

SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



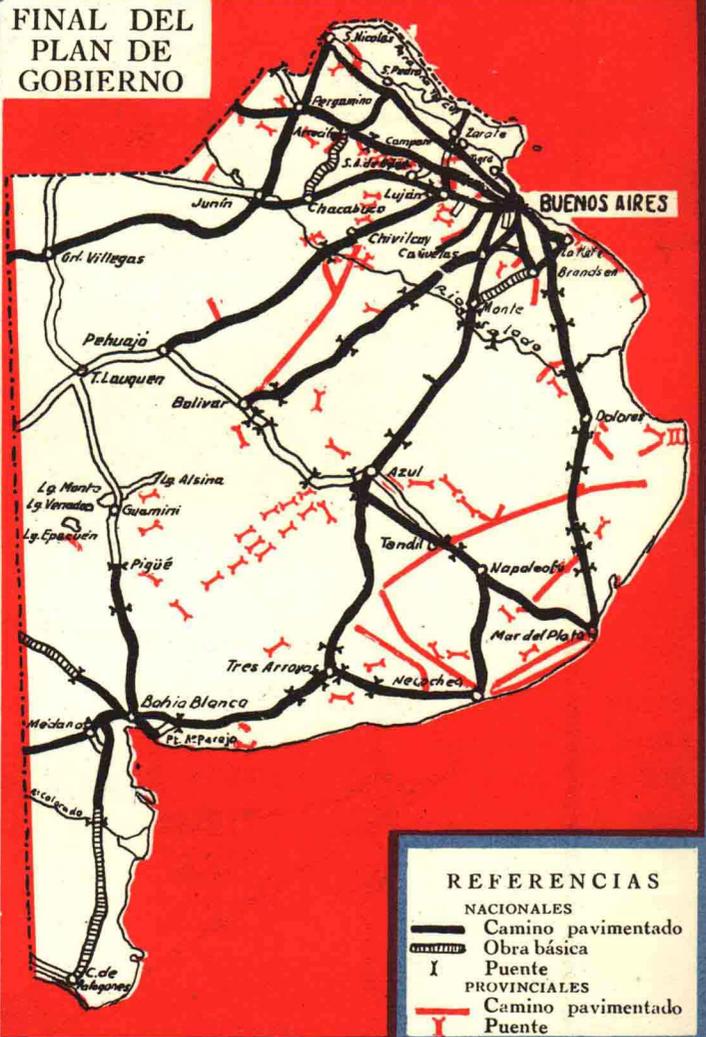
INVERSIONES

Por cuenta de la Nación. \$ 222.000.000.-

Por cuenta de la Provincia » 62.000.000.-

Total..... \$ 284.000.000.-

FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO

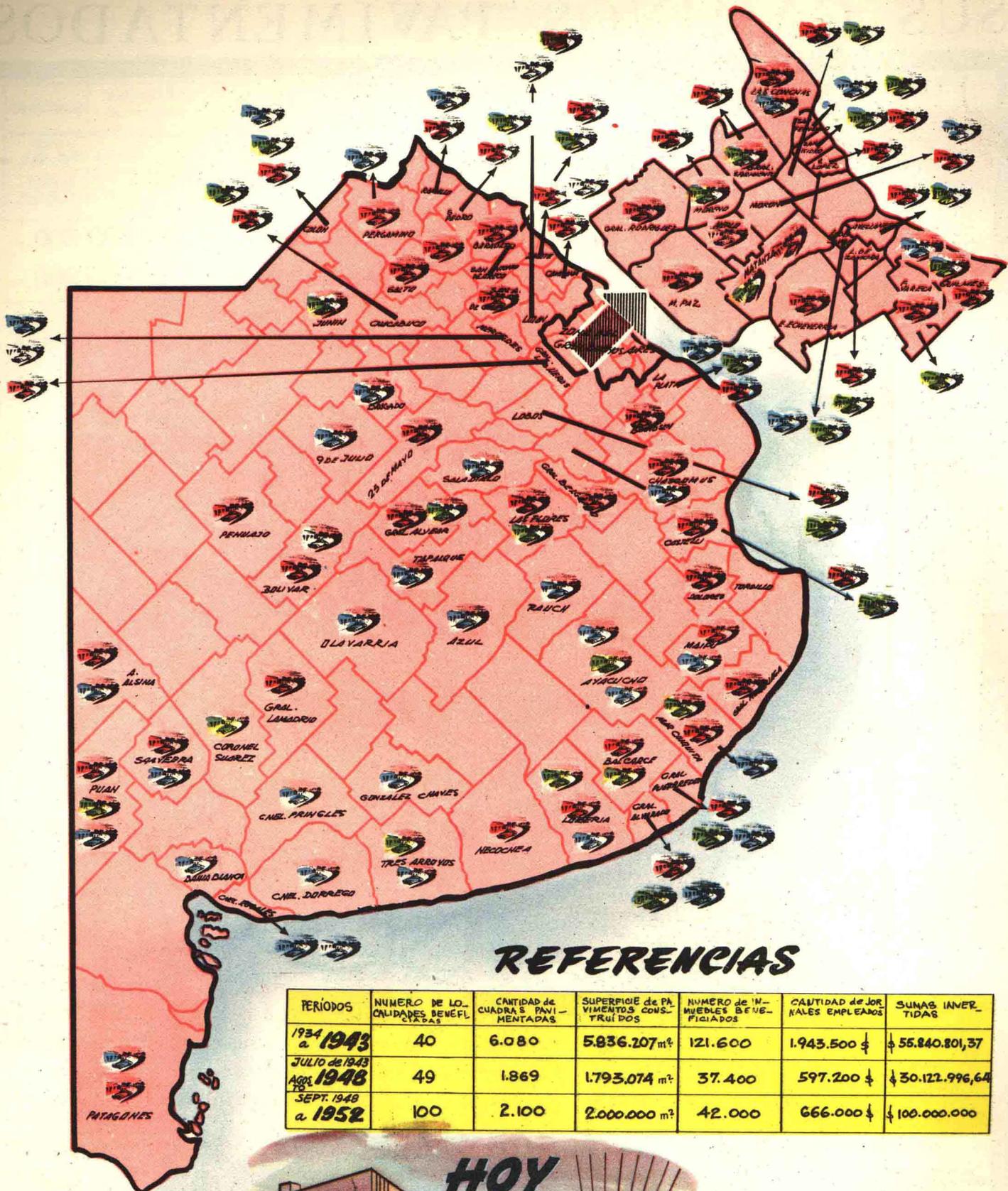


1949



EN LA PARTE SEPTENTRIONAL DE LA PROVINCIA SE HAN COMPLETADO VARIOS ENLACES QUE BENEFICIAN AL INTENSO TRÁNSITO DE ESA PRÓDIGA ZONA CEREALISTA. EN EL SUR SE REALIZARON LOS CAMINOS ENTRE MAR DEL PLATA Y NECOCHEA Y SE COMPLETA EL CAMINO HACIA OLAVARRÍA.

ESTÁ PREVISTA LA UNIÓN DEL PAVIMENTO DESDE AZUL A MAR DEL PLATA Y LA RUTA COSTERA DE BUENOS AIRES A SAN NICOLÁS, EL CAMINO DE UNIÓN ENTRE SAN PEDRO Y PERGAMINO; DE BUENOS AIRES A PEHUAJÓ; DE JUNÍN A VILLEGAS, DE PIGÜÉ A BAHÍA BLANCA Y DE NAPOLEOFÚ A NECOCHEA.



REFERENCIAS

PERIODOS	NUMERO DE LO- CALIDADES BEVEFL CIADAS	CANTIDAD de CUADRAS PAVI- MENTADAS	SUPERFICIE de PA- VIMENTOS CONS- TRUIDOS	NUMERO de IN- MUEBLES BEVE- FICIADOS	CANTIDAD de JO- RALES EMPLEADOS	SUMAS INVER- TIDAS
1934 a 1943	40	6.080	5.836.207 m ²	121.600	1.943.500 \$	\$ 55.840.801,37
JULIO de 1943 AGOS. 1948	49	1.869	1.793.074 m ²	37.400	597.200 \$	\$ 30.121.996,64
SEPT. 1948 a 1952	100	2.100	2.000.000 m ²	42.000	666.000 \$	\$ 100.000.000

AYER



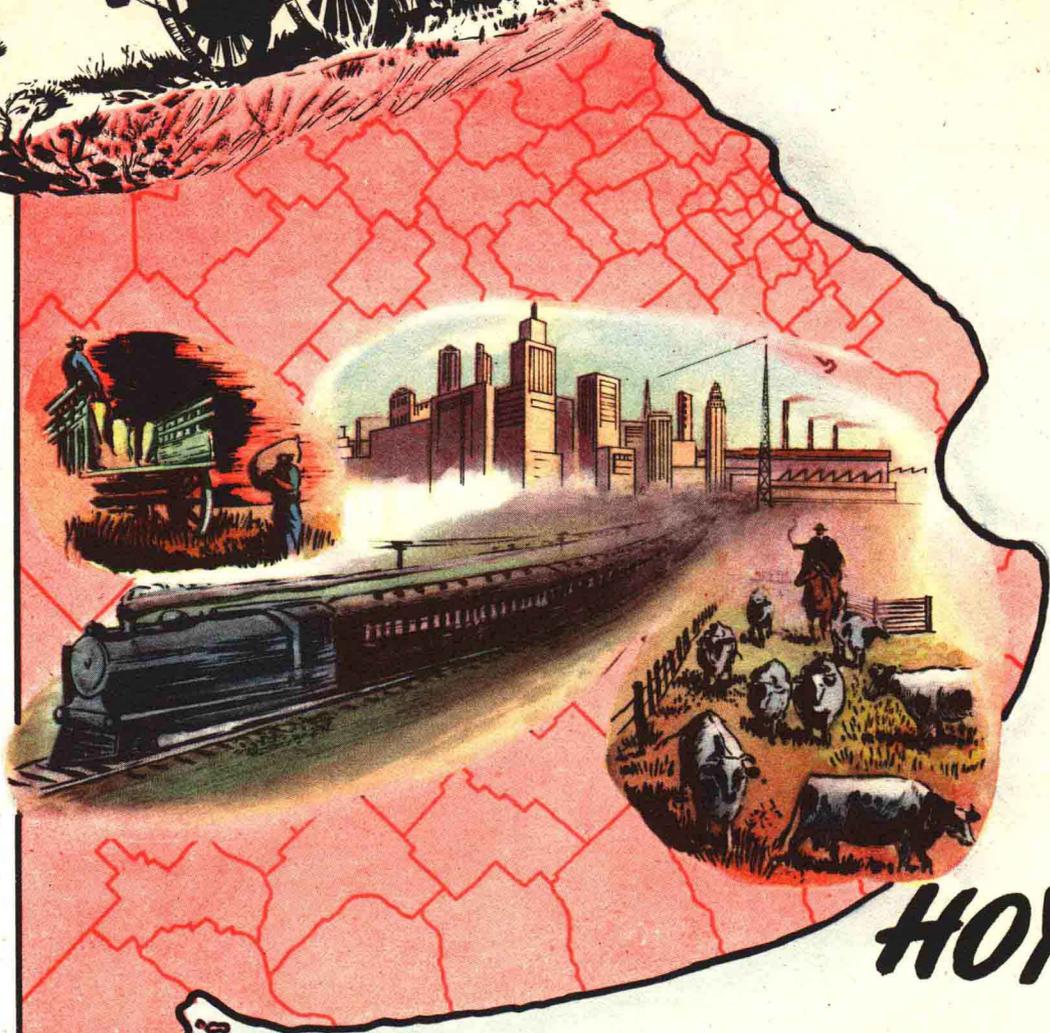
HOY



	1934 a 1943
	JULIO 1943 AGOSTO 1948
	SEPT. 1948 a 1952

Pavimento es progreso

AYER

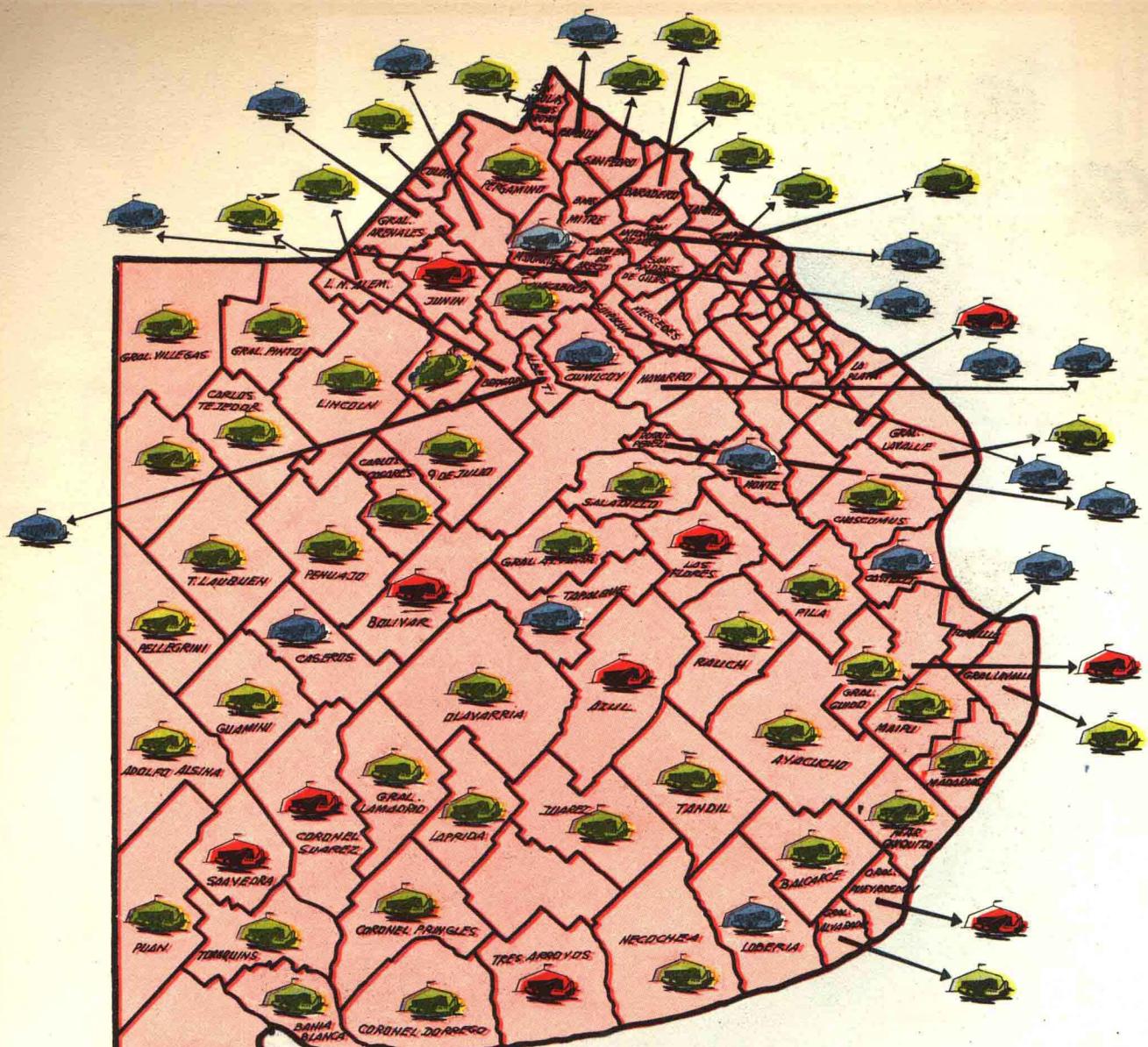


HOY

El rubro "OBRAS INCLUSO ADQUISICIÓN" a prever en el período 1949/1952, entre otras, lo constituye la construcción de tres importantes ramales férreos, de 16, 28 y 200 kilómetros, respectivamente, que unirán ricas zonas de esos medios de comunicación, lo que dará un gran impulso a la Industria y Comercio, beneficiando a numerosos pobladores.

	PERIODO 1939/43	PERIODO 1944/48	PERIODO 1949/52		PERIODO 1939/43	PERIODO 1944/48	PERIODO 1949/52
PASAJEROS	2.339.397	3.607.618	4.600.000	LANARES Y DORCINOS	7.021.237	7.138.810	10.220.000
ENCOMIENDAS EQUIPAJES	43.743 Tn.	49.952 Tn.	63.800 Tn.	VACUNOS Y EQUINOS	1.418.305	1.219.150	1.890.000
CARGAS	924.308 Tn.	1.284.190 Tn.	1.641.000 Tn.	Nº DE TRENES	94.789	82.632	149.000
				VIA EN EXPLOTACION	850 Km.	850 Km.	1086 Km.
				OBRAS INCLUSO ADQUISICIÓN.	\$ 1.159.466,19	\$ 16.596.505,04	\$ 46.205.080,66

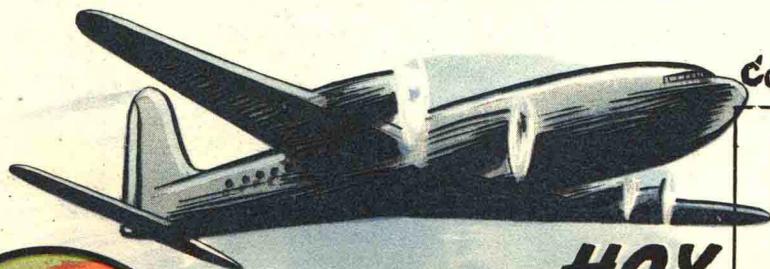
El Ferrocarril contribuye al progreso nacional, sirviendo a una vasta zona Provincial



REFERENCIAS

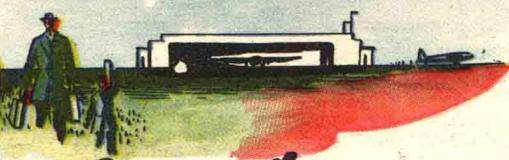
		MATERIAL DE VUELO	PASAJEROS TRANSPORTADOS	Km. RECORRIDOS	HORAS VOLADAS
HASTA 1943		1	1.500	400.000	2.000
HASTA 1948		40	2.500	550.000	2.500

	AERODROMOS PROVINCIALES	MEJORAMIENTO DE AERODROMOS	CONSTRUCCION DE PISTAS	HANGARES y CASAS-HABITACION	TOTAL INVERTIDO en OBRAS AERONAUTICAS
HASTA 1943	11	11	0	10	\$ 2.070.000 m ² /a.
HASTA 1948	63	63	15	46	\$ 24.839.000 m ² /a.
HASTA 1952	81	81	29	79	\$ 50.000.000 m ² /a.



Construcción de Aeródromos

	HASTA 1943
	HASTA 1948
	HASTA 1952



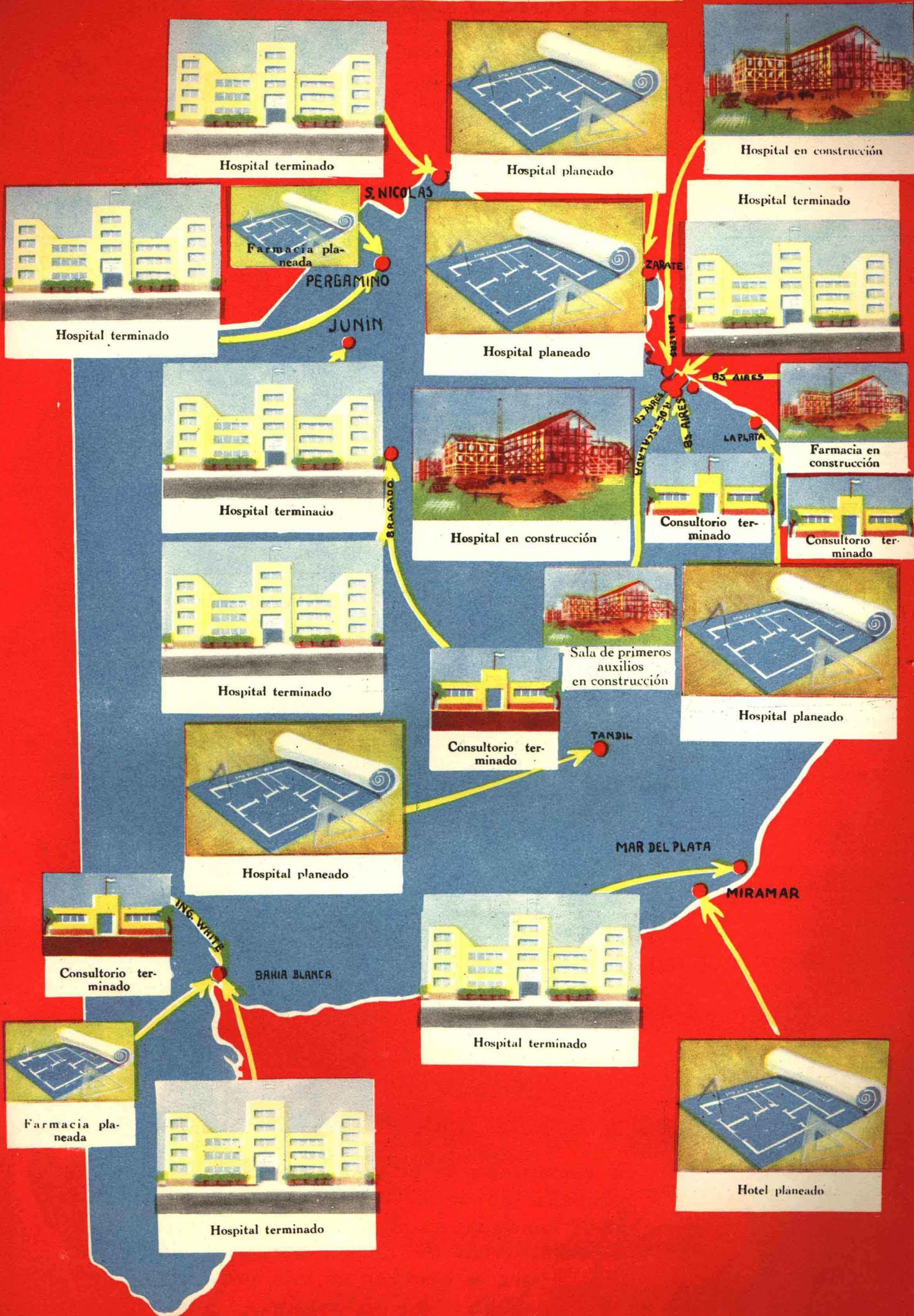
La Aeronáutica al servicio del progreso

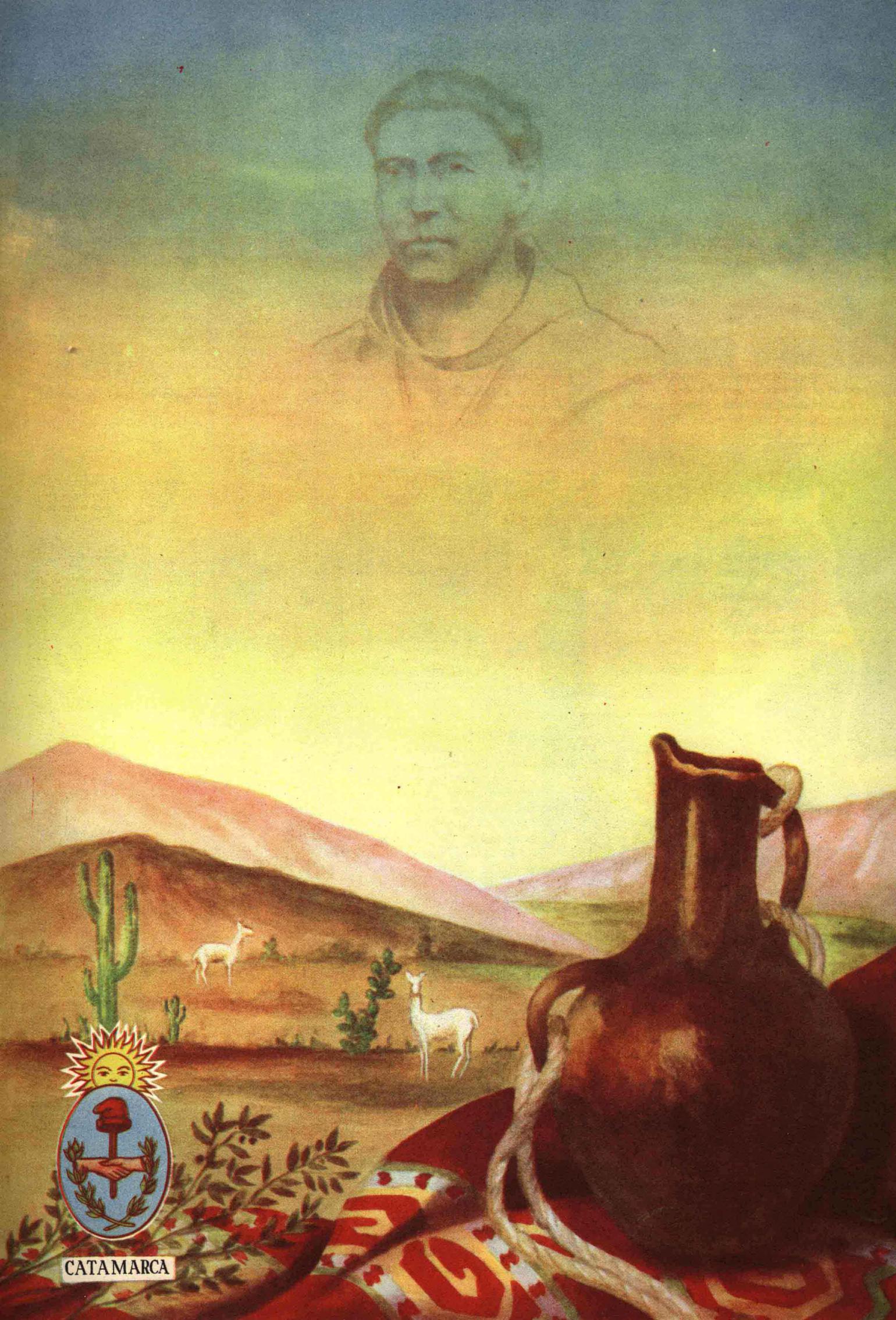
ELEVADORES DE GRANOS



Se construirán 41 grandes elevadores de granos de campaña (33 de 2.700 toneladas cada uno y 8 de 5.000 toneladas cada uno) en los que se podrán depositar cerca de 130.000 toneladas de cereales que se cosechen en esta provincia.

HOTELES DE TURISMO Y CENTROS DE SALUD PARA FERROVIARIOS





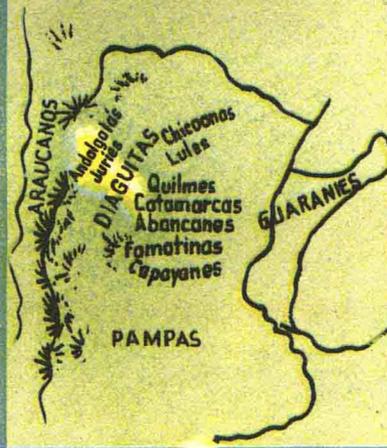
CATAMARCA

La Conquista



1550 - Varias expediciones españolas atravesaron el territorio de la actual provincia de Catamarca, contándose entre ellas como primeras a las de Núñez del Prado, F. de Aguirre, Villagra y Diego de Rojas

Aborígenes de la Región



La región estaba ocupada por indios diaguitas, que se caracterizaron por la enérgica resistencia que opusieron a los conquistadores.

Primeras Poblaciones



El establecimiento de las primeras poblaciones fué tarea ardua. Para defenderlas, en Santiago del Estero se establecieron fortines, uno de ellos, Londres, (1558) fué el origen de Catamarca. Arrasado por los indios, fué trasladado en 1607 y luego en 1633 hasta que Fernando Mendoza Mate de Luna, el 5 de julio de 1683, fundó San Fernando del Valle de Catamarca.

SU HISTORIA



1617 - En este año Catamarca formaba parte de la Gobernación de Tucumán.

1776 - Al crearse el Virreinato en 1776 se constituyó la Intendencia de Salta que comprendía los actuales territorios de las provincias de Jujuy, Salta, Tucumán, Santiago del Estero y Catamarca. Estos límites subsistieron hasta los primeros años de la época de la lucha por la independencia.



1814 - Este año se dividió la Intendencia de Salta formándose la provincia de Tucumán, Santiago y Catamarca. Allí Bernabé Aráoz constituyó el 22 de marzo de 1820 la República Federal de Tucumán.



1820 - El 31 de mayo Santiago del Estero se separó de la República de Tucumán, que así comenzó a desmembrarse.

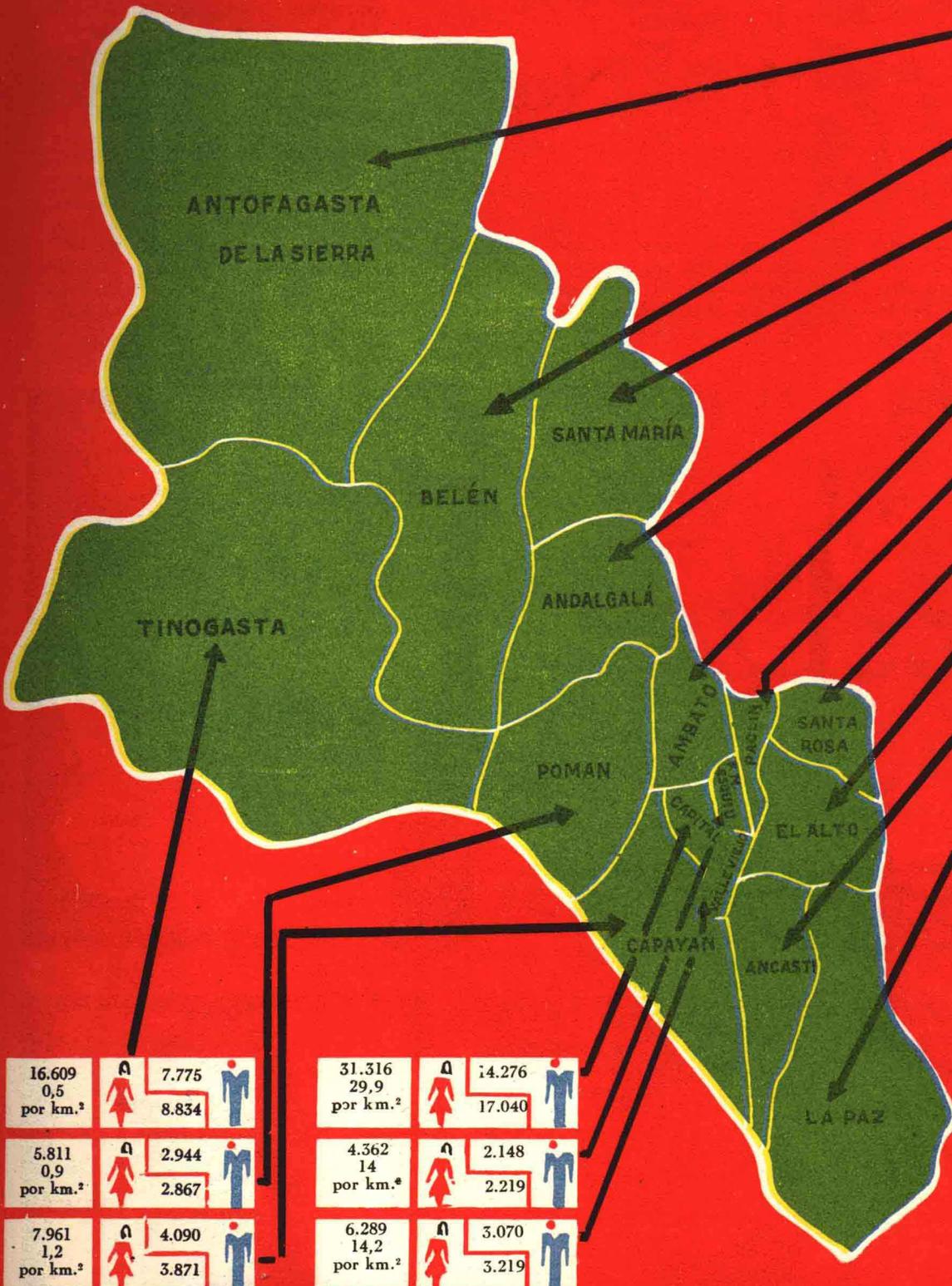


1821 - El 25 de agosto el pueblo catamarqueño reunido en Cabildo Abierto declaró su separación de la República de Tucumán. La Constitución de 1855 fijó los límites de Catamarca que posteriormente (1943) aumentó su territorio.

SUS HABITANTES

CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

145.216



SU CRECIMIENTO

Año 1825.....	30.000
» 1854.....	56.000
» 1869.....	79.962
» 1895.....	90.161
» 1914.....	100.769
» 1943.....	135.765
» 1947.....	145.216

En sus 99.818 km.² tiene

1,2

habit. por km.²

Ocupa el 16º lugar en la República por la densidad de su población.



ANALFABETOS
De acuerdo al porcentaje de analfabetos, ocupa el 11º lugar en la República.

SUS PRINCIPALES CIUDADES

Catamarca.....	30.177
Andalgalá.....	4.956
Belén.....	4.301
Recreo.....	2.589
Tinogasta.....	2.176
Santa María.....	2.028

MINERALES: ORO (filones) - ESTAÑO - COBRE - WOLFRAM - ARENAS - CAOLÍN - MÁRMOL - ÓNIX - CALIZAS CRISTALINAS - YESO - HIERRO - TUNGSTENO - CAL - MANGANESO - SAL

SU GEOGRAFÍA

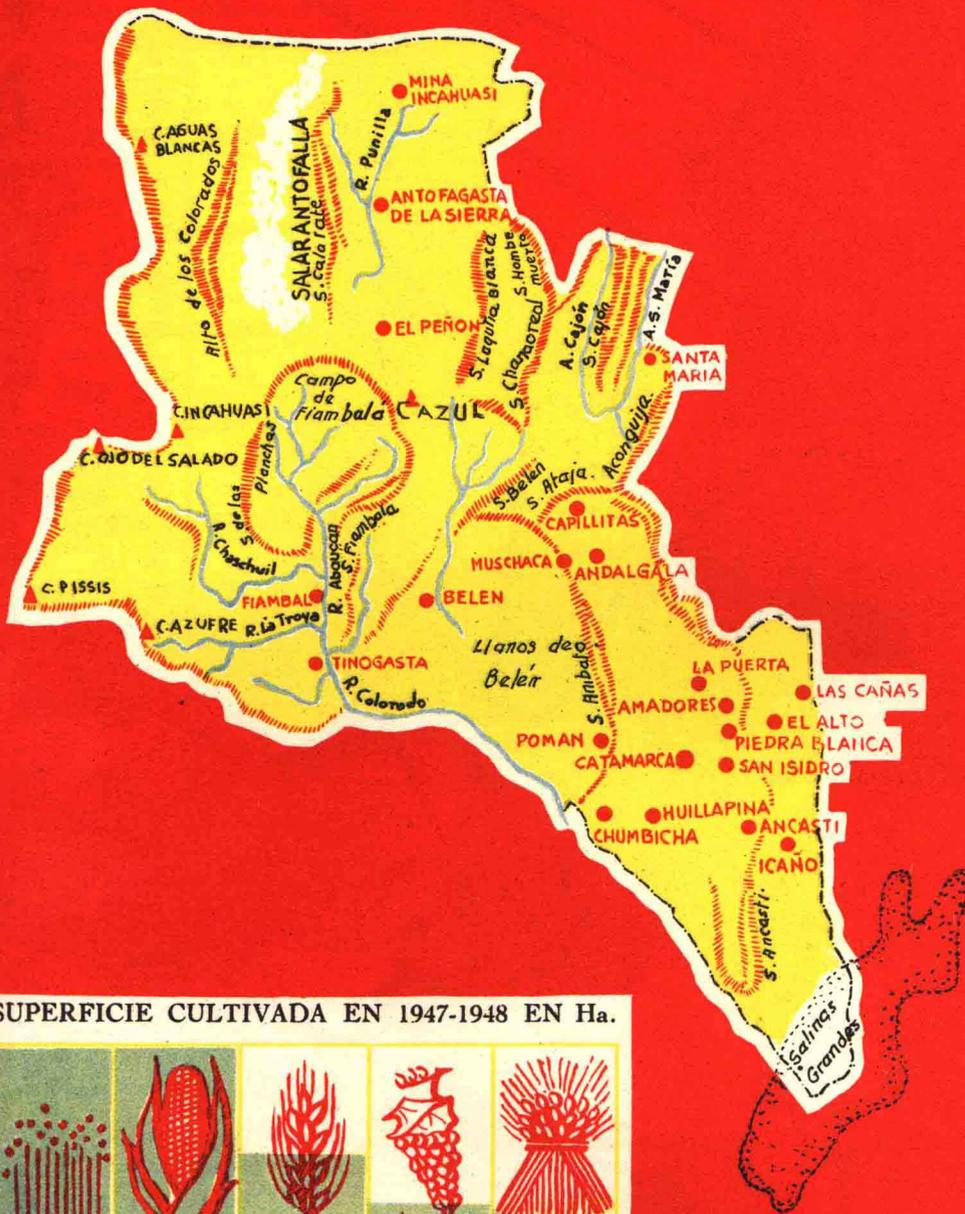
Extensión: 99.818 Km.²

LA PROVINCIA DE CATAMARCA, CUYA CAPITAL ES LA CIUDAD DEL MISMO NOMBRE, SE ENCUENTRA SITUADA ENTRE LOS 25° 52' y 30° DE LATITUD Y ENTRE LOS 64° 55' Y 69° 28' DE LONGITUD.

FRUTALES

FRUTAS DE VERANO 13.659 Ton.
FRUTAS CÍTRICAS 5.354 Ton.

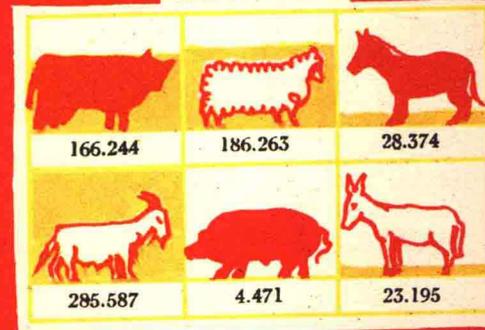
EL ASPECTO ES VARIADO. LAS LLANURAS ESTÁN DESPROVISTAS DE AGUA. EL CLIMA ES SECO Y CALUROSO. LLUEVE SOLAMENTE EN EL VERANO.



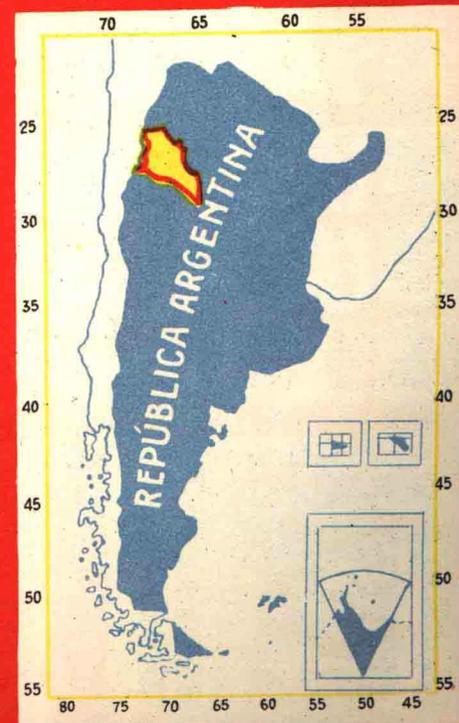
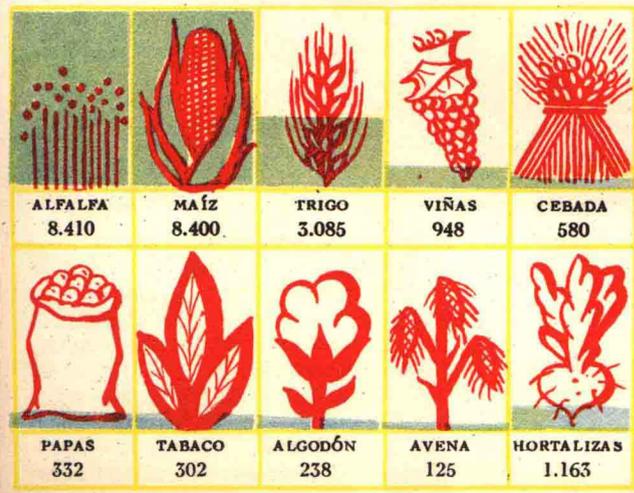
GANADO CAPRINO



GANADERÍA

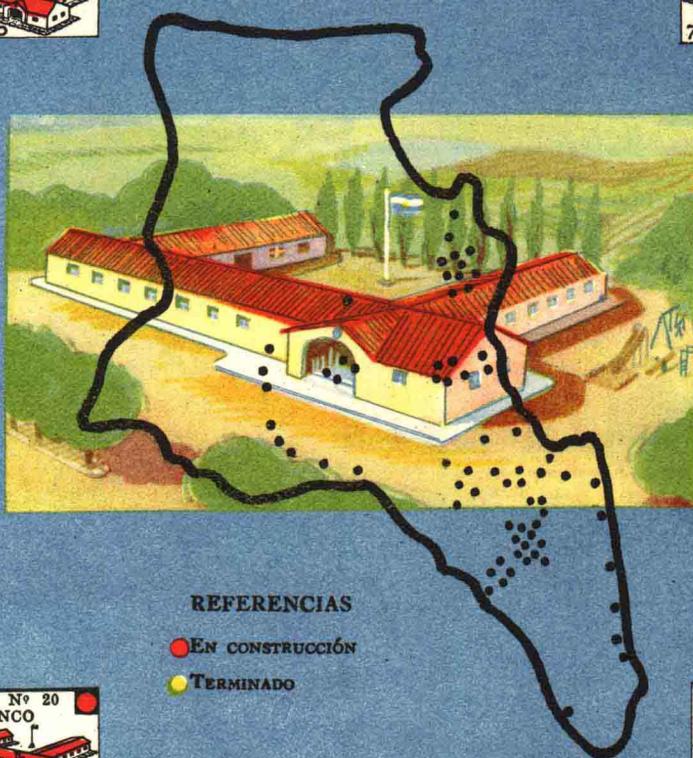


SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha.



ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949



REFERENCIAS

- EN CONSTRUCCIÓN
- TERMINADO

ESCUELA N° 97
LAVALLE
\$ 300.000

ESCUELA N° 114
LA RAMADITA
\$ 600.000

ESCUELA N° 9
LOS VARELA
\$ 300.000

ESCUELA N° 123
CAPITAL
\$ 850.000

ESCUELA N° 47
EL RODEO
\$ 800.000

ESCUELA N° 52
LAS MOJARRAS
\$ 850.000

ESCUELA N° 46
HUAYCAMA
\$ 500.000

ESCUELA N° 57
CAPITAL
\$ 1.350.000

ESCUELA N° 13
SAN PEDRO
\$ 875.000

ESCUELA N° 23
SANTA ROSA
\$ 550.000

ESCUELA N° 60
CONCEPCION
\$ 450.000

ESCUELA N° 67
EL RECREO
\$ 550.000

ESCUELA N° 59
LOS ROBLEDOS
\$ 450.000

ESCUELA N° 173
PUERTO SUD
\$ 400.000

ESCUELA N° 195
V. VIL
\$ 600.000

ESCUELA N° 4
POMANCILLO
\$ 600.000

ESCUELA N° 10
LA PUERTA
\$ 550.000

ESCUELA N° 11
BALCOZNA
\$ 700.000

ESCUELA N° 66
CHUMBICHA
\$ 700.000

ESCUELA N° 16
S. ANTONIO
\$ 850.000

ESCUELA N° 82
QUIROS
\$ 400.000

ESCUELA N° 38
LA CARRERA
\$ 750.000

ESCUELA N° 40
LORO HUASI
\$ 700.000

ESCUELA N° 18
MALLI
\$ 950.000

ESCUELA N° 79
LA GUARDIA
\$ 550.000

ESCUELA N° 80
B. VARELA
\$ 600.000

ESCUELA N° 26
CAPAYAN
\$ 650.000

ESCUELA N° 71
V. CUBA
\$ 850.000

ESCUELA N° 89
LONDRES
\$ 500.000

ESCUELA N° 85
HULLAPINA
\$ 550.000

ESCUELA N° 86
EL POTRERO
\$ 700.000

ESCUELA N° 87
ACONQUIJA
\$ 800.000

ESCUELA N° 142
ALUMBRERA
\$ 600.000

ESCUELA N° 90
SAN JOSE
\$ 750.000

ESCUELA N° 17
CHOYA
\$ 650.000

ESCUELA N° 101
LA VISA
\$ 350.000

ESCUELA N° 153
LOS EJIDOS
\$ 1.150.000

ESCUELA N° 166
SAN ISIDRO
\$ 700.000

ESCUELA N° 192
SIJAM
\$ 500.000

ESCUELA N° 196
SAN PEDRO
\$ 650.000

ESCUELA N° 208
V. SNL ARROYO
\$ 450.000

ESCUELA N° 248
BARRIO S.
\$ 750.000

ESCUELA N° 80
RECREO
\$ 550.000

ESCUELA N° 77
TAPSO
\$ 650.000

ESCUELA N° 117
C. DE PIEDRA
\$ 750.000

ESCUELA N° 21
HUACO
\$ 750.000

ESCUELA N° 22
LONDRES O.
\$ 500.000

ESCUELA N° 33
SALAO
\$ 650.000

ESCUELA N° 55
MEDANITOS
\$ 700.000

ESCUELA N° 58
B. LUCERO
\$ 600.000

ESCUELA N° 63
EL MOLINO
\$ 700.000

ESCUELA N° 88
HUALFIN
\$ 800.000

ESCUELA N° 151
LOS PALACIOS
\$ 600.000

ESCUELA N° 74
ALIJILAN
\$ 750.000

ESCUELA N° 20
C. PUNCO
\$ 450.000

ESCUELA N° 83
SAN PEDRO
\$ 350.000

ESCUELA N° 72
V. DOLORES
\$ 800.000

ESCUELA N° 65
SAN JOSE
\$ 600.000

ESCUELA N° 1
SUMALAO
\$ 400.000

ESCUELA N° 27
SAUJIL
\$ 650.000

ESCUELA N° 28
MUTQUIN
\$ 700.000

ESCUELA N° 41
F. QUEMADO
\$ 600.000

ESCUELA N° 64
S. ANTONIO
\$ 800.000

ESCUELA N° 91
ANDALHUALA
\$ 750.000

ESCUELA N° 92
LA MERCED
\$ 900.000

ESCUELA N° 94
POMAN
\$ 800.000

ESCUELA N° 95
RINCÓN
\$ 550.000

ESCUELA N° 96
CHACARITA
\$ 700.000

ESCUELA N° 107
FAMATANCA
\$ 750.000

ESCUELA N° 118
SAN JOSE N.
\$ 750.000

ESCUELA N° 124
R. DEL TALA
\$ 400.000

8 Edificios terminados.
63 Edificios en construcción.

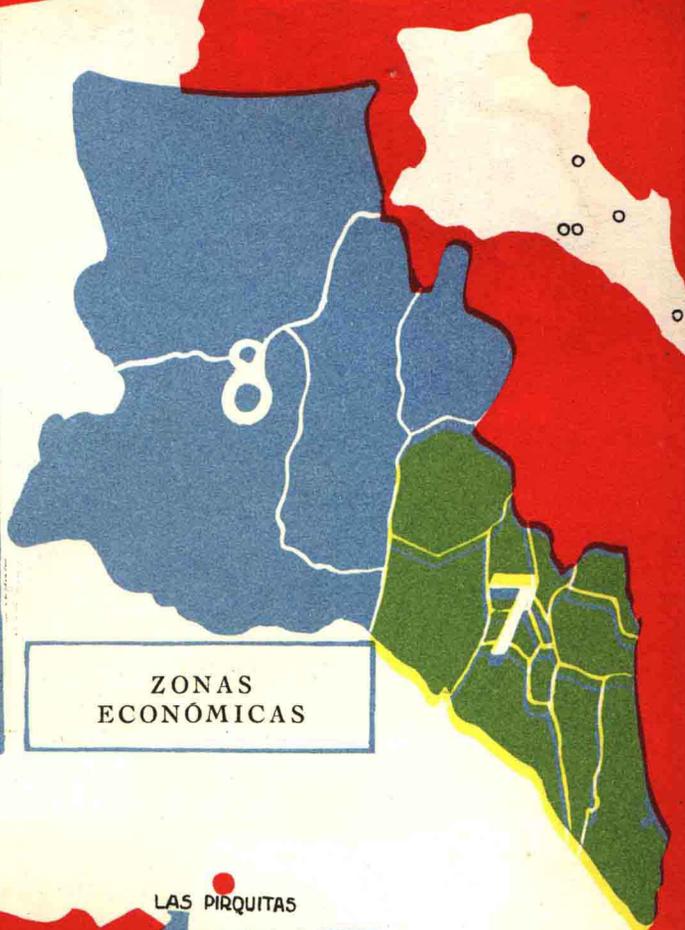
\$ 47.325.000

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

OBRAS DE ENERGÍA

Además de lo señalado, se construyen o construirán: El dique de Belén, la obra fluvial en Río Colorado-Copacabana, las centrales hidroeléctricas de La Carrera N° 2, Fiambalá, Amfajango, Londres, Siján, Mutquín, Golpes, Los Angeles, Aconquija, Belén, Los Angeles, (aux.); la central termoeléctrica de Catamarca; la obra de riego de Punta Balastra, La Puntilla, Andaluca y Los Quinteros con lo que se conseguirán en total: más de 20.000 KW. de potencia; regarán más de 20.000 Ha. de terreno. Inversión total más de \$ 130.000.000.

Conjunto de obras de energía que se realizan



CENTRAL HIDROELÉCTRICA INICIADA DE 1943 A 1948

Su costo será aproximadamente de pesos 900.000 y tendrá una potencia de 210 KW.

CENTRAL HIDROELÉCTRICA INICIADA DE 1943 A 1948

Su costo aproximado será de \$ 400.000 y tendrá 90 KW.



CENTRAL HIDROELÉCTRICA INICIADA DE 1943 A 1948

Su costo será aproximadamente de pesos 400.000 y tendrá 80 KW.

DIQUE INICIADO EN 1948

Costará \$ 50.000.000; tendrá una potencia de 2.200 KW y podrá regar una zona de 20.000 Ha.

CENTRAL HIDROELÉCTRICA

Su costo es de \$ 1.500.000. Tendrá una potencia de 1.000 KW que podrá llegar a 75 Km.

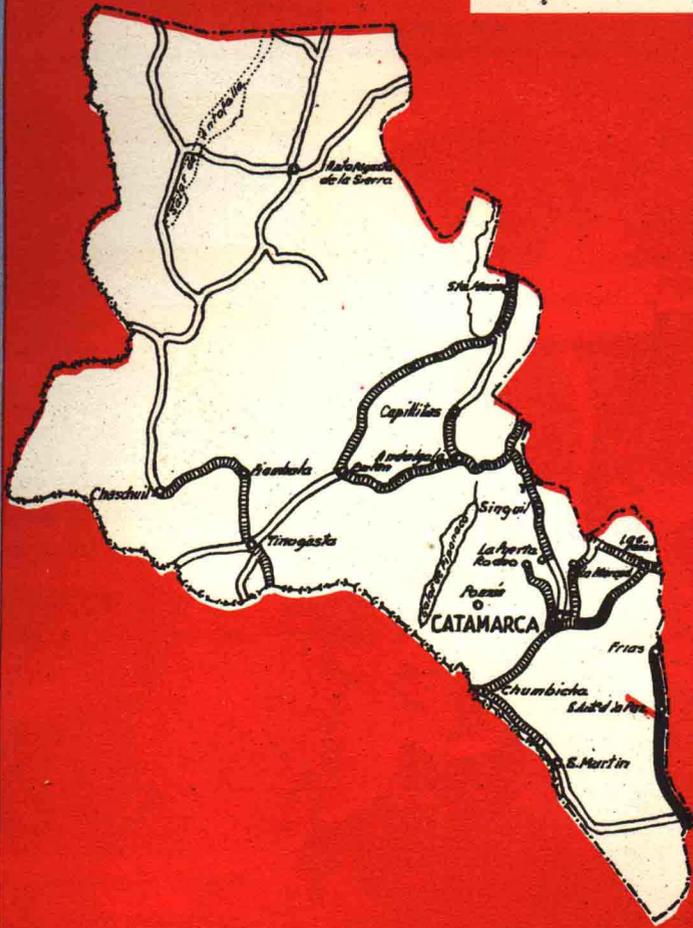
OBRA DE RIEGO PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951

Su costo será aproximadamente de pesos 5.000.000 y se podrán regar 6.000 Ha.



SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



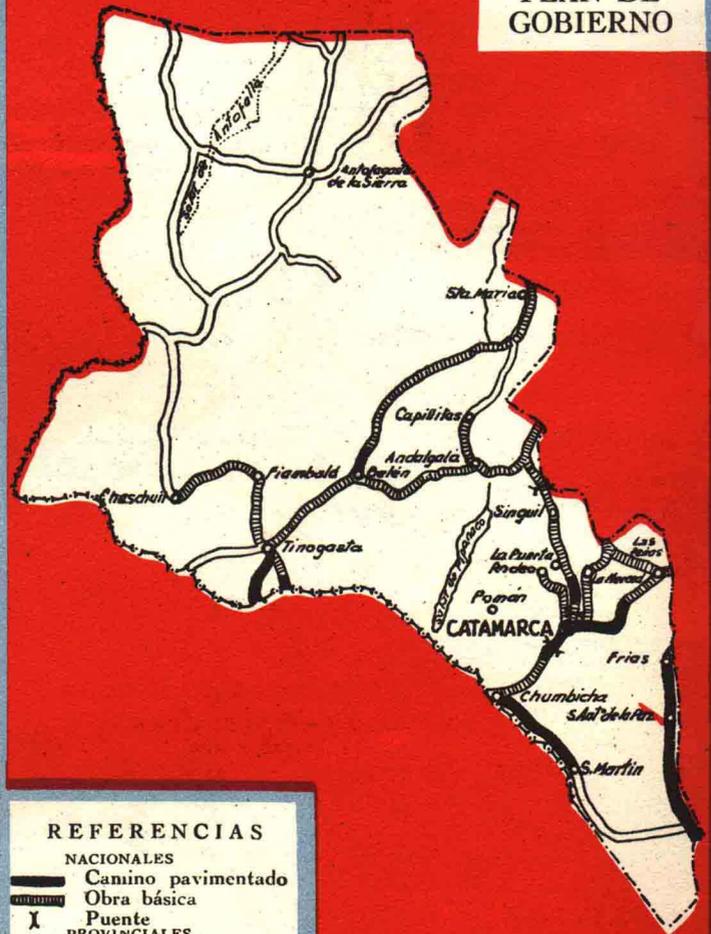
INVERSIONES

Por cuenta de la Nación . \$ 11.000.000.-

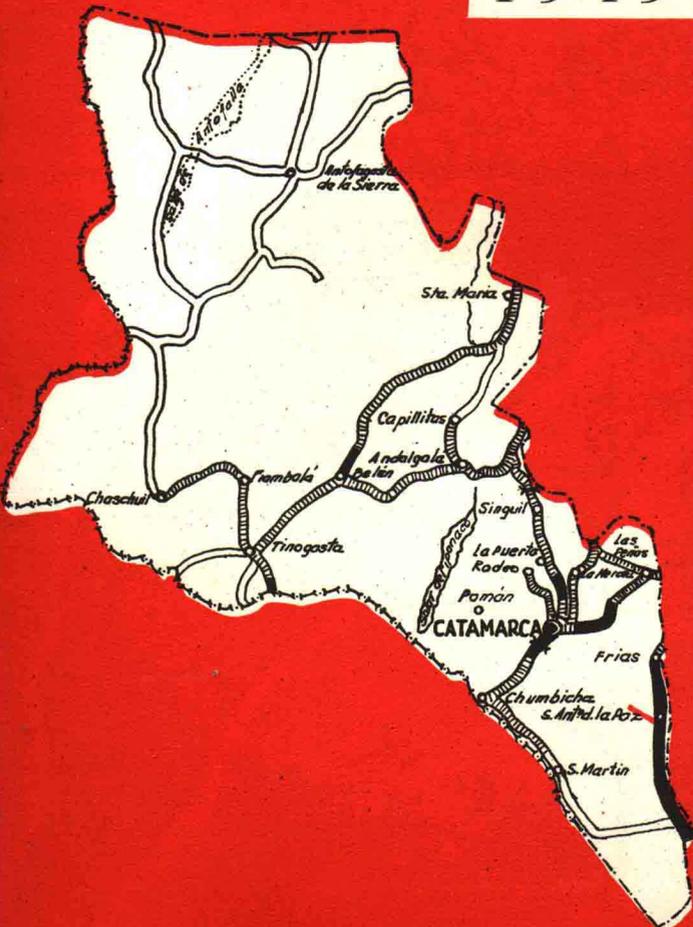
Por cuenta de la Provincia » 4.000.000.-

Total..... \$ 15.000.000.-

FINAL DEL
PLAN DE
GOBIERNO



1949



REFERENCIAS

NACIONALES

Camino pavimentado

Obra básica

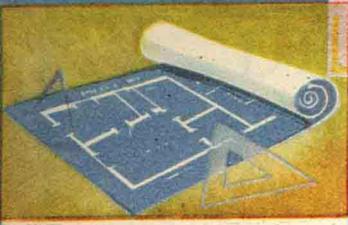
PROVINCIALES

Camino pavimentado

Puente

EN LA HERMOSA PROVINCIA ANDINA SE HAN UNIDO NUMEROSAS POBLACIONES CON OBRAS BÁSICAS. SE PAVIMENTARÁN VARIOS TRAMOS ALREDEDOR DE LA CIUDAD CAPITAL; DESDE CHUMBICHA A SAN MARTÍN; EN EL LÍMITE CON SANTIAGO DEL ESTERO Y DESDE TINOGASTA AL SUR.

HOTELES Y HOSTERÍAS DE TURISMO Y CENTROS DE SALUD PARA FERROVIARIOS



Hotel planeado, 50 personas



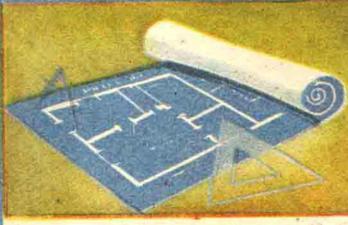
Hotel planeado, 280 personas



Hotel terminado, 28 personas



Hospital planeado



Hostería planeada, 50 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hotel planeado, 50 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hotel planeado, 50 personas



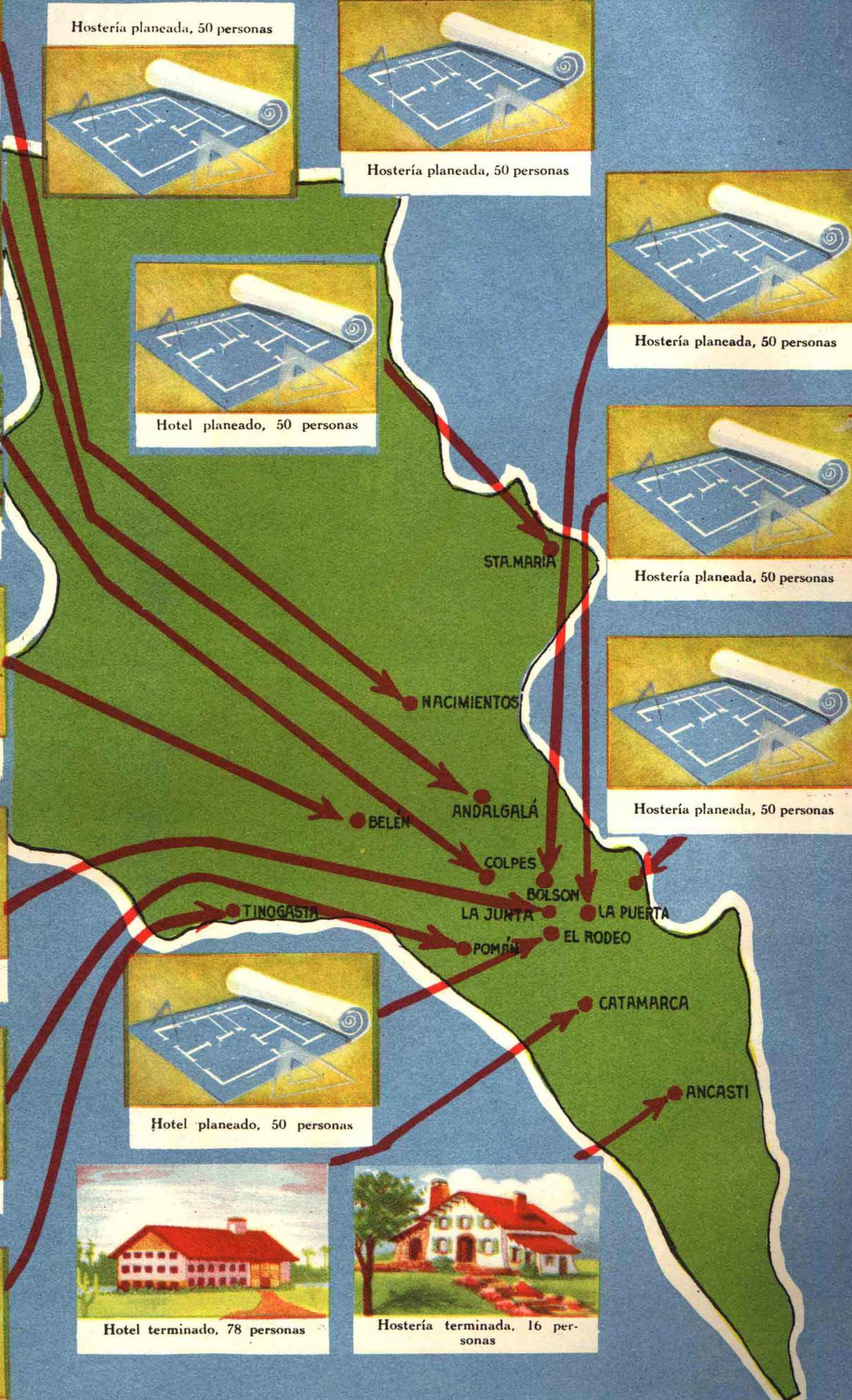
Hostería planeada, 50 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hostería planeada, 50 personas



Hotel terminado, 78 personas



Hostería terminada, 16 personas