

NACIONALIZACIÓN DE ELEVADORES DE GRANOS



Los elevadores de granos eran de propiedad de empresas foráneas y constituían otro aspecto de la explotación que se completaba con los FF. CC., puertos, seguros, barcos de transporte, etc.

ELEVADORES PORTUARIOS

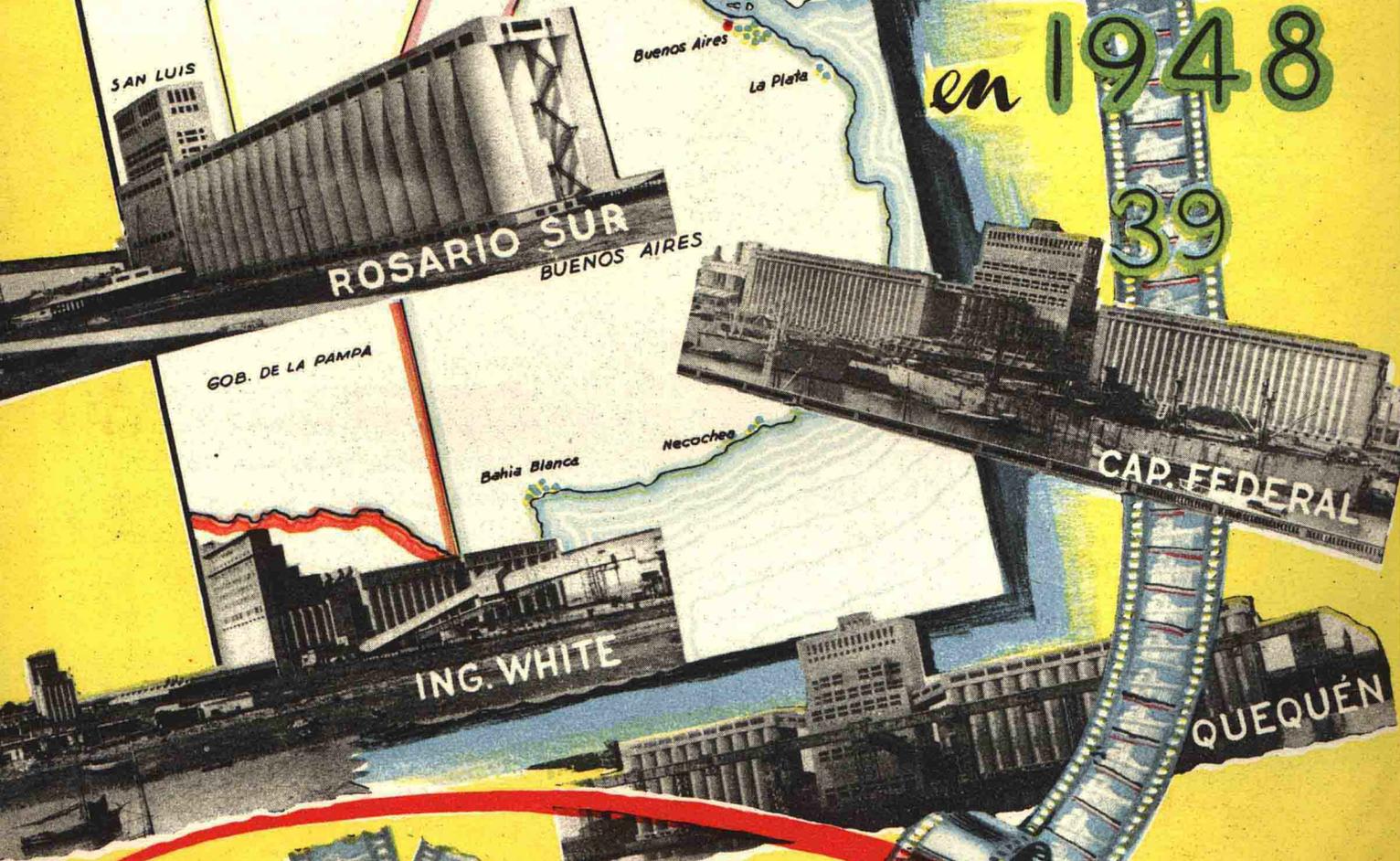
en 1943

2



en 1948

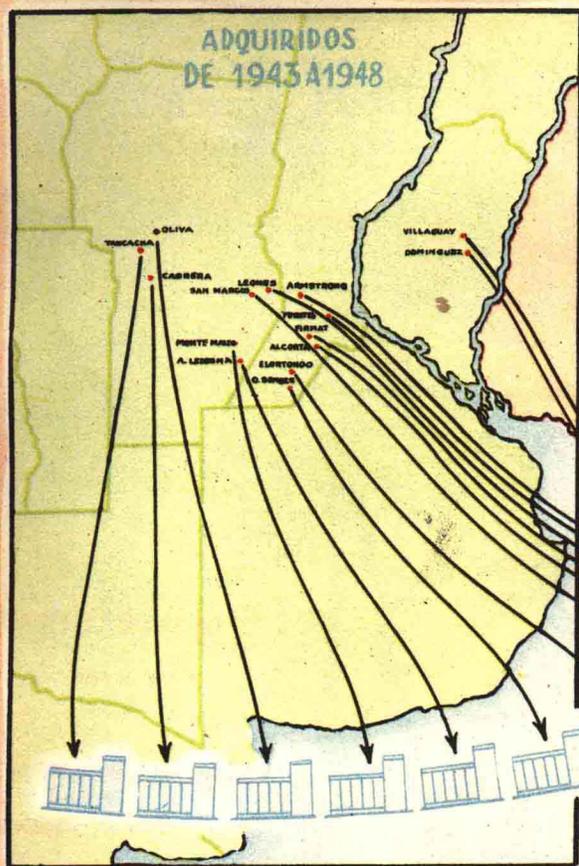
39



+ 2 en 1951

TOTAL 41 ELEVADORES

Elevadores de Campaña



Tonelaje

ADQUIRIDO	EN CONSTRUCCIÓN	A CONSTRUIR
94.670	27.000	280.600

	Adquiridos 1943 a 1948	En Construcción	A Construir	TOTAL
Córdoba	7	6	37	50
Buenos Aires	-	-	43	43
Santa Fe	6	4	6	16
Entre Ríos	2	-	-	2
La Pampa	-	-	6	6

*Córdoba
Buenos Aires
Santa Fe
Entre Ríos
La Pampa*

TOTAL: 117

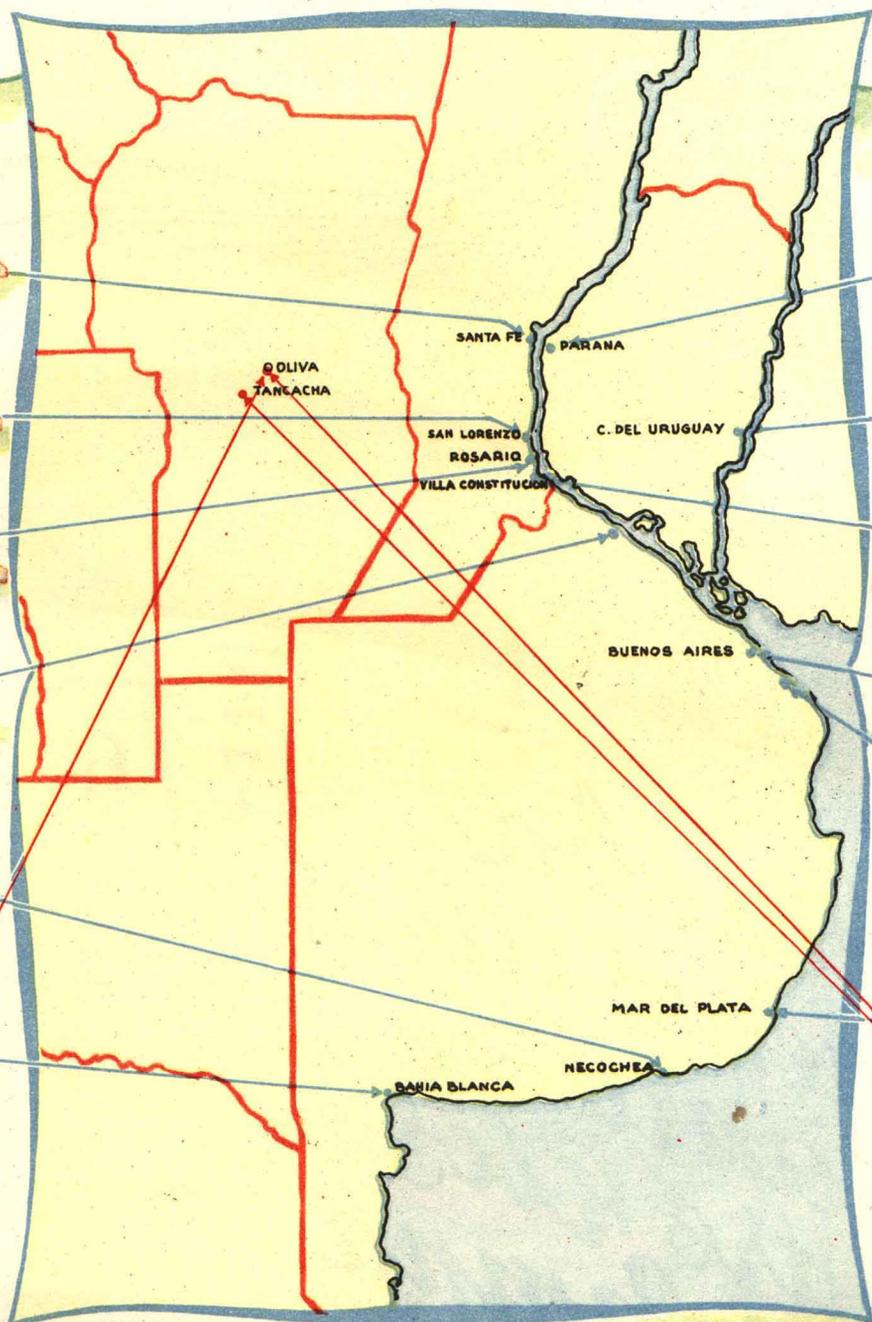
DEPÓSITOS PORTUARIOS

1943

1948-1951

7

243



14

SANTA FE

15

SAN LORENZO

63

ROSARIO

17

SAN PEDRO

14

NECOCHEA

6

BAHÍA BLANCA

1943

1

11

PARANÁ

25

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

31

VILLA CONSTITUCIÓN

41

BUENOS AIRES

3

LA PLATA

3

MAR DEL PLATA

1948-1951

2

DEPÓSITOS DE CAMPAÑA

Total de Depósitos 243

*Nacionalización
de los servicios de*

Gas

EL GAS DEL SUBSUELO ARGENTINO AHORA ES ARGENTINO



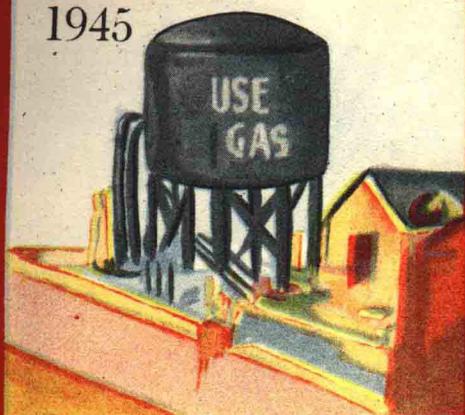
El gas es un combustible de gran importancia en la vida moderna. Como muchos otros servicios, estaba en manos extranjeras. Ahora ha sido recuperado. Del rico subsuelo argentino, surge obediente al mandato de los argentinos y para servir intereses argentinos.

Este servicio público explotado por capitalistas no atendía finalidades de fomento, sino que estaba supeditado a las crudas conveniencias materialistas de los concesionarios. Desde el punto de vista social, distaba mucho de rendir los beneficios que lógicamente debían esperarse de él.

EL ESTADO ADQUIERE LOS SERVICIOS DE GAS

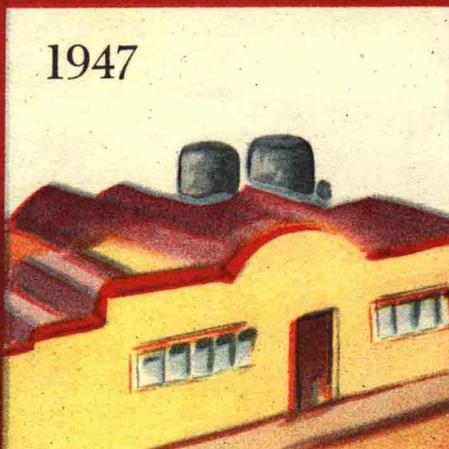
1943: Todas las empresas de gas existentes en el país son de propiedad de particulares.

1945



Se nacionaliza el servicio de gas en la Capital Federal.
Su costo \$ 14.221.868.

1947



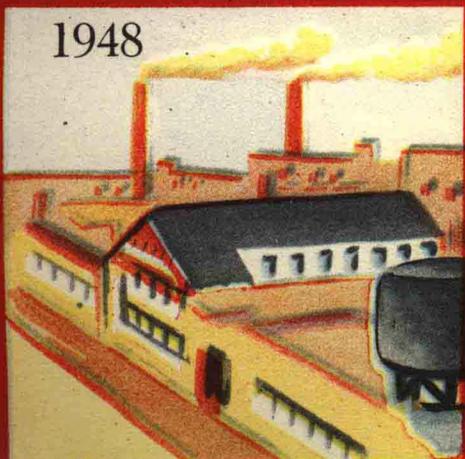
Se adquiere la Compañía de gas de La Plata.
Su costo \$ 2.036.835.

1947



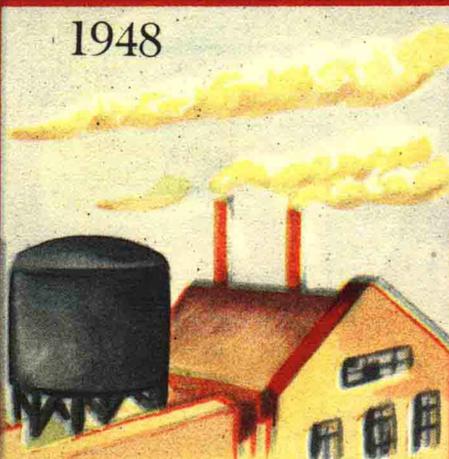
Se adquiere la Compañía Explotadora de Usinas de Gas-Quilmes.
Su costo \$ 1.495.584.

1948



Se adquiere la Compañía Clé-rici Hnos. de San Nicolás.
Su costo \$ 218.624.

1948



Se adquiere la Compañía de Gas de la Provincia de Buenos Aires.
Su costo \$ 1.641.524.

1948

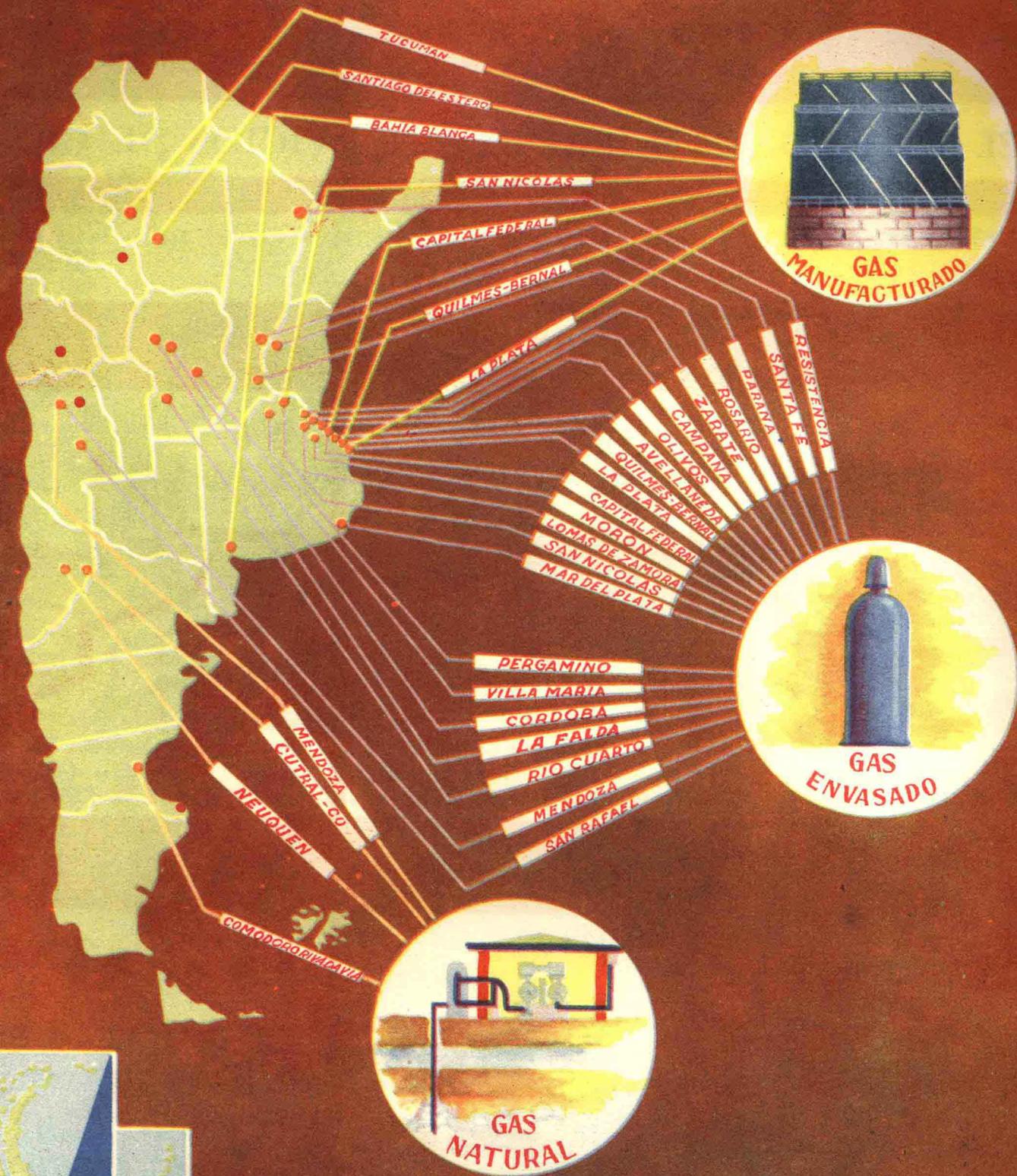


Se adquiere la Compañía de Empresas Eléctricas de B. Blanca.
Su costo \$ 220.542.

Adquiridos por el Estado los servicios de Gas, desaparecieron las anomalías de la explotación capitalista. Ahora, se elevan sus beneficios al mayor número posible, extendiendo la red, creando nuevos centros de distribución, mejorando las plantas de manera de convertirlo en un verdadero servicio social, no siendo el detalle de menor significación la rebaja de precio que de \$ 0,3694 el metro cúbico, que regía durante la explotación particular, fué llevado al día siguiente de tomar posesión por el Estado a \$ 0,2768 el metro cúbico. A la fecha, la tarifa es de \$ 0.299 el metro cúbico siendo el aumento de la misma inferior al aumento registrado en el costo de la materia prima.

El total de las adquisiciones se eleva a \$ 21.468.962.

DISTRIBUCIÓN DE LOS DISTINTOS TIPOS DE GAS



El Estado, en cumplimiento de uno de los aspectos más importantes del Plan de Gobierno, realiza esfuerzos tendientes a ampliar sus servicios de gas, a fin de ponerlos al alcance de todas las poblaciones del país.

EVOLUCIÓN DE LOS SERVICIOS PÚBLICOS DE GAS

1943

MAR DEL PLATA
MIRAMAR
CORONEL VIDAL
SAN NICOLÁS
LAS CONCHAS
SAN ISIDRO
VICENTE LÓPEZ
SAN FERNANDO
MORÓN
MORENO
MATANZA
BUENOS AIRES
PERGAMINO
AVELLANEDA
QUILMES - BERNAL
FLORENCIO VARELA
E. ECHEVERRÍA
CAÑUELAS
LOMAS DE ZAMORA
ALMIRANTE BROWN
SAN MARTÍN
MERLO
GRAL. SARMIENTO
ROSARIO
SANTA FE
PARANÁ
BAHÍA BLANCA
COM. RIVADAVIA
LA PLATA

TOTAL DE CLIENTES
216.100

1949

BUENOS AIRES
AVELLANEDA
LOMAS DE ZAMORA
CAÑUELAS
QUILMES - BERNAL
FLORENCIO VARELA
LA PLATA
4 DE JUNIO
ALMIRANTE BROWN
E. ECHEVERRÍA
VICENTE LOPEZ
SAN FERNANDO
LAS CONCHAS
SAN ISIDRO
SAN MARTÍN
MORÓN
MORENO - MERLO
GRAL. SARMIENTO
BAHÍA BLANCA
MATANZA - ZARATE
CAMPANA
PILAR
E. DE LA CRUZ
MAR DEL PLATA
MIRAMAR
CORONEL VIDAL
ROSARIO
PERGAMINO
SAN NICOLÁS
SANTA FE
PARANÁ
RESISTENCIA
CÓRDOBA
RÍO CUARTO
LA FALDA
MENDOZA
COM. RIVADAVIA
SAN RAFAEL
LUJÁN DE CUYO
SAN MARTÍN (MENDOZA)
GODOY CRUZ
CATAMARCA
PUERTO DESEADO
CUTRAL-CO

TOTAL DE CLIENTES
400.000

1951

RAFAELA
NECOCHEA
NEUQUÉN
RESISTENCIA
LA RIOJA
BUENOS AIRES
AVELLANEDA
LA PLATA
QUILMES - BERNAL
FLORENCIO VARELA
LOMAS DE ZAMORA
4 DE JUNIO
E. ECHEVERRÍA
SAN NICOLÁS
MAR DEL PLATA
MIRAMAR

CORONEL VIDAL
LAS CONCHAS
SAN ISIDRO
SAN FERNANDO
VICENTE LÓPEZ
ALMIRANTE BROWN
SAN MARTÍN
MORÓN
MORENO
MATANZA
GRAL. SARMIENTO
BAHÍA BLANCA
MERLO
MENDOZA
COM. RIVADAVIA
PUERTO DESEADO

CUTRAL-CO
PARANÁ
ROSARIO
SANTA FE
CAMPANA
ZARATE
PILAR
E. DE LA CRUZ
LUJÁN DE CUYO
GODOY CRUZ
CATAMARCA
SAN MARTÍN (MENDOZA)
LAS HERAS
GUAYMALLÉN
CÓRDOBA
RÍO CUARTO
LA FALDA
TUCUMÁN
SGO. DEL ESTERO
PERGAMINO
MAIPÚ
SAN RAFAEL
SAN JUAN
SALTA
AZUL
TANDIL
MERCEDES
CHIVILCOY
TRES ARROYOS
TRELEW
RAWSON
CONCORDIA
GUALEGUAYCHÚ
C. DEL URUGUAY
JUNÍN
CORRIENTES
SAN LUIS
MERCEDES (SAN LUIS)
OLAVARRIA
LAPRIDA
LAS FLORES
SALADILLO
CORONEL PRINGLES
CAÑUELAS

TOTAL DE CLIENTES
700.000

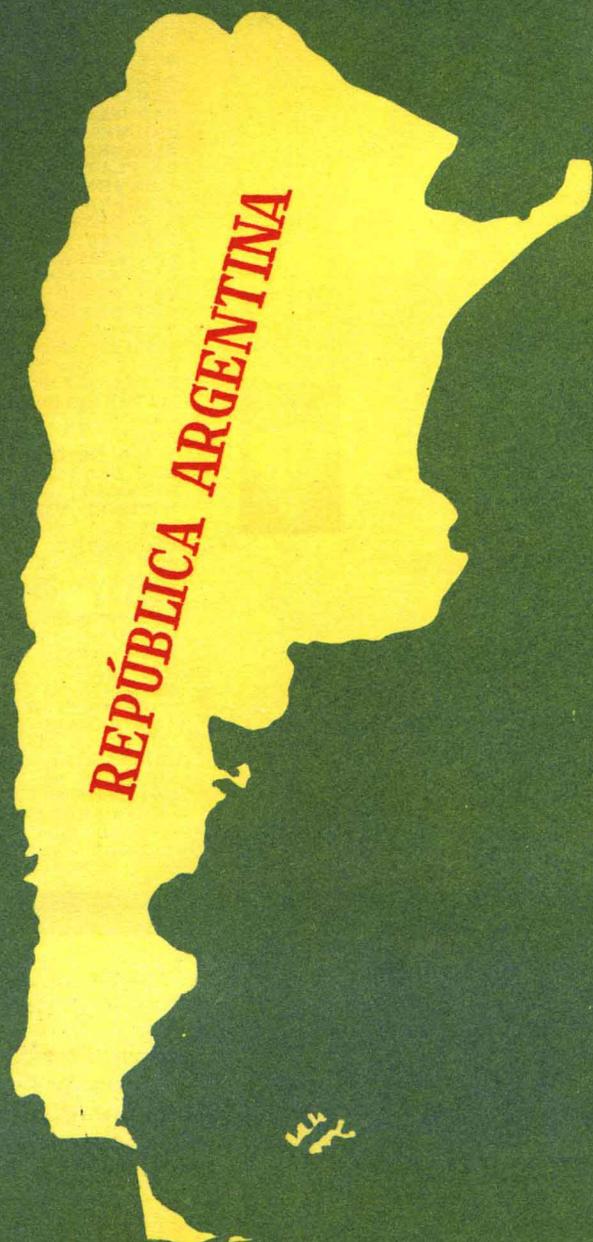
Mientras el país se veía precisado a importar cantidades apreciables de combustibles para satisfacer sus necesidades calóricas, se mantenían inmovilizadas sus grandes fuentes gasíferas naturales y seminaturales y deficientemente aprovechadas las fuentes naturales de gas.

La precaria situación en que se encontraba el país en materia de aprovechamiento de calor para la satisfacción de las necesidades domésticas, se debía en gran parte a que los servicios públicos de gas estaban en manos de empresas privadas que desarrollaban sus planes con vista a la satisfacción de sus particulares intereses y de los foráneos que representaban, esto es: servir con gas exclusivamente a las poblaciones situadas en el litoral, capaces de abastecerse por vías marítimas de los combustibles importados, con evidente olvido de las necesi-

dades de las poblaciones del interior y lo que es más grave aún, impedir la difusión del servicio por las elevadas tarifas en vigencia que lo hacían accesible casi exclusivamente a las personas de condición acomodada capaces de soportarlas.

Para corregir esta situación el Gobierno de la Revolución tomó tres medidas de trascendental importancia: nacionalizó el servicio público de gas de la Ciudad de Buenos Aires, instaló el servicio de gas en Mendoza y creó la Dirección General del Gas del Estado, no sólo con el fin de poner en sus manos los importantes servicios que pasaban a cargo directo del Estado, sino con la finalidad primordial de difundir el uso de gas al máximo en todas las poblaciones que disponían de él; extenderlo al mayor número posible de poblaciones y movilizar a la brevedad los cuantiosos recursos gasíferos nacionales.

CANTIDAD DE CONSUMIDORES COMPARANDO ENTRE SERVIDOS POR EL ESTADO Y EMPRESAS PRIVADAS



CANTIDAD DE CONSUMIDORES DE GAS EN EL GRAN BUENOS AIRES

CONSUMIDORES DE GAS

1943



193.784

1949

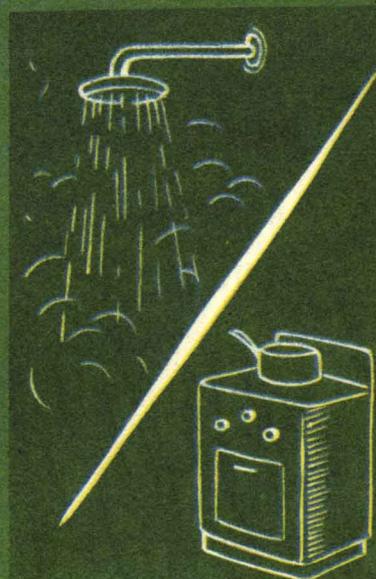


341.694

1951



450.000



En la época actual, uno de los más significativos índices de progreso está representado por el empleo del gas, combustible que prevalece por sobre todas las demás fuentes generadoras de calor debido a sus particulares condiciones de rendimiento, comodidad e higiene. El creciente aumento de consumidores lo pone en evidencia.

CANTIDAD DE CAÑERÍA

1943



2.600.000 m.

1949



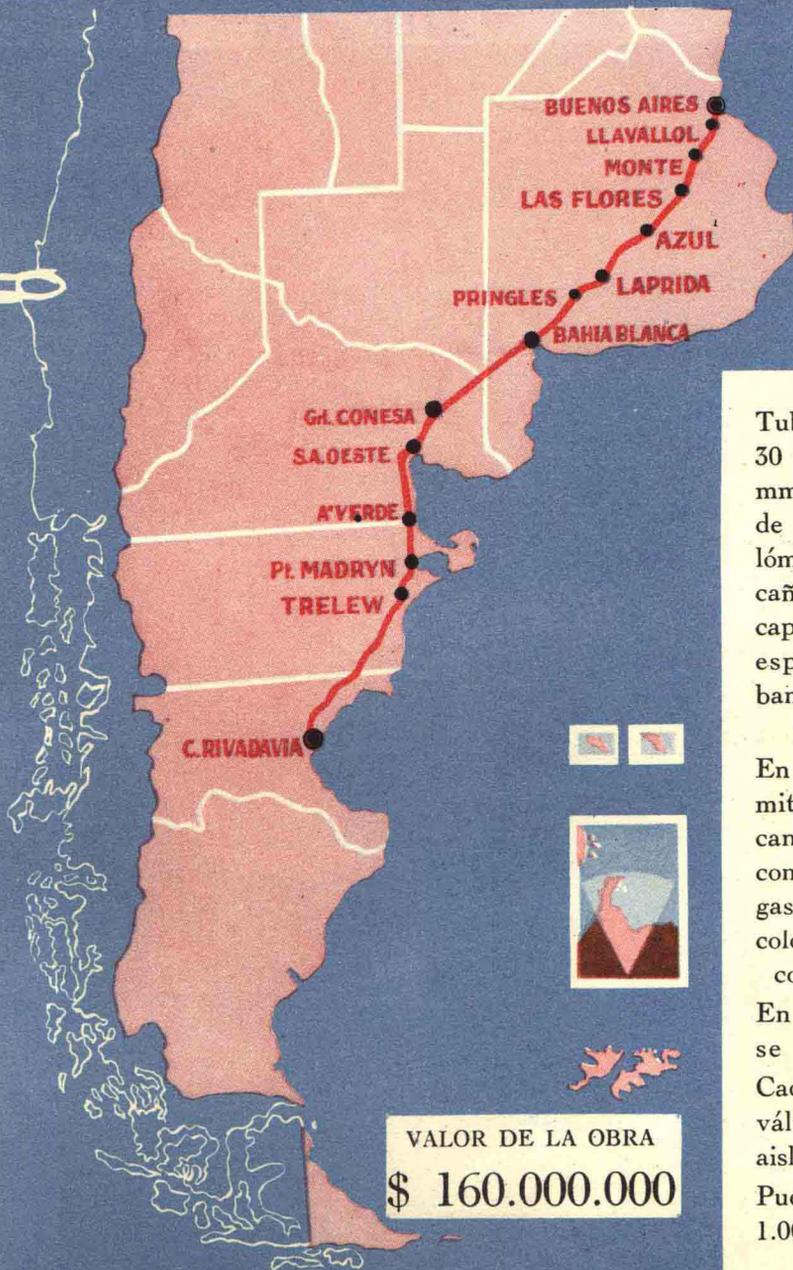
2.982.774 m.

1951



3.253.000 m.

GASODUCTO COMODORO RIVADAVIA CAPITAL FEDERAL



Tubería de acero de 25 y 30 cm. de diámetro, con 6 mm. de espesor, a un metro de profundidad y 1700 kilómetros de longitud. Los caños van cubiertos con una capa de asfalto de 1 cm. de espesor y envueltos con bandas de fieltro y material plástico alquitranado.

En su punto inicial y a mitad de recorrido, se colocan estaciones compresoras con motores accionados a gas. Paulatinamente se irán colocando nuevas estaciones compresoras intermedias.

En cada ciudad abastecida se instalarán gasómetros. Cada 30 kilómetros hay una válvula de bloqueo para aislar el tramo que interese. Puede transportar por día 1.000.000 de metros cúbicos.

HE
AQUÍ
UNA OBRA
TERMINADA A LA
QUE SEGUIRÁN
MILES
MÁS

VALOR DE LA OBRA
\$ 160.000.000

