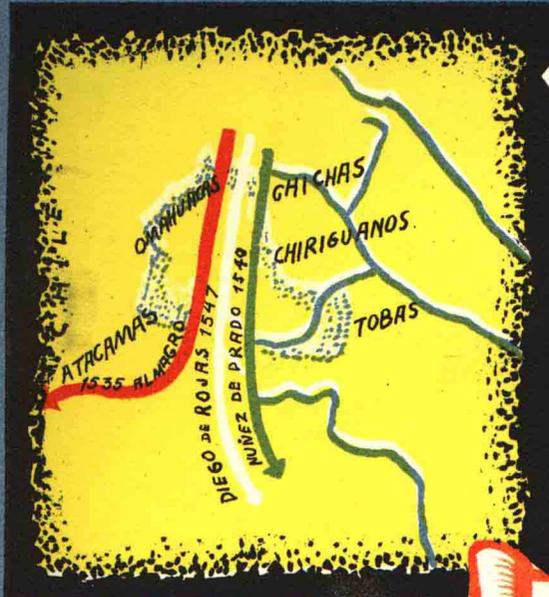
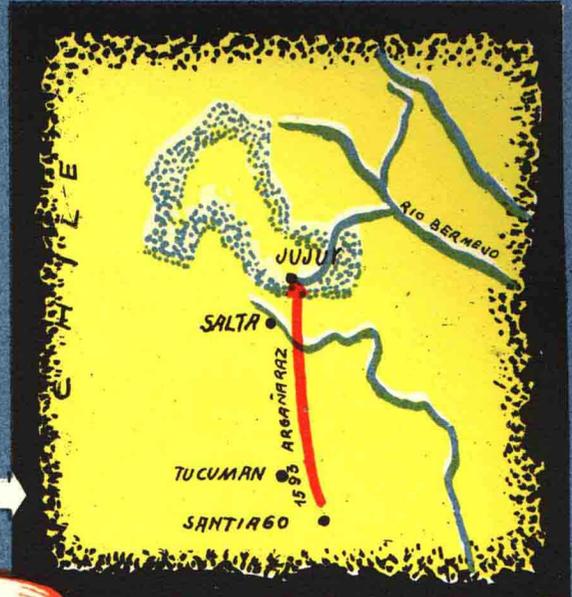




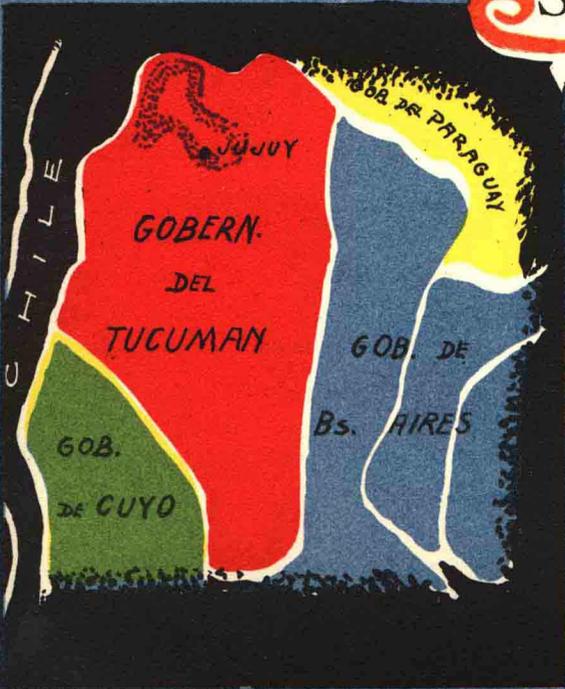
JUJUY



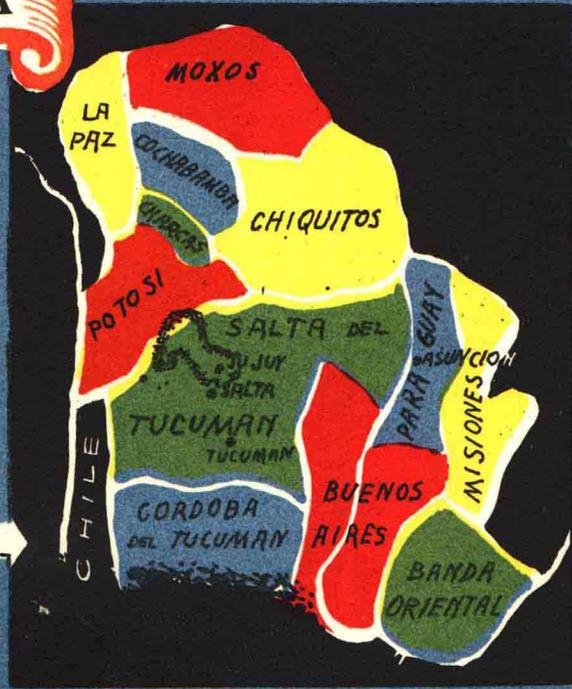
Los primeros españoles que pisaron territorio jujeño fueron los hombres que al mando de Almagro se dirigían a Chile. La primera entrada al Tucumán fué cumplida por Diego de Rojas. Fracasada ésta, llegó Juan Núñez de Prado quien fundó El Barco en 1550. La región estaba habitada por omahuacas, chichas, chiriguanos, tobas, atacamas, y otras tribus. Desde Santiago el gobernador Juan Ramírez de Velasco mandó al capitán Francisco de Argañaraz para que fundara una ciudad al Norte de Salta. El 19 de abril de 1593 Argañaraz fundó en el valle de Jijihíhi la ciudad de San Salvador de Jujuy.



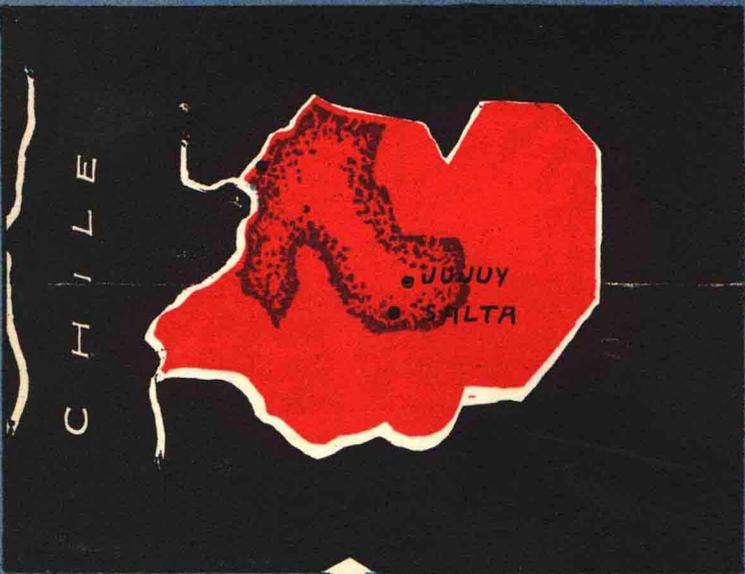
SU HISTORIA



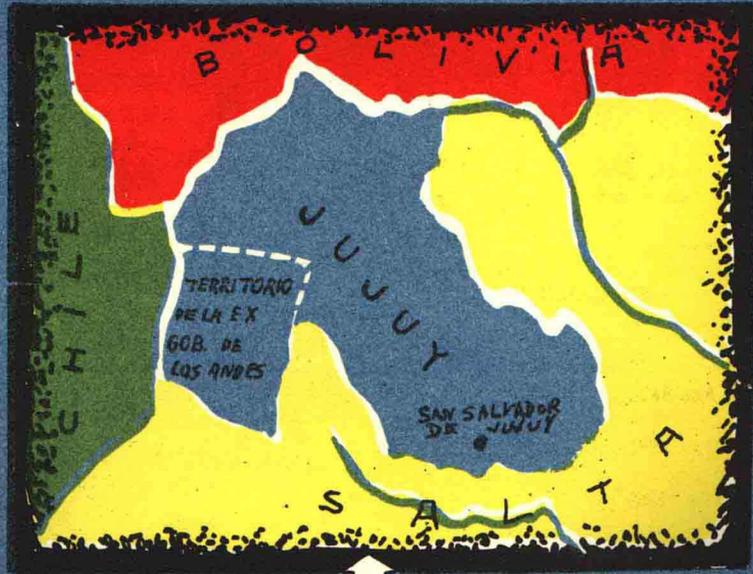
1617: Al producirse la división en gobernaciones, el territorio jujeño pasó a depender de la Gobernación de Tucumán. Era esa la zona de tránsito obligado para las comunicaciones con el Perú.



1776: Creado el virreinato, Jujuy fué parte integrante de la intendencia de Salta del Tucumán. Este era el estado jurisdiccional al producirse la Revolución de Mayo. Llegado el enviado de la Junta, don Feliciano Chiclana, el pueblo lo proclamó gobernador de Jujuy el 4 de setiembre de 1810.



1814: El Directorio crea la provincia de Salta, que encerraba en su jurisdicción a la actual provincia de Jujuy. En ese vasto escenario se desarrolló gran parte de la lucha por la independencia. Por allí pasó el primer ejército argentino que a las órdenes de Balcarce obtuvo la victoria de Suipacha. Vencido en Huaqui, el ejército se replegó y se estableció en Jujuy el cuartel general. El 25 de mayo de 1812 el pueblo jujeño vió flamear en los balcones del Cabildo la bandera creada por Belgrano. Apremiado por las circunstancias, el 29 de julio Belgrano ordenó el éxodo jujeño que el valeroso pueblo cumplió sin vacilar. El 23 de agosto toda la población abandonaba el solar nativo. Entraron los realistas, pero después de Tucumán y Salta, el 21 de marzo de 1813, quedó sellada la reconquista de la tierra jujeña.



1834: La aspiración de Jujuy a separarse de Salta, nacía desde los días en que, bajo el gobierno de Chiclana, se eligió el primer diputado jujeño, el canónigo Juan Ignacio Gorriti. Para defenderse de los avances del gobernador de Salta don Pablo Latorre, el pueblo de Jujuy organizó un ejército a las órdenes del Coronel José María Fascio, que el 18 de noviembre de 1834 proclamó la autonomía de la provincia.

SUS HABITANTES

CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

166.783

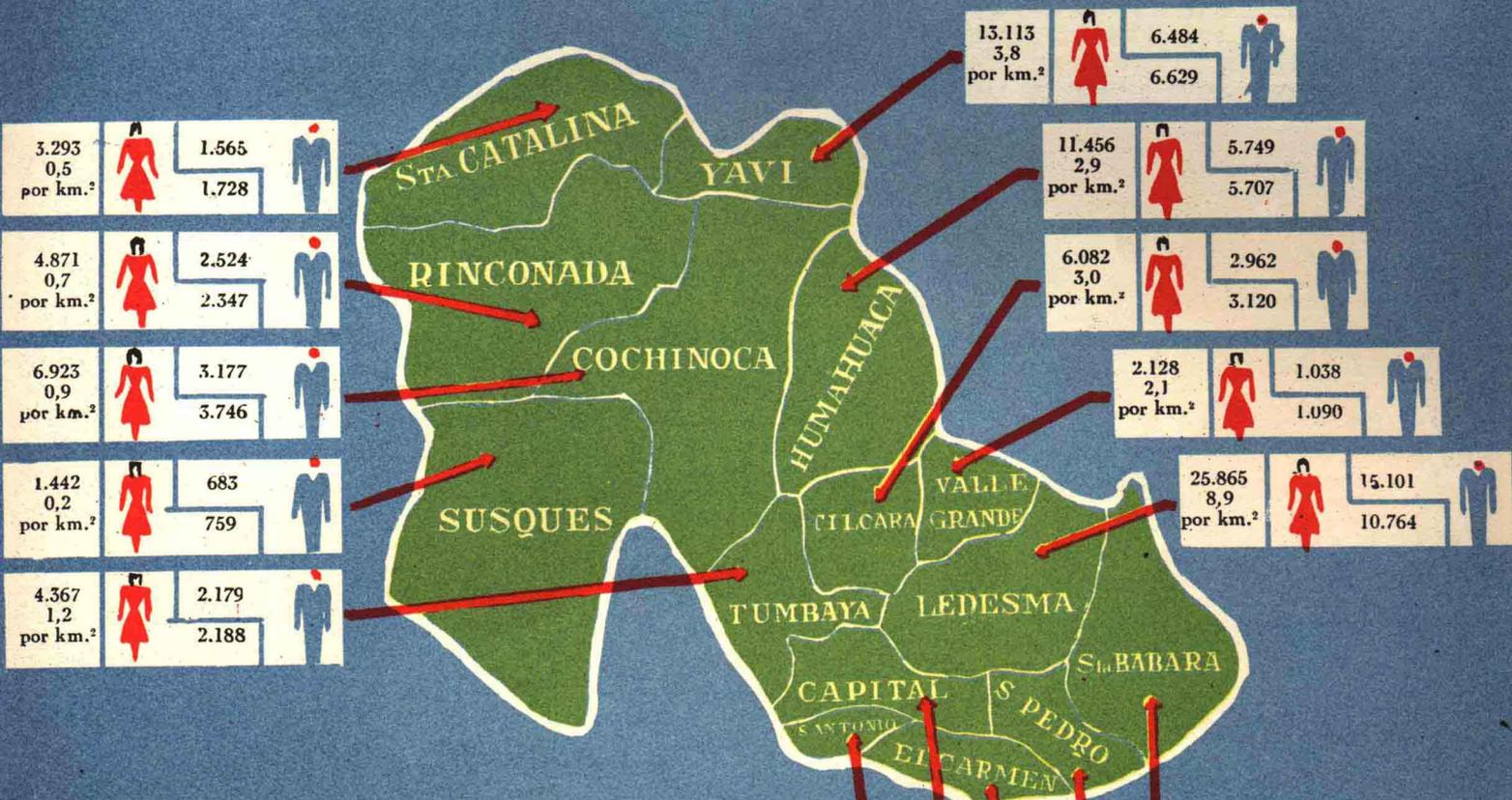
En sus 53.219 km.²

tiene

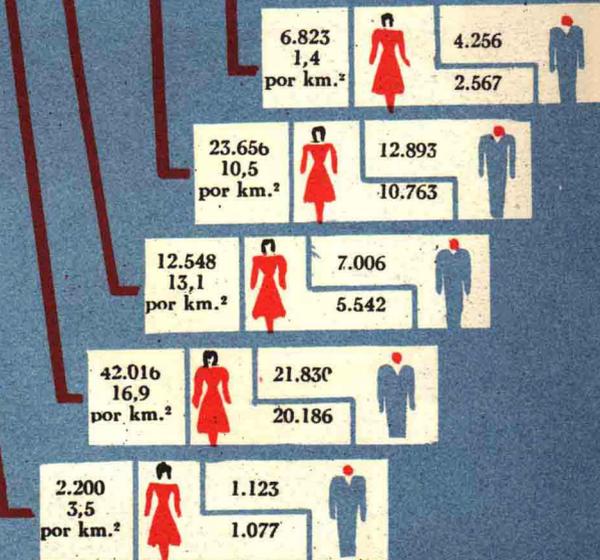
2,8

habitantes por km.²

Ocupa el 13° lugar en la República por la densidad de su población.



ANALFABETOS
Ocupa el 24° lugar en la República por la proporción de analfabetos.



SU CRECIMIENTO

Año 1825...	25.000
> 1851.....	30.000
> 1869.....	40.379
> 1895.....	49.713
> 1914.....	77.511
> 1947.....	166.783

SUS PRINCIPALES CIUDADES

Jujuy.....	30.764
La Quiaca.....	6.722
San Pedro.....	6.331
Ledesma.....	4.414
La Esperanza.....	3.894
Cahlegua.....	2.741
La Mendieta.....	2.234
Mina Pirquita.....	2.162
Humahuaca.....	2.076

MINERALES

COBRE - OCRES - ORO (lavaderos) - ANTIMONIO -
 PLOMO - ESTAÑO - PLATA - BORATOS - SAL -
 CALCÁREOS - ARENAS - TRAVERTINA -
 ZINC - PETRÓLEO - AGUAS MINERALES -
 CUARZO - AZUFRE - HIERRO -
 M A N G A N E S O .

MADERAS

CEDRO - CEBIL - ALGARROBO - QUEBRACHO
 COLORADO - QUEBRACHO BLANCO - GOMEROS.

FRUTALES

FRUTAS DE VERANO 1.529 TONELADAS.
 FRUTAS CÍTRICAS 22.252 TONELADAS.

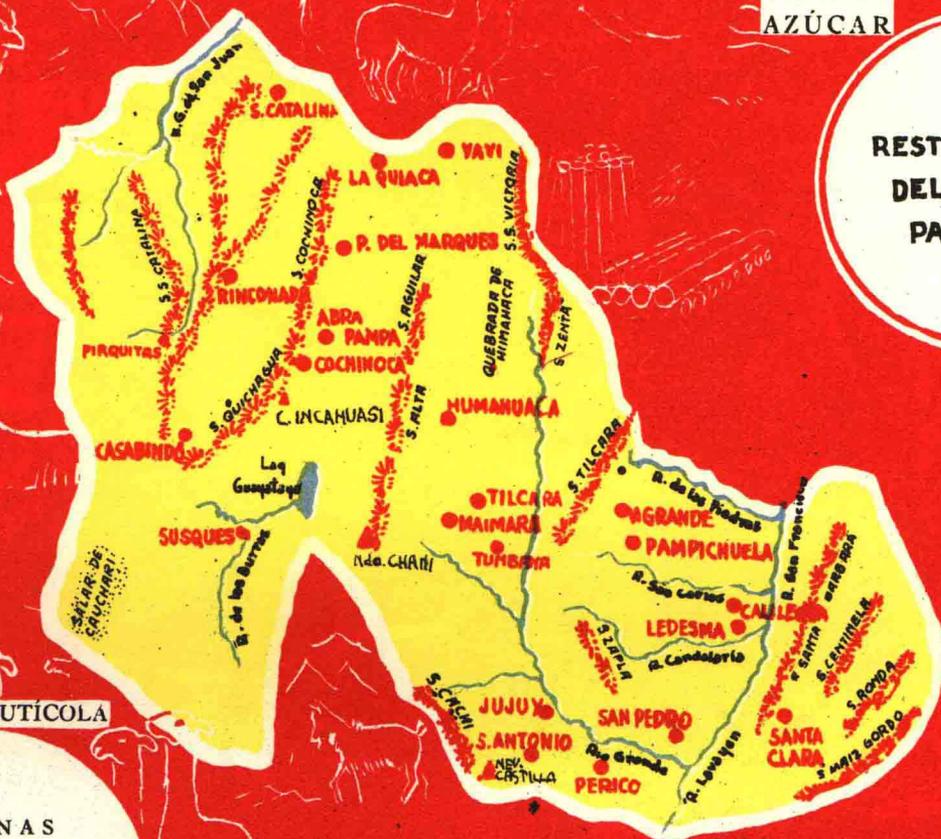
SU GEOGRAFÍA

Extensión:
 53.219 Km.²

LA PROVINCIA DE JUJUY, CUYA CAPITAL ES LA CIUDAD DEL MISMO NOMBRE, SE HALLA EN EL EXTREMO NORTE DEL PAÍS Y ESTÁ COMPENDIDA ENTRE LOS 21° 35' Y 24° 30' DE LATITUD Y ENTRE LOS 64° Y 67° 10' DE LONGITUD

ESTÁ CRUZADA POR VARIOS DESPRENDIMIENTOS ANDINOS ENTRE LOS CUALES SE FORMAN VALLES REGADOS POR NUMEROSOS ARROYOS. EN GENERAL, SUS RÍOS SON DE ESCASO CAUDAL PARTICULARMENTE EN LOS MESES DE VERANO

CAÑA DE AZÚCAR

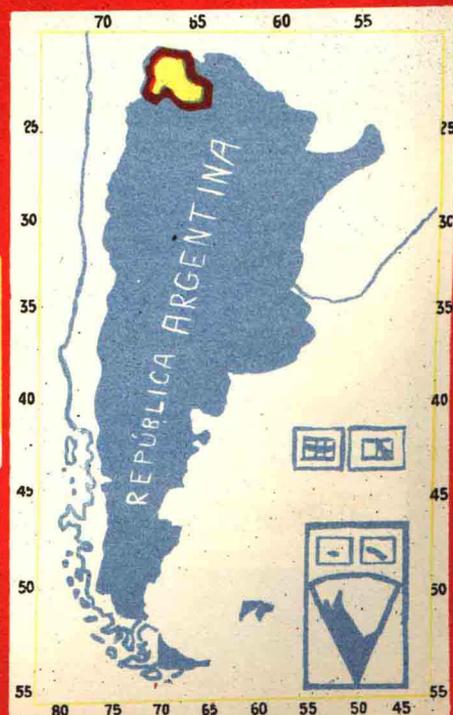
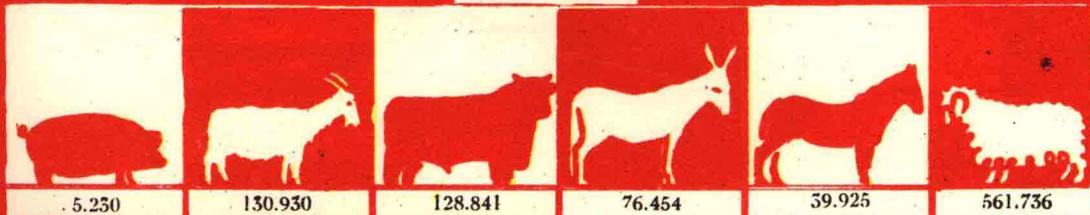


RIQUEZA FRUTÍCOLA

BANANAS
 CAFÉ - NARANJAS
 POMELOS
 CHIRIMOYAS

EL CLIMA EN GENERAL ES CÁLIDO PERO DEPENDE DE LA ALTURA DE CADA ZONA. A LOS 1.000 METROS EL CLIMA ES TEMPLADO Y SUPERADA ESA ALTITUD, ES FRÍO.

GANADERÍA



ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949

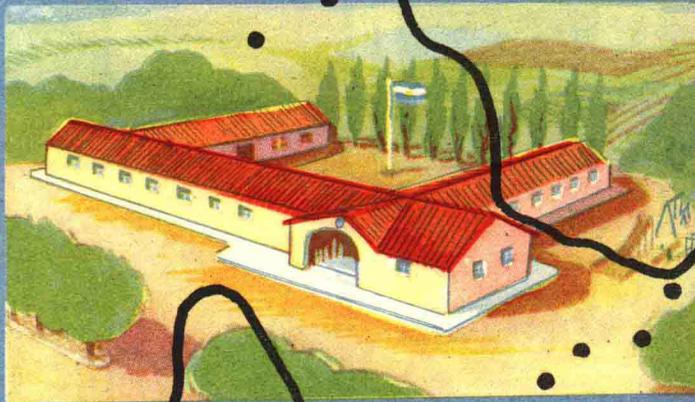


\$ 13.950.000



REFERENCIAS

- EN CONSTRUCCIÓN
- TERMINADO



5 Edificios terminados.
16 Edificios en construcción.



TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES, Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

OBRAS DE ENERGÍA

ZONAS
ECONÓMICAS

Conjunto de obras
de energía que se
realizan.

OBRA FLUVIAL INICIADA DE 1943-1948



Endicamiento longitudinal. \$ 500.000

OBRA FLUVIAL PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961



Defensa de las márgenes. \$ 2.850.000

OBRA DE RIEGO INICIADA DE 1943-47



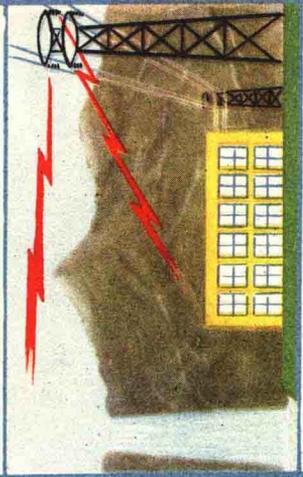
Unificación tomas

OBRA DE RIEGO PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1961



\$ 5.640.000. Se podrán regar 8.000 hectáreas

CENTRAL HIDROELÉCTRICA PLANEADA PARA INICIARSE DE 1949-1950



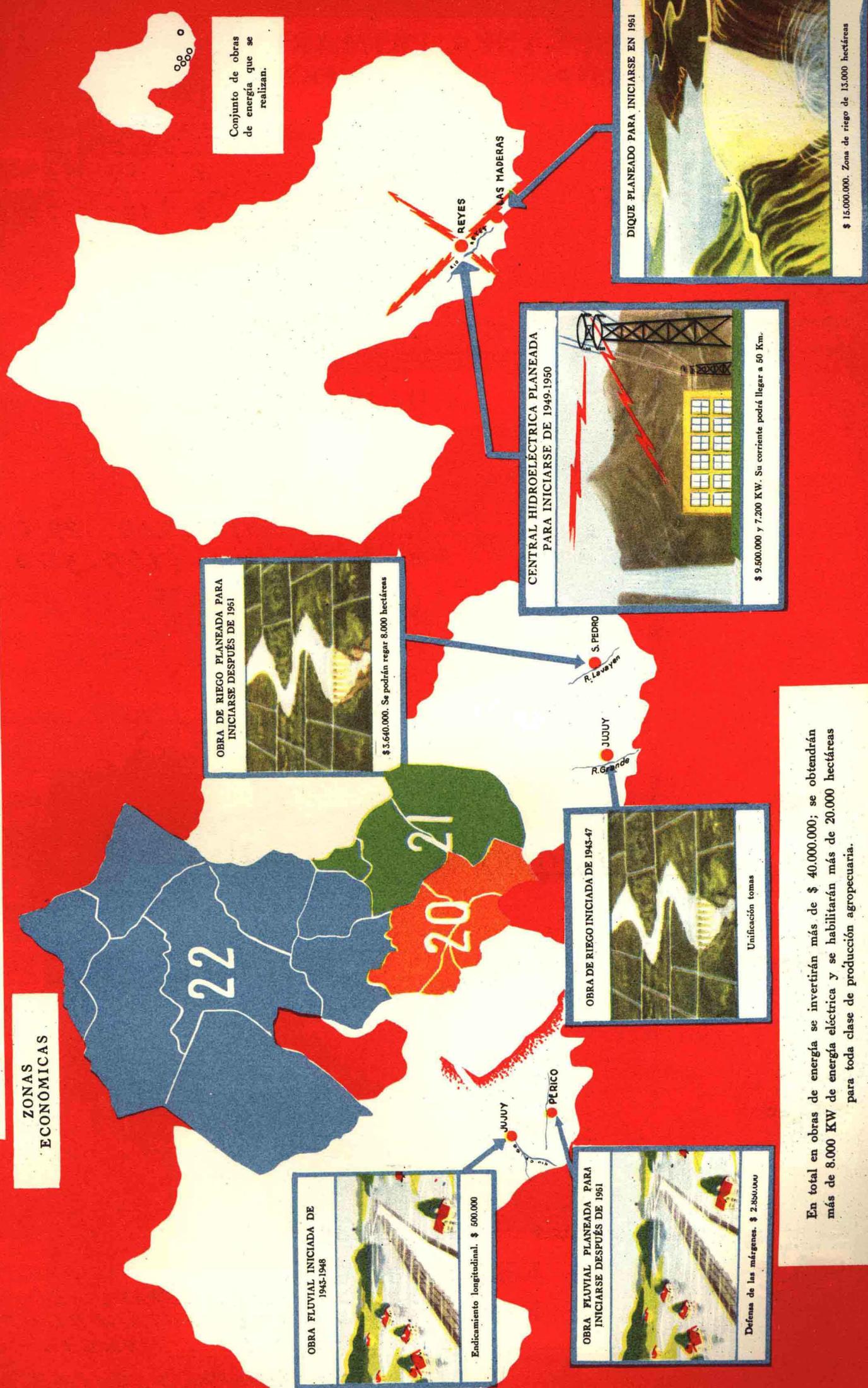
\$ 9.600.000 y 7.200 KW. Su corriente podrá llegar a 50 Km.

DIQUE PLANEADO PARA INICIARSE EN 1961



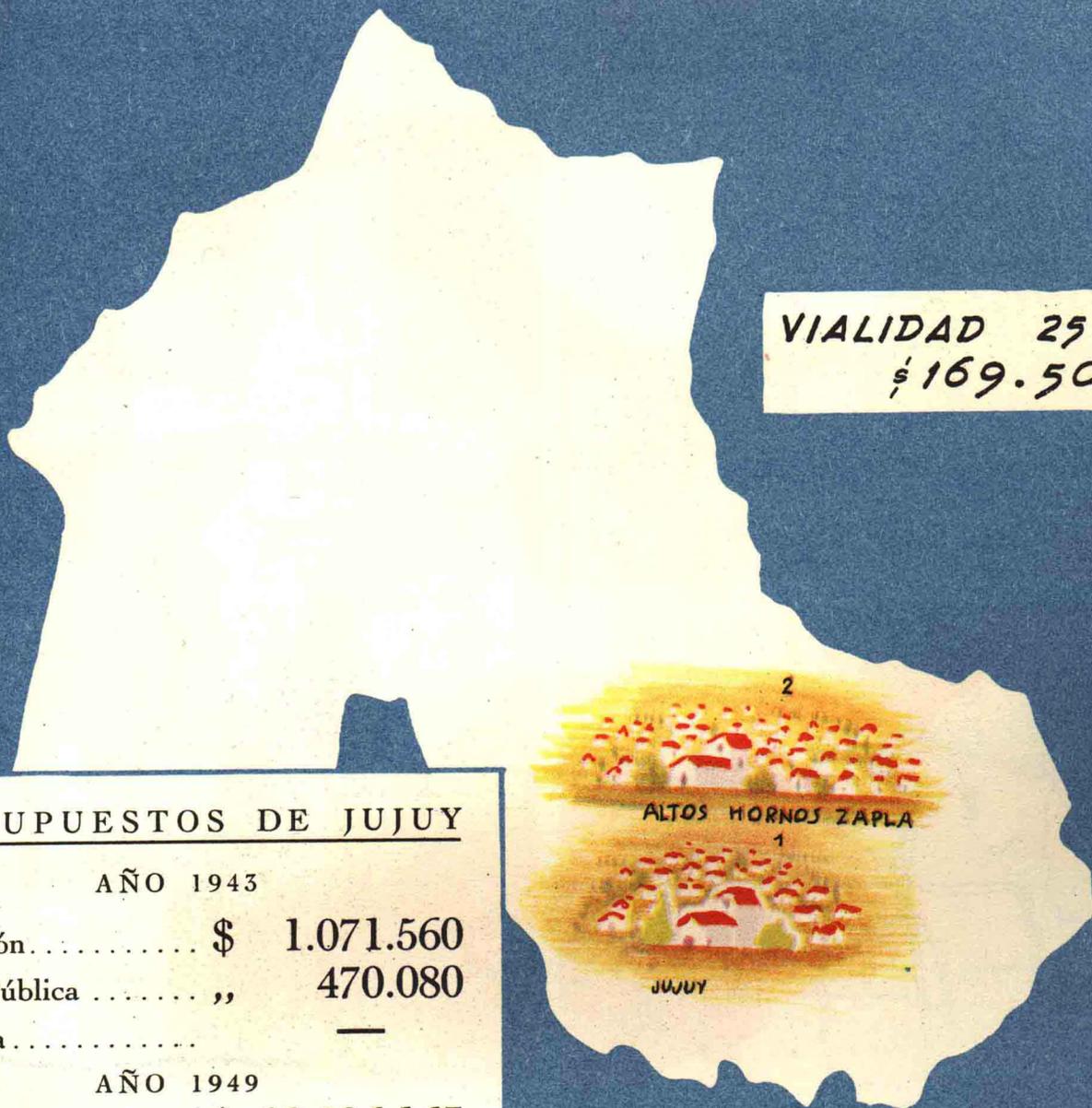
\$ 15.000.000. Zona de riego de 13.000 hectáreas

En total en obras de energía se invertirán más de \$ 40.000.000; se obtendrán más de 8.000 KW de energía eléctrica y se habilitarán más de 20.000 hectáreas para toda clase de producción agropecuaria.



**CONSTRUCCIÓN DE
VIVIENDAS
1943-1951**

Nº DE ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	69	\$3.486.839
2	189	\$2.559.270



**VIALIDAD 25 CASAS
\$169.500**

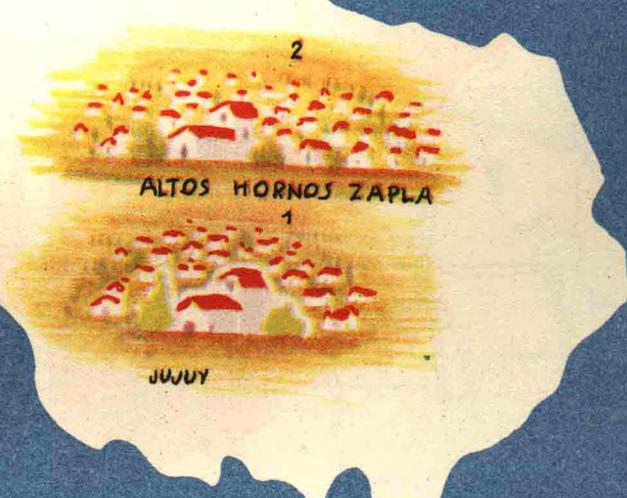
PRESUPUESTOS DE JUJUY

AÑO 1943

Educación..... \$ 1.071.560
Salud Pública ,, 470.080
Vivienda..... —

AÑO 1949

Educación..... \$ 11.296.163
Salud Pública ,, 4.363.000
Vivienda..... ,, 2.689.293



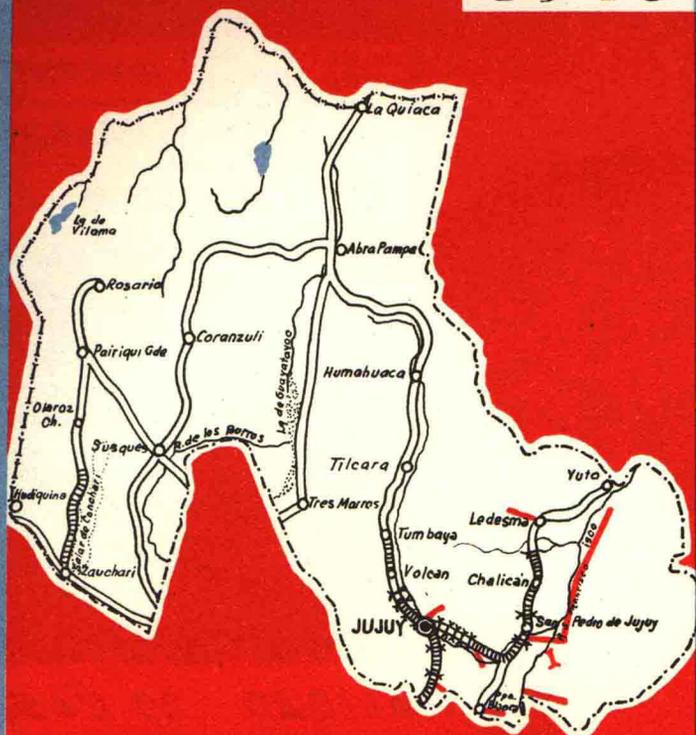
283 VIVIENDAS \$ 6.215.609

**A LO DETALLADO DEBERÁN SUMARSE
\$3.934.319 QUE ESTA PROVINCIA
INVIERTE EN VIVIENDAS**

TOTAL GENERAL \$10.149.928

SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

1943



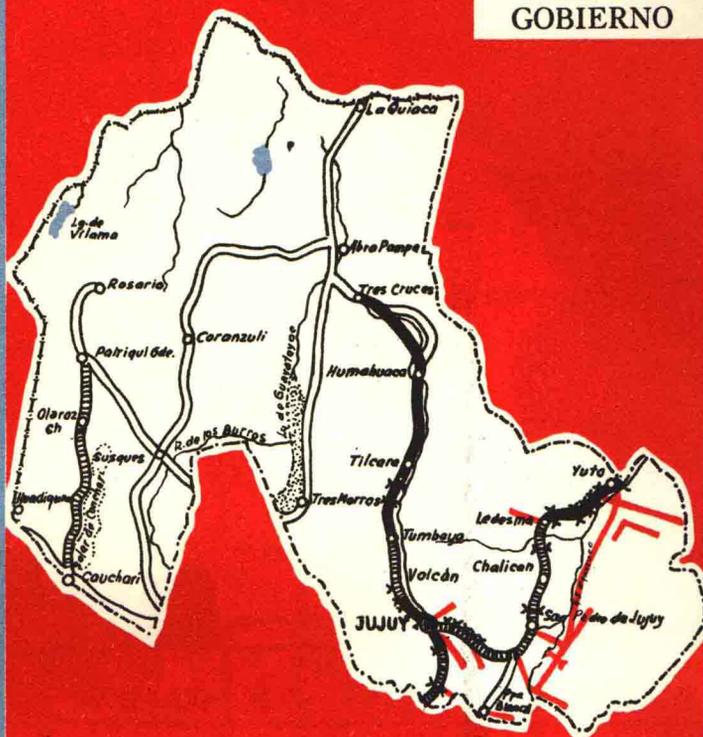
INVERSIONES

Por cuenta de la Nación . \$ 20.000.000.-

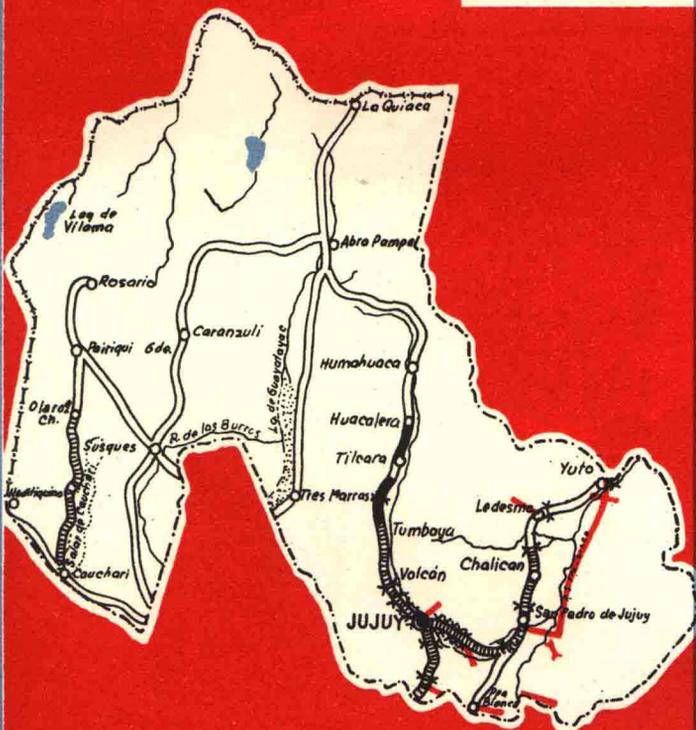
Por cuenta de la Provincia » 6.000.000.-

Total..... \$ 26.000.000.-

FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO



1949



REFERENCIAS

NACIONALES

Camino pavimentado

Obra básica

X

PROVINCIALES

Camino pavimentado

X

Puente

EN JUJUY SE HAN EXTENDIDO LA RUTA OCCIDENTAL HASTA OLAROS Y VARIOS TRAMOS EN EL CAMINO DE HUMAHUACA.

LAS OBRAS A EJECUTARSE COMPREN DEN LAS RUTAS PAVIMENTADAS DE LEDESMA A JUSTO Y DE HUMAHUACA A TRES CRUCES. TAMBIÉN SE COMPLETARÁN LOS ENLACES ENTRE LAS POBLACIONES SITUADAS EN EL EXTREMO SUDESTE DE LA PROVINCIA.