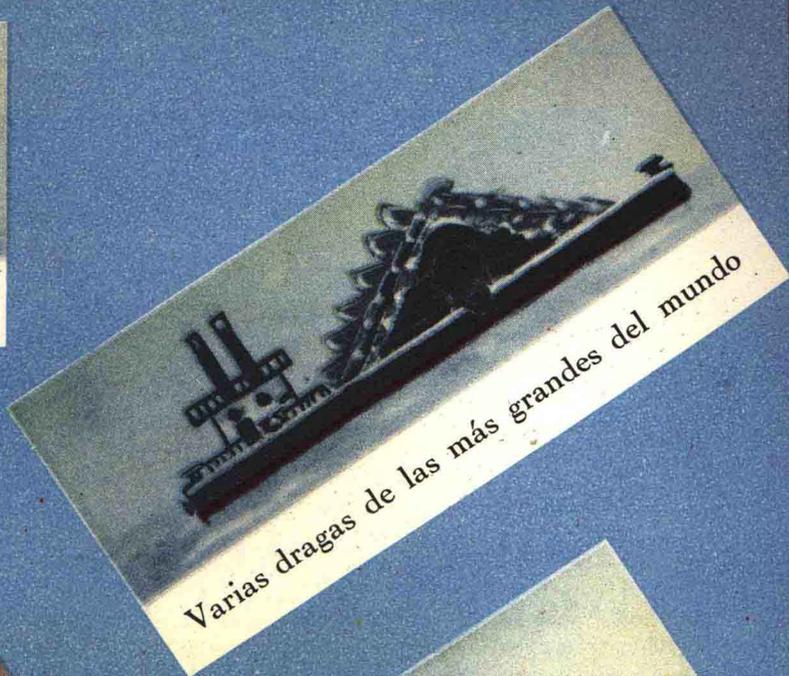
Diversos tipos de aviones para el
transporte de pasajeros y carga



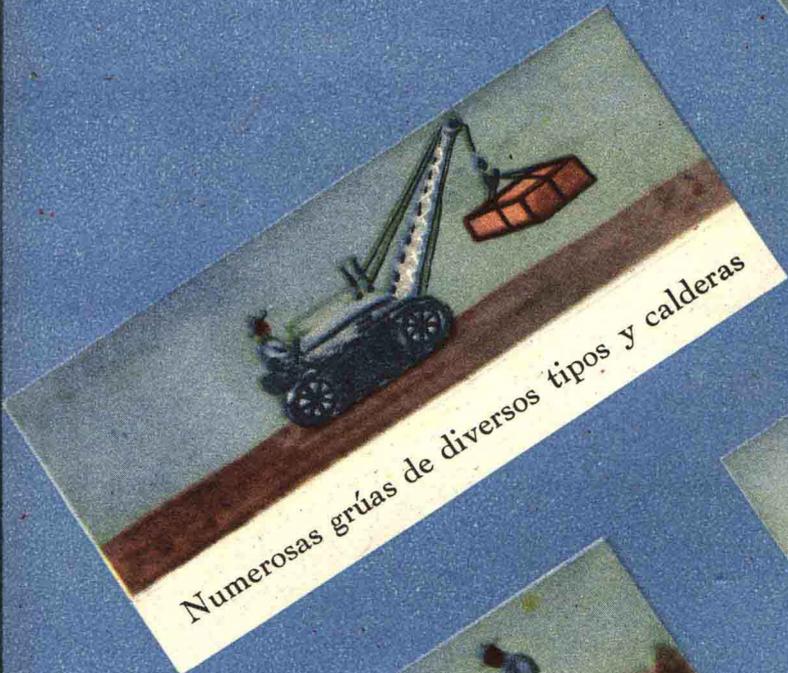
Numerosos buques de carga, frigoríficos
y diques flotantes



Numerosos buques de pasajeros y lanchas para el transporte marítimo y fluvial



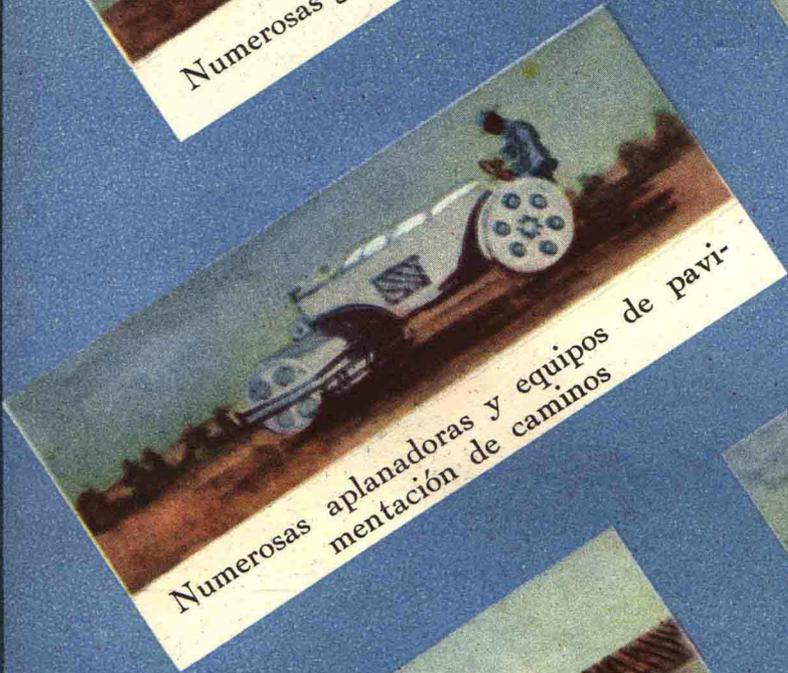
Varias dragas de las más grandes del mundo



Numerosas grúas de diversos tipos y calderas



Gran número de Jeeps

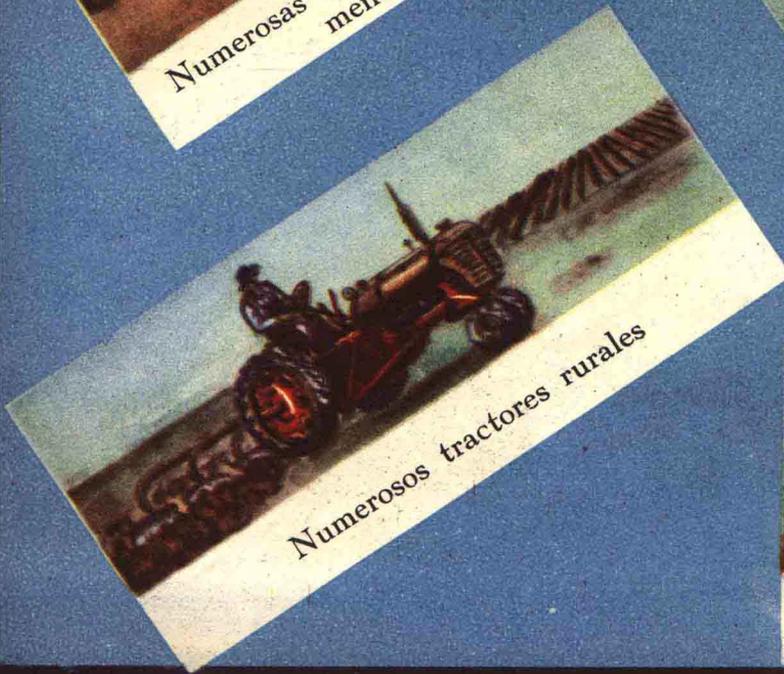


Numerosas aplanadoras y equipos de pavimentación de caminos



Numerosos vagones de carga

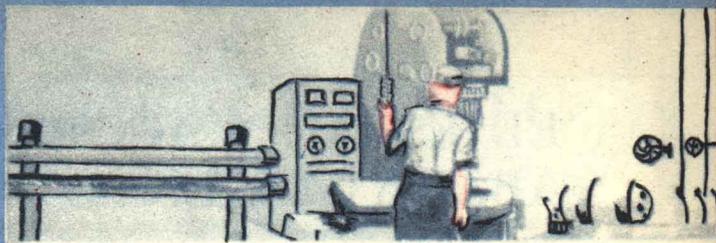
Estas adquisiciones propendieron a fortalecer el trabajo de las ciudades y del campo



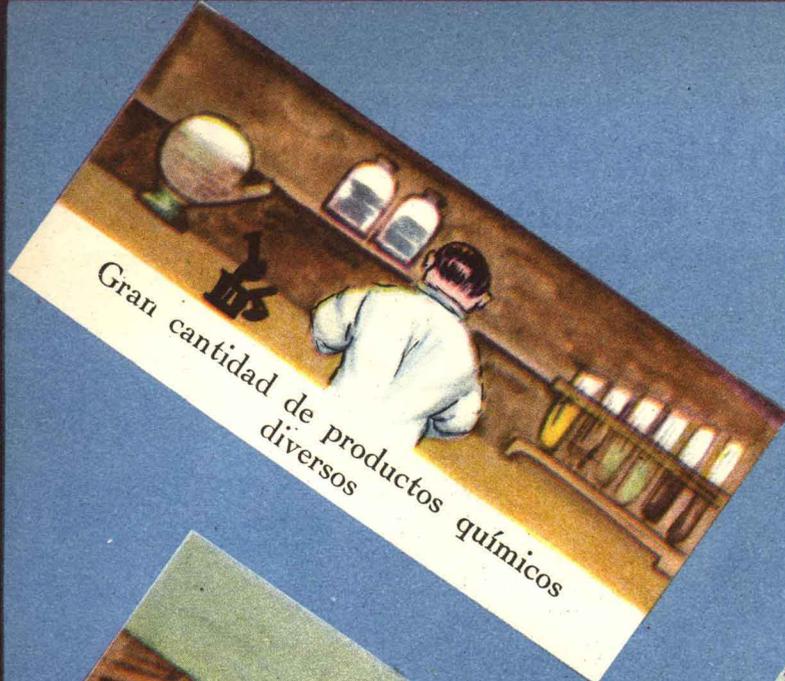
Numerosos tractores rurales



Numerosas ambulancias



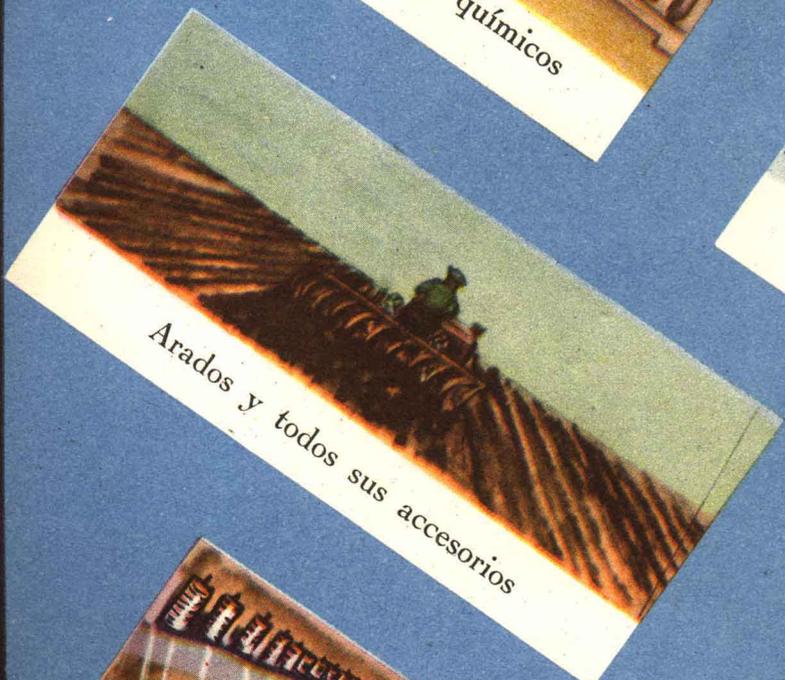
Maquinarias para uso industrial de toda clase



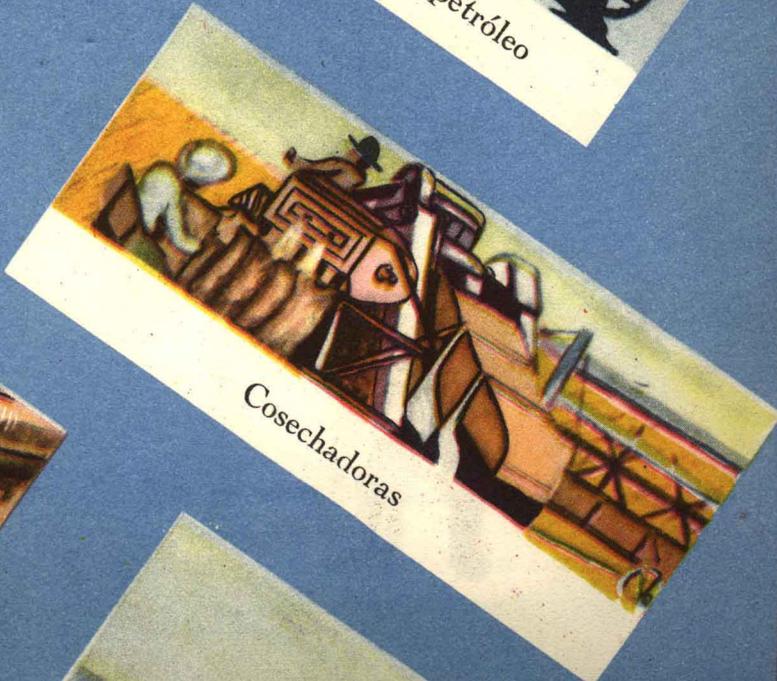
Gran cantidad de productos químicos diversos



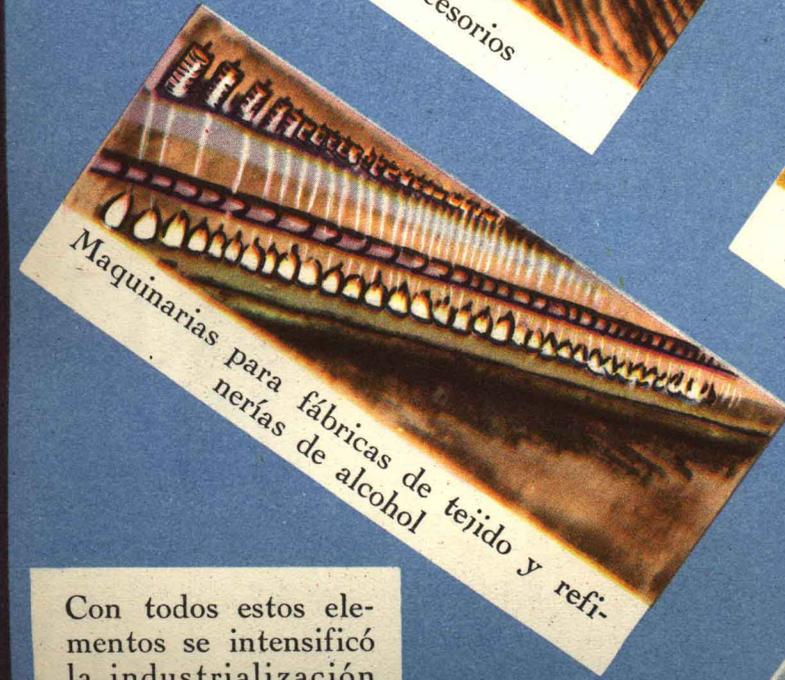
Equipos para extracción de petróleo



Arados y todos sus accesorios

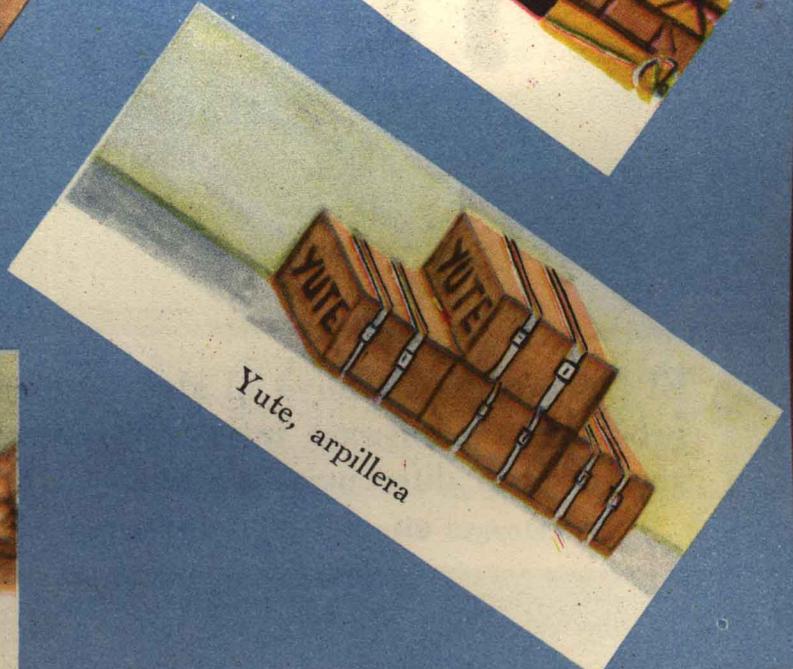


Cosechadoras

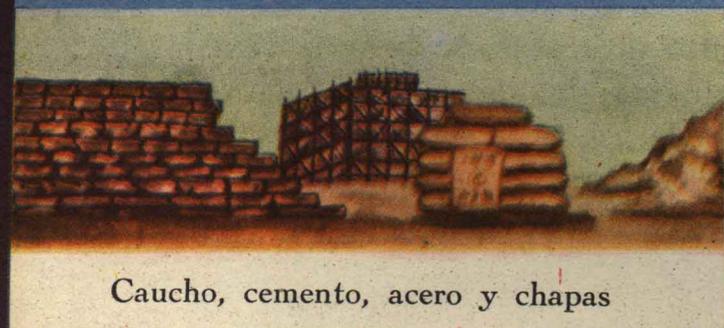


Maquinarias para fábricas de tejido y refinerías de alcohol

Con todos estos elementos se intensificó la industrialización del país



Yute, arpilleras



Caucho, cemento, acero y chapas

EL ESTADO ACORDÓ SUBSIDIOS PARA EL ABARATAMIENTO DEL COSTO DE LA VIDA

1949

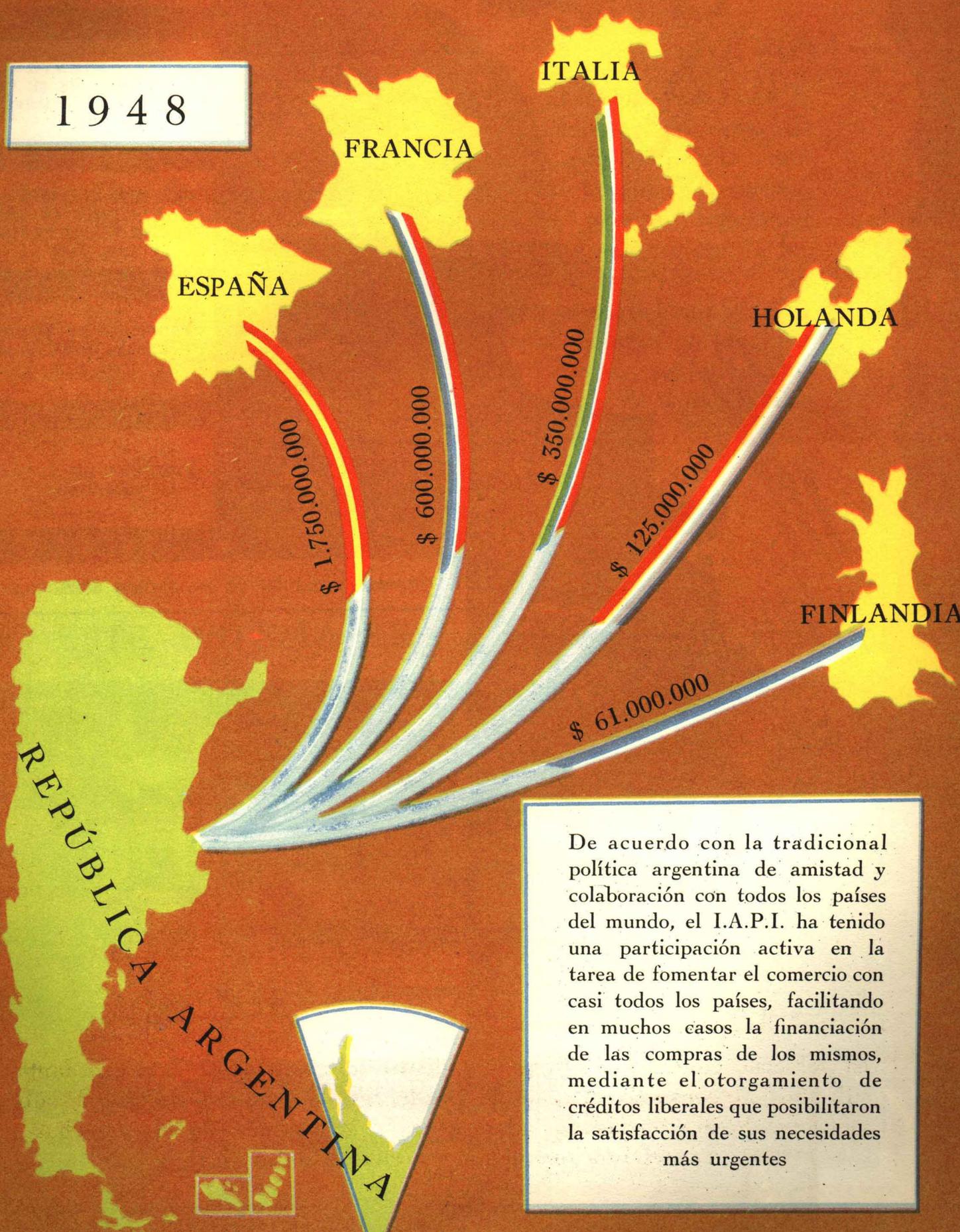
MARZO



El gobierno contribuyó al abaratamiento del costo de la vida acordando subsidios al consumo interno de productos de primera necesidad, subvencionando diferencias de salarios en la recolección de las cosechas y en el funcionamiento de ciertas industrias.

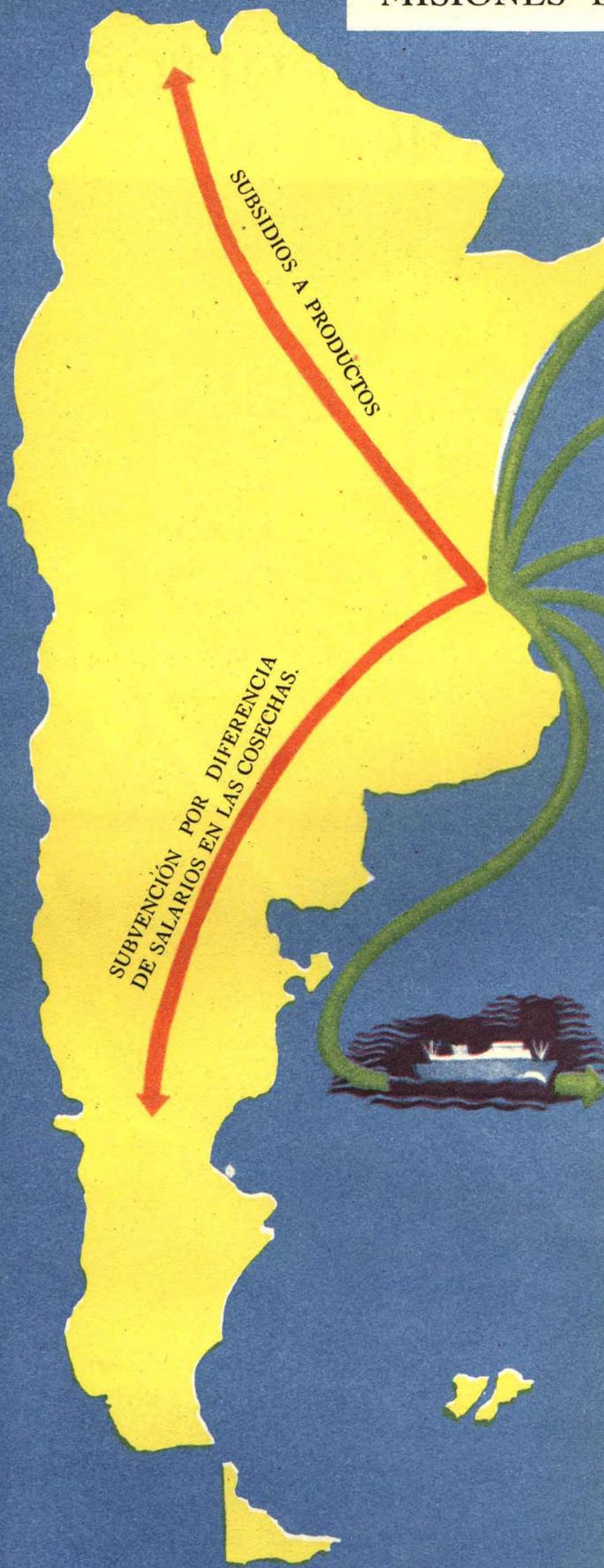
OTORGAMIENTO DE CRÉDITOS AL EXTERIOR

1948



De acuerdo con la tradicional política argentina de amistad y colaboración con todos los países del mundo, el I.A.P.I. ha tenido una participación activa en la tarea de fomentar el comercio con casi todos los países, facilitando en muchos casos la financiación de las compras de los mismos, mediante el otorgamiento de créditos liberales que posibilitaron la satisfacción de sus necesidades más urgentes

MISIONES DEL I. A. P. I.



AFIANZAR LOS MERCADOS PERMANENTES.



AFIANZAMIENTO DE MERCADOS QUE SE VAYAN CONQUISTANDO.



PROVISIÓN DE MATERIAS PRIMAS PARA EL DESARROLLO INDUSTRIAL DEL PAÍS.

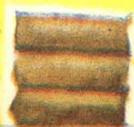


PROVISIÓN DE EQUIPOS PARA LAS INDUSTRIAS DEL PAÍS.



CONQUISTA DE NUEVOS MERCADOS.

COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS ESENCIALES



TRIGO



GRASA

OLEAGINOSOS



CUEROS



CARNE



EXTRACTO DE QUEBRACHO.

ES EL ESTADO QUE HOY COMPRA PARA LUEGO DISTRIBUIR LA GANANCIA ENTRE LOS ARGENTINOS. ESA ES LA DIFERENCIA QUE TIENE ESTE "MONOPOLIO" CON LOS MONOPOLIOS INTERNACIONALES QUE GANAN PARA LA BANCA INTERNACIONAL EN PERJUICIO DE LOS ARGENTINOS.



COMPLEMENTO INDISPENSABLE

Como se viene observando, el Plan de Gobierno tiene la finalidad de concretar definitivamente el bienestar de cerca de diecisiete millones de habitantes y de cuantos quieran poblar nuestra pródiga tierra al amparo de una legislación humana y generosa.

Por ello hemos hecho un Banco Central para los argentinos al mismo tiempo que nos libramos de la explotación de los monopolios.

Pero estos dos hechos no pueden por sí solos completar ya nuestra Independencia Económica. Es preciso todavía nacionalizar el sistema de comercialización de nuestra riqueza, que en manos extrañas al Estado, podría anular las ventajas de aquellas dos medidas.

TODO ESTE SISTEMA ERA EXTRANJERO HASTA 1943

