

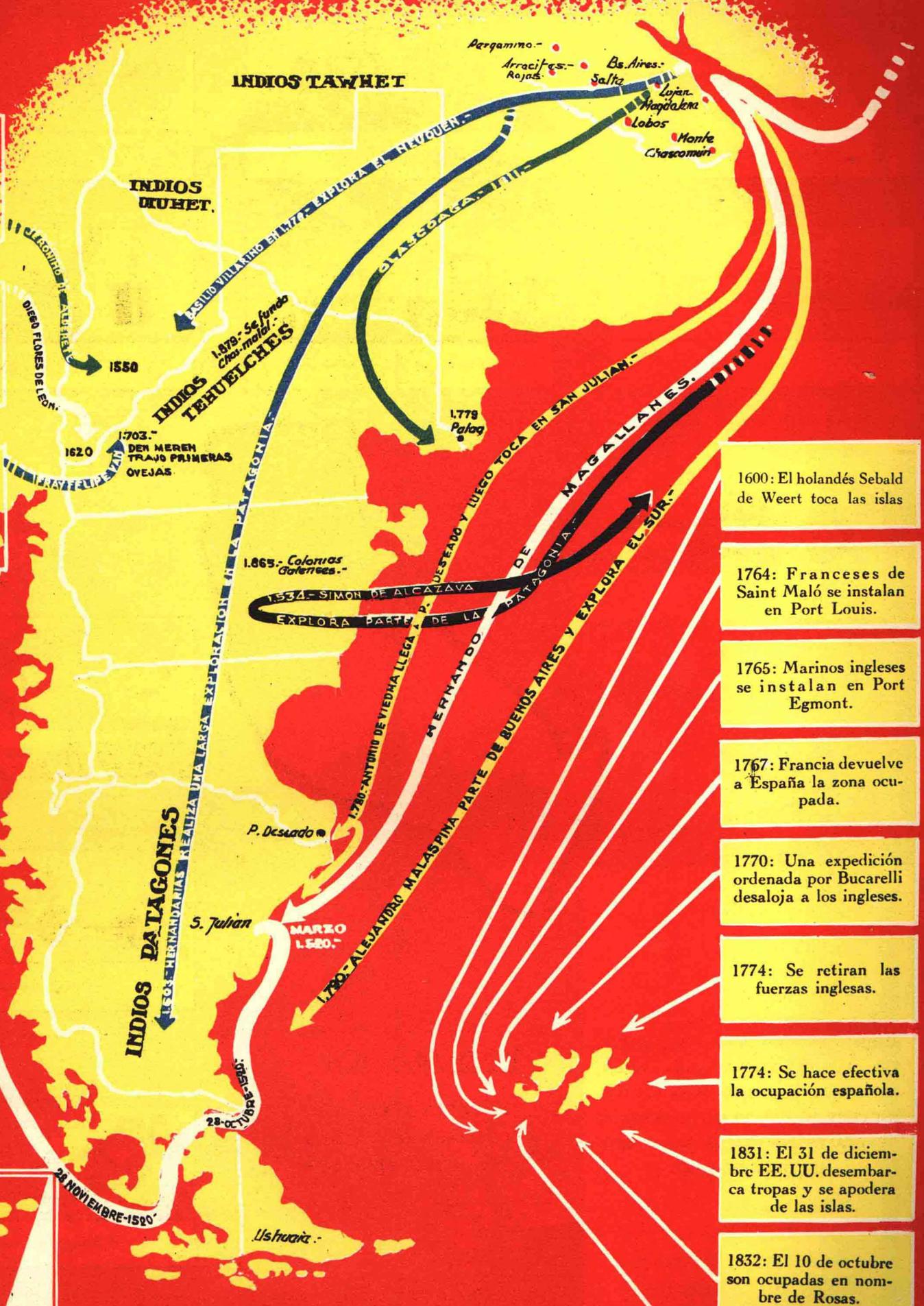
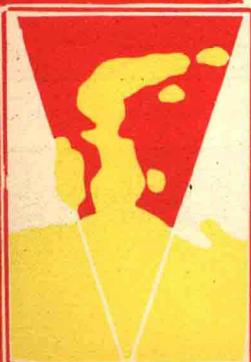
HISTORIA DE LOS TERRITORIOS DEL SUR

JERÓNIMO DE ALDERETE en 1550 hace una entrada desde el territorio Chileno.

DIEGO FLORES DE LEÓN en 1620 llega al Sur del actual territorio de Neuquén.

FRAY FELIPE VAN MEREN en 1703 introduce las primeras ovejas en la región.

MAR DEL SUR



1600: El holandés Sebald de Weert toca las islas

1764: Franceses de Saint Maló se instalan en Port Louis.

1765: Marineros ingleses se instalan en Port Egmont.

1767: Francia devuelve a España la zona ocupada.

1770: Una expedición ordenada por Bucarelli desaloja a los ingleses.

1774: Se retiran las fuerzas inglesas.

1774: Se hace efectiva la ocupación española.

1831: El 31 de diciembre EE.UU. desembarca tropas y se apodera de las islas.

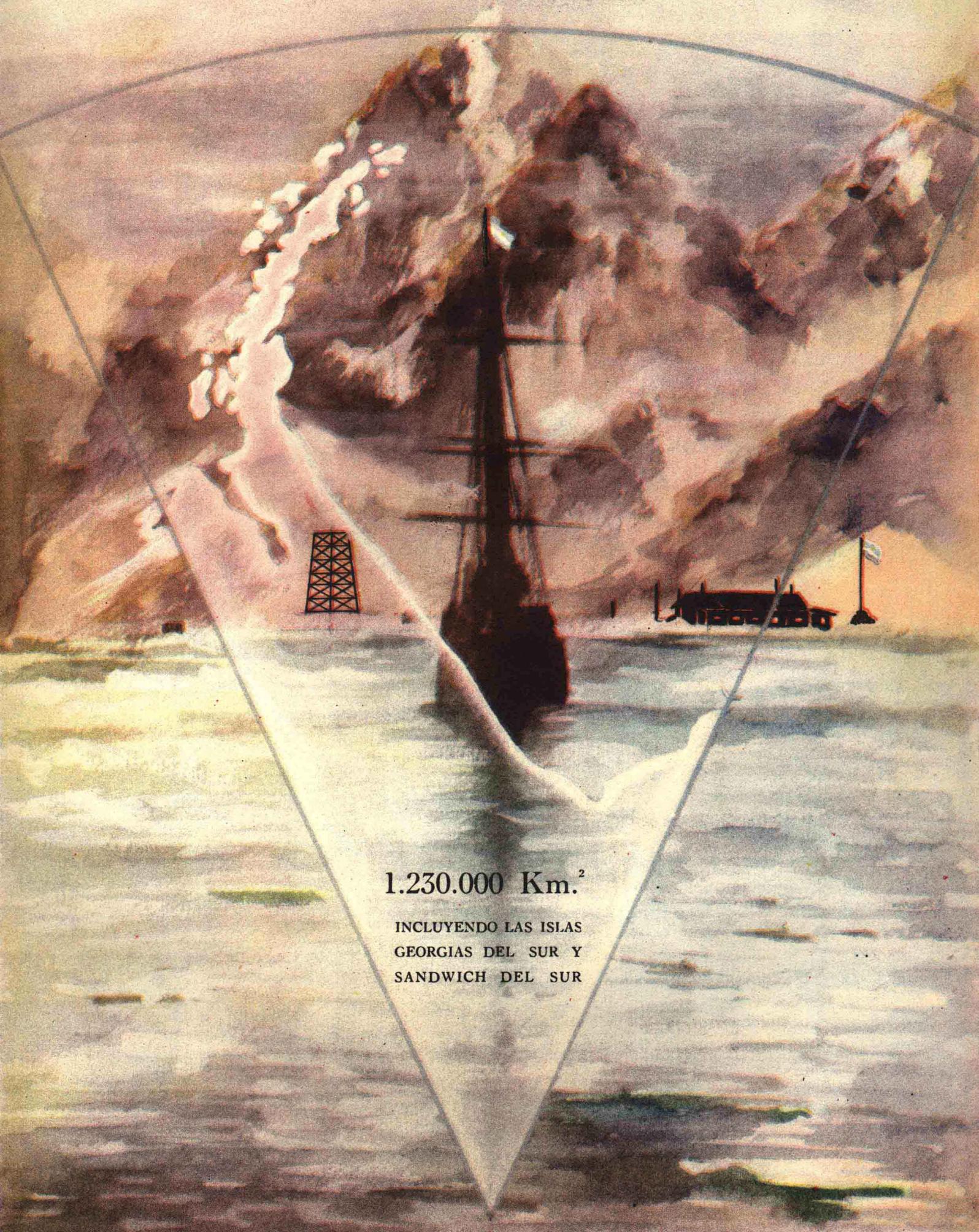
1832: El 10 de octubre son ocupadas en nombre de Rosas.

1833: El 3 de enero los británicos se adueñan de las islas.

1884: Se designa a Ushuaia capital de Tierra del Fuego.

1884: Llega a isla de los Estados la primera expedición oficial

ANTÁRTIDA ARGENTINA



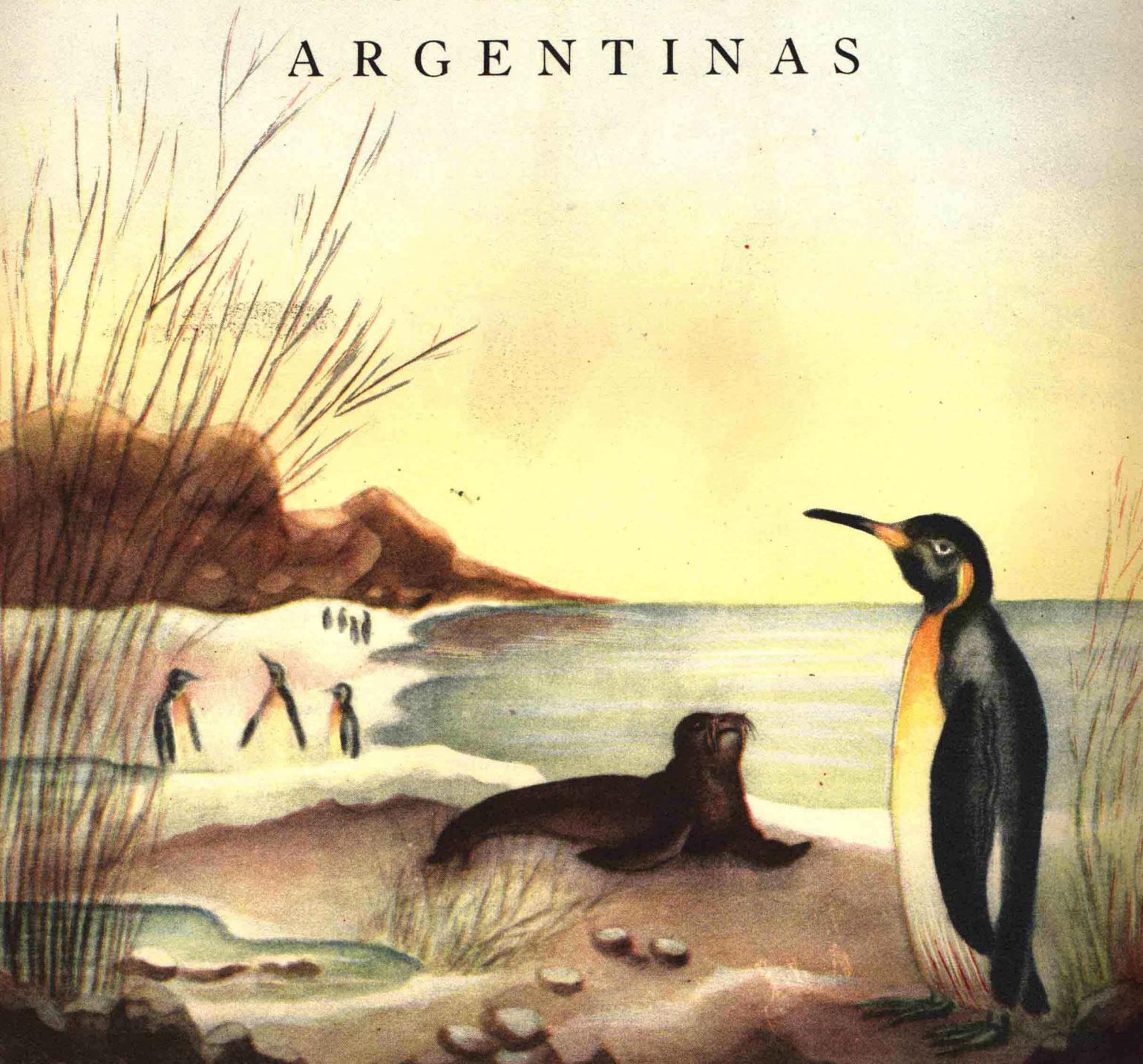
1.230.000 Km.²

INCLUYENDO LAS ISLAS
GEORGAS DEL SUR Y
SANDWICH DEL SUR



11.318 Km.²

LAS MALVINAS ARGENTINAS



NEUQUÉN



SUS HABITANTES CUÁNTOS SON Y DÓNDE ESTÁN

85.601

En sus 94.078 km.² tiene

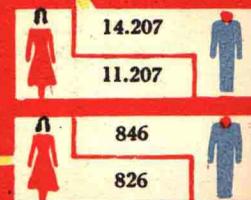
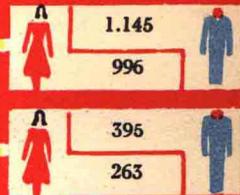
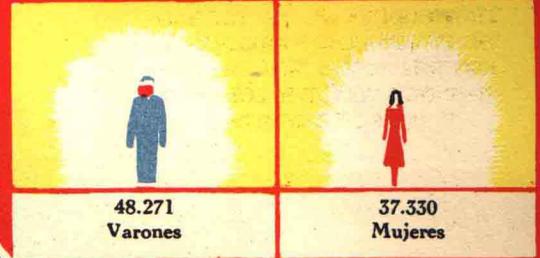
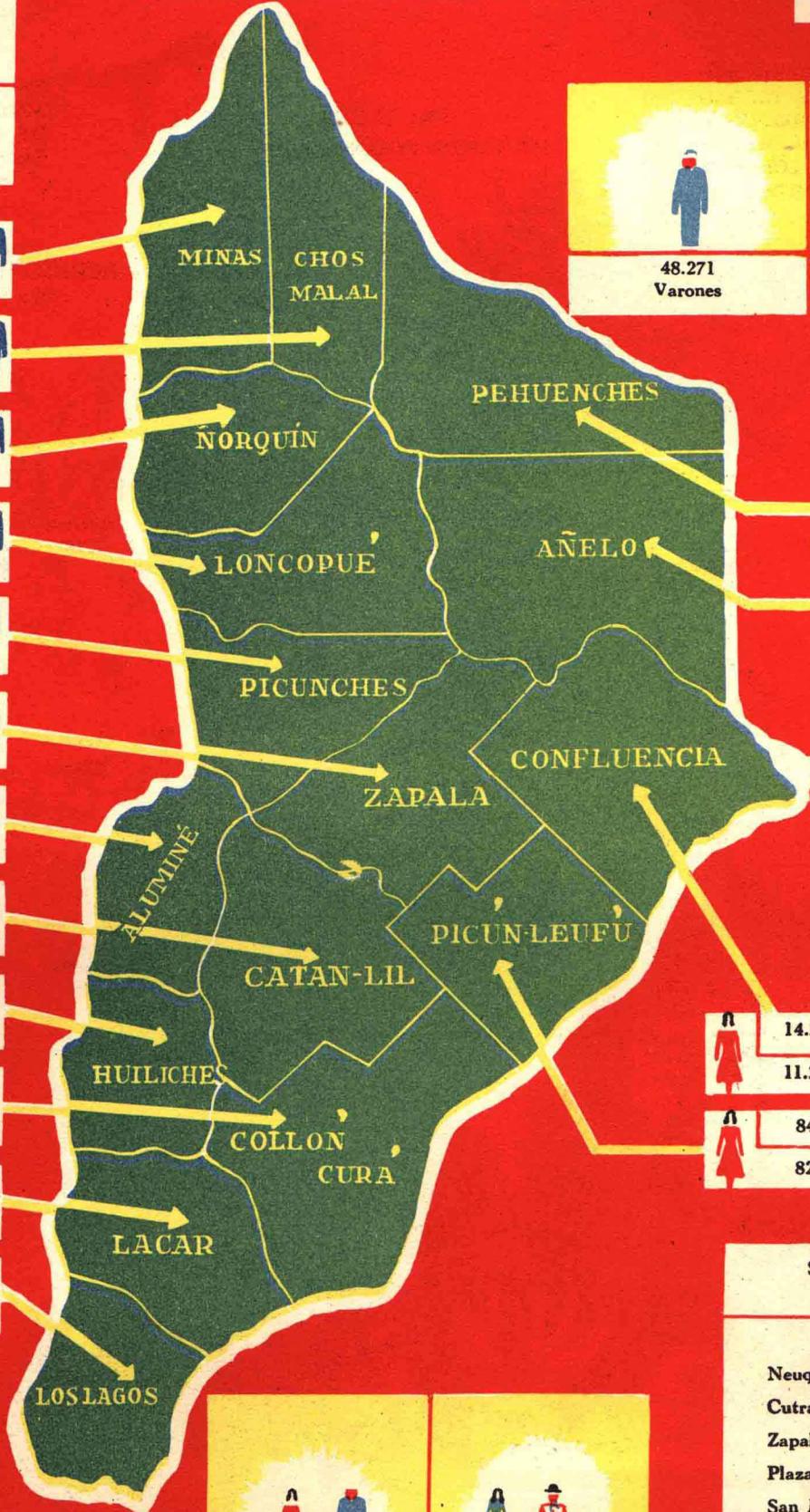
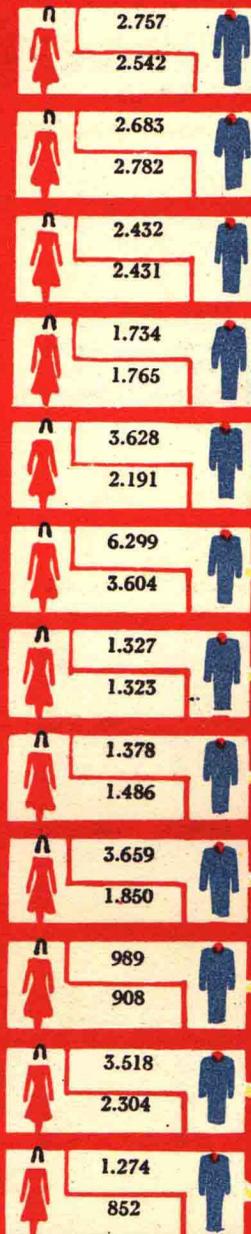
0,9

habitantes por Km.²

Ocupa el 20° lugar en la República por la densidad de su población.



ANALFABETOS
Ocupa el 23° lugar en la República por la proporción de analfabetos.



SUS PRINCIPALES CIUDADES

Neuquén.....	7.236 hab.
Cutral-co.....	3.733 >
Zapala.....	3.385 >
Plaza Huincul.....	2.522 >
San Martín de los Andes.....	2.359 >

MINERALES

ASFALTITAS - PETRÓLEO - CARBÓN - ORO (lavaderos) - PLOMO - SAL DE ROCA - BERILO - ARCILLAS - COBRE.

SU GEOGRAFÍA

Extensión: 94.078 Km.²

LA PARTE ORIENTAL ES LLANA CON ABUNDANTE VEGETACIÓN; LA OCCIDENTAL ESTÁ CRUZADA POR LOS RAMALES CORDILLERANOS, CON VALLES BIEN VEGETADOS.

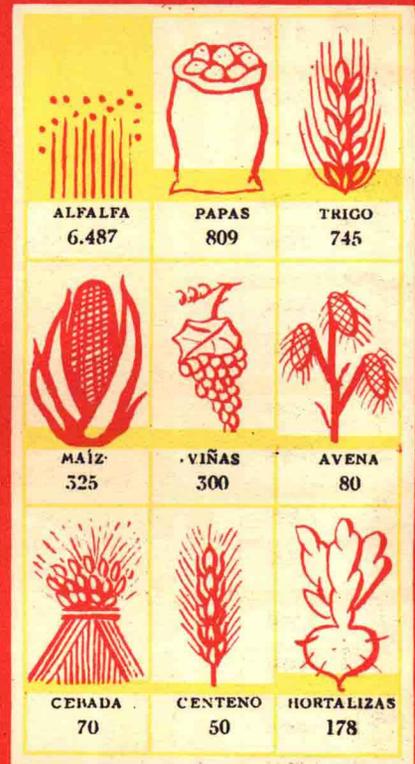
LA CAPITAL DEL TERRITORIO DE NEUQUÉN ES LA CIUDAD DE SU MISMO NOMBRE. ESTÁ SITUADA ENTRE LOS 36° 15' Y 41° 8' DE LATITUD Y LOS 68° 10' Y 71° 58' DE LONGITUD.

FRUTALES

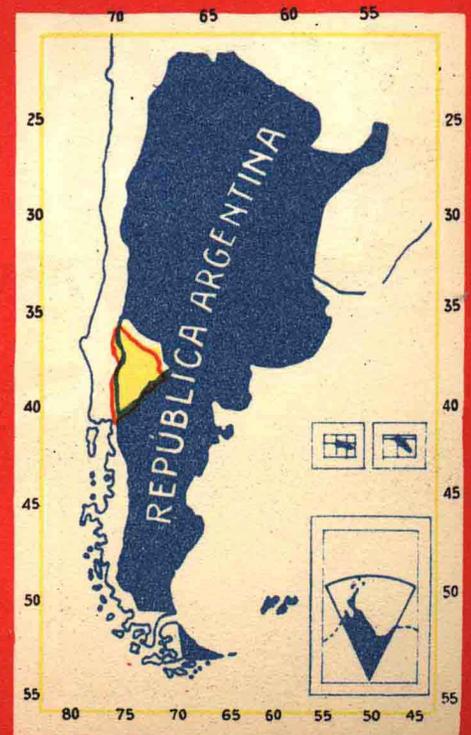
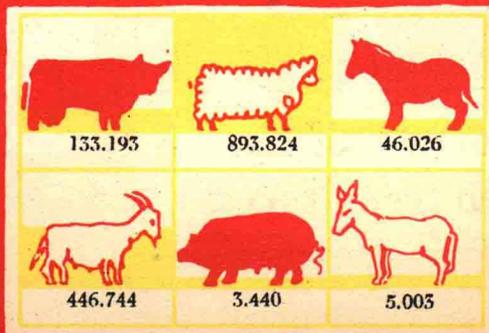
FRUTAS DE VERANO 6.845 Ton.

EN GENERAL EL CLIMA ES APTO PARA EL DESARROLLO DE LA AGRICULTURA Y LA GANADERÍA; AL NORTE Y AL OESTE, ES MÁS FRÍO.

SUPERFICIE CULTIVADA EN 1947-1948 EN Ha.



GANADERÍA



ENSEÑANZA PRIMARIA CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS PARA ESCUELAS

DE 1943 A 1949

\$ 18.725.000

Escuela N° 4
P. LEUFÚ
\$ 375.000

Escuela N° 101
C. VALENTINA
\$ 4.000.000

Escuela N° 36
COVUNCO
\$ 925.000

Escuela N° 31
EL CHOLAR
\$ 925.000

Escuela N° 53
HUA-HUN
\$ 425.000

Escuela N° 3
ZAPALA
\$ 825.000

Escuela N° 13
LONCOPUE
\$ 700.000

Escuela s/n
PULMARI
\$ 425.000

Escuela N° 61
NEUQUÉN
\$ 950.000

Escuela N° 109
C.CENTENARIO
\$ 1.350.000

Escuela N° 17
TAQUIMILÁN
\$ 400.000

Escuela N° 16
EL HUECU
\$ 575.000

Escuela N° 112
TAQUIMILÁN
\$ 375.000

Escuela N° 79
CURI LEUFU
\$ 550.000



Escuela N° 1
ZAPALA
\$ 1.000.000

Escuela N° 7
J. d. L. ANDES
\$ 825.000

Escuela N° 11
C. MANZANO
\$ 425.000

Escuela N° 33
QUILA QUINA
\$ 425.000

Escuela N° 60
PLOTTIER
\$ 875.000

Escuela N° 15
CHOS MALAL
\$ 1.250.000

Escuela s/n
LA LIPELA
\$ 425.000

Escuela N° 89
LA BUITRERA
\$ 425

Escuela N° 26
B. RANQUIL
\$ 450.000

Escuela N° 5
S.M.d.L. ANDES
\$ 975.000

Escuela N° 49
CURI LEUFÚ
\$ 600.000

Escuela N° 52
ALUMINE
\$ 750.000

Escuela N° 111
TRAFUL
\$ 425.000

Escuela N° 92
HUARENCH.
\$ 375.000

REFERENCIAS

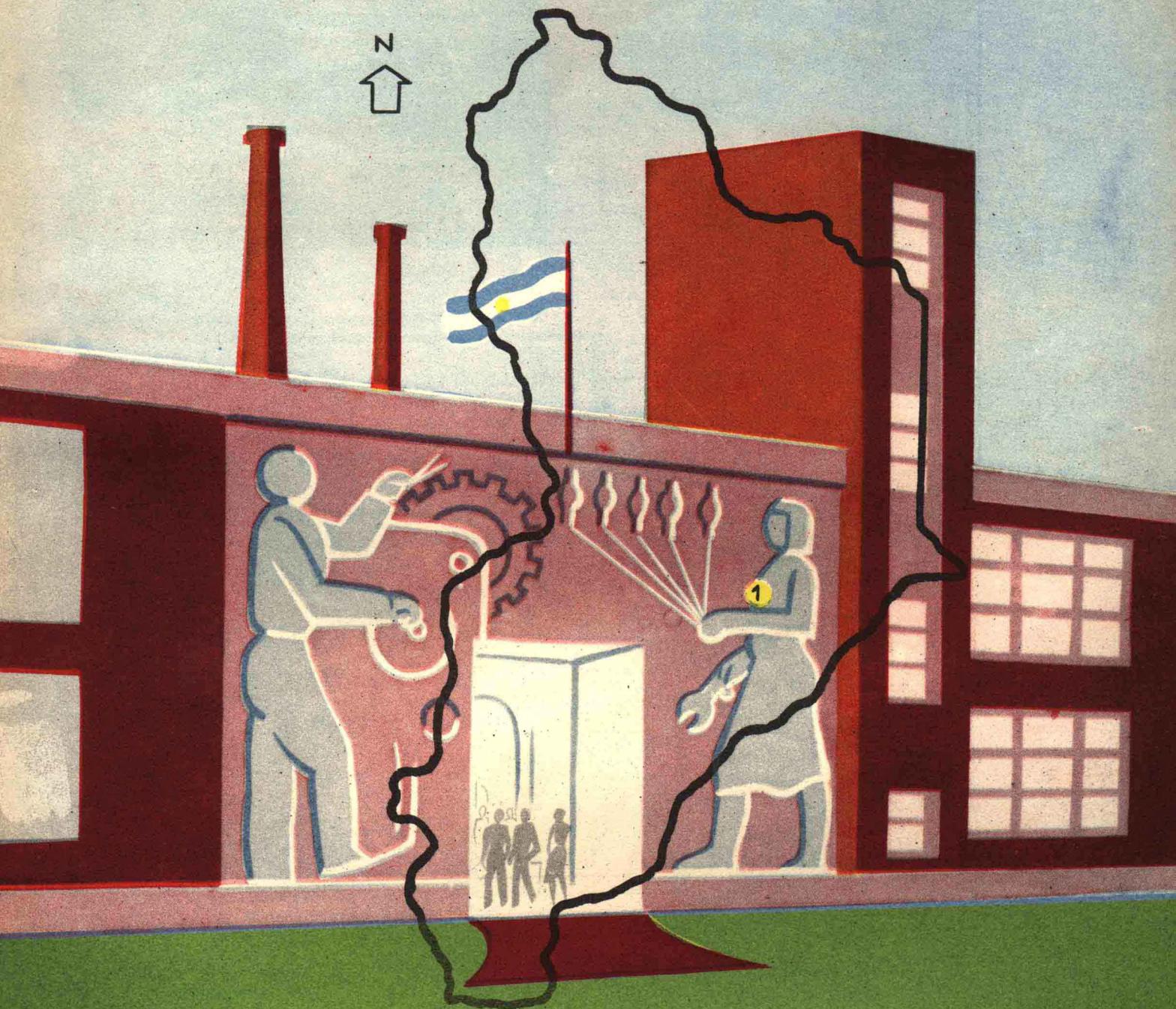
- EN CONSTRUCCIÓN
- TERMINADO

2 Edificios terminados.
26 Edificios en construcción.

TODOS ESTOS EDIFICIOS SE ENTREGAN A LOS ESCOLARES, COMPLETAMENTE PROVISTOS DE MUEBLES Y ÚTILES. Y TODOS SUS ELEMENTOS Y COMODIDADES PODRÁN SER UTILIZADOS POR EL PUEBLO EN GENERAL.

ENSEÑANZA TÉCNICA

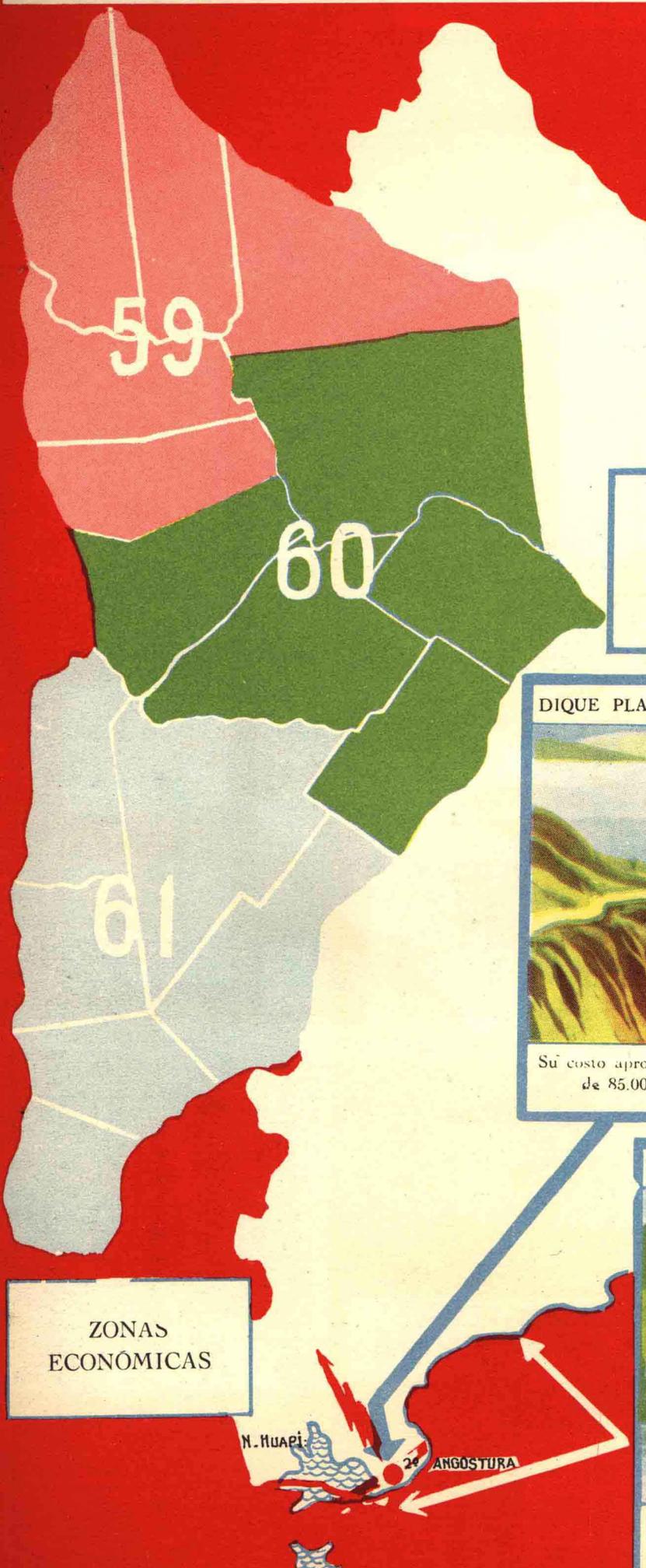
ESCUELAS EN FUNCIONAMIENTO.



1 PLAZA HUINCUL

Escuela de aprendizaje y capacitación obrera de la Nación N° 124

OBRAS DE ENERGÍA



ZONAS
ECONÓMICAS

OBRA DE RIEGO PLANEADA PARA INICIARSE EN 1951



Su costo será aproximadamente de \$ 7.000.000
Se podrán regar 10.000 Ha.

Además de lo señalado se construyen o construirán:
El dique de Cerros Colorados, la central hidroeléctrica de San Martín de los Andes todo lo cual producirá 385.000 KW., permitirá sanear o regar 10.000 Ha. por un costo aproximado de \$ 400.000.000

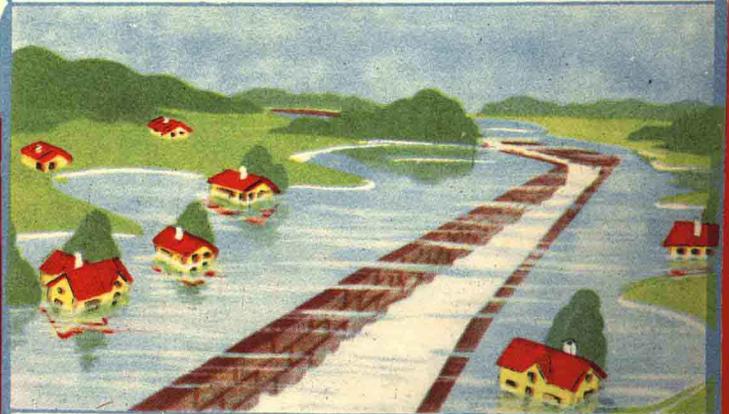
DIQUE PLANEADO PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1950



Su costo aproximado será de \$ 74.000.000. Tendrá una potencia de 85.000 KW. y su corriente podrá llegar a 200 Km.

CHACRAS
DE
NEUQUEN

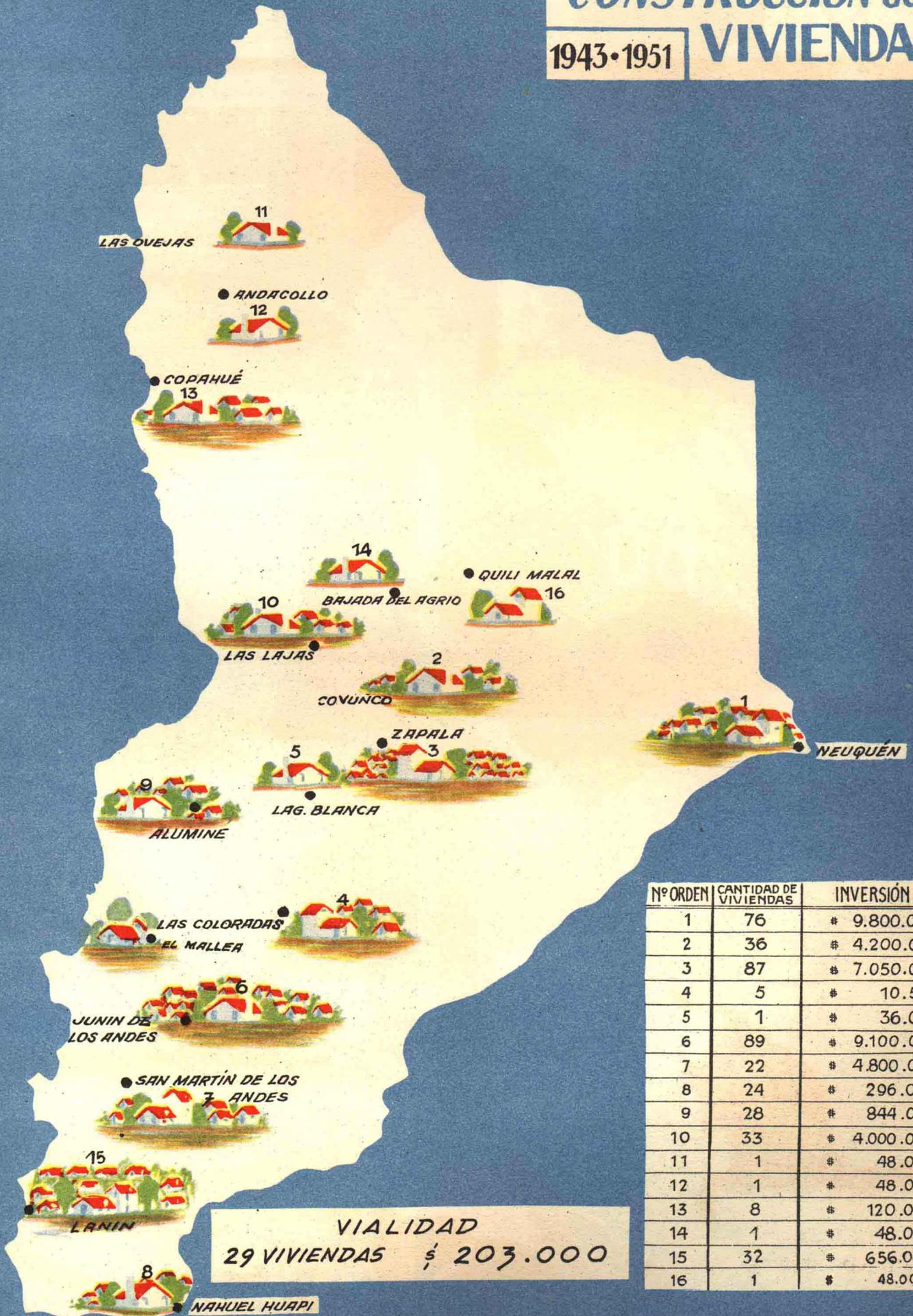
OBRA FLUVIAL, PLANEADA PARA INICIARSE DESPUÉS DE 1951



Su costo es aproximadamente de \$ 8.000.000.
Recrecimiento Río Limav.

CONSTRUCCIÓN de VIVIENDAS

1943-1951



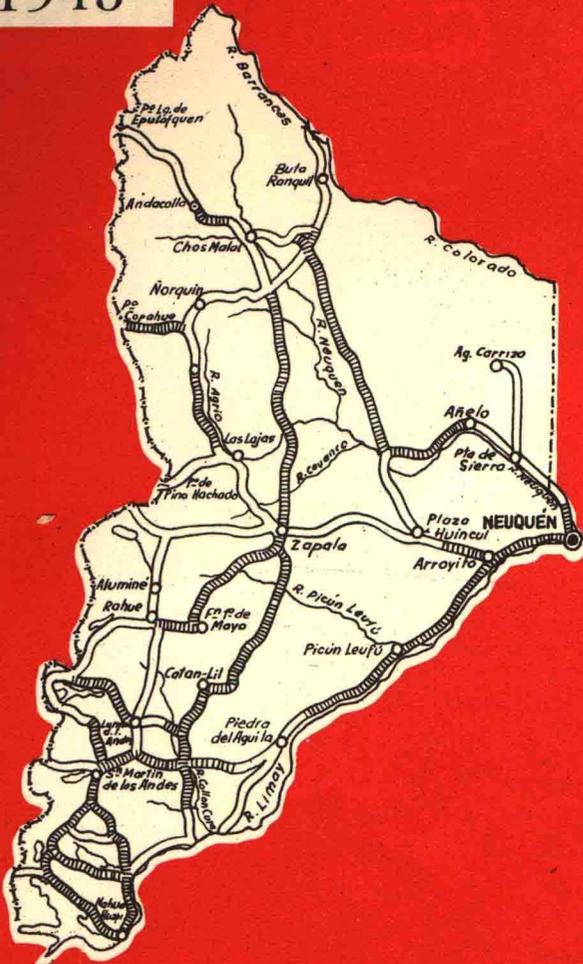
VIALIDAD
29 VIVIENDAS \$ 203.000

Nº ORDEN	CANTIDAD DE VIVIENDAS	INVERSIÓN
1	76	\$ 9.800.000
2	36	\$ 4.200.000
3	87	\$ 7.050.000
4	5	\$ 10.500
5	1	\$ 36.000
6	89	\$ 9.100.000
7	22	\$ 4.800.000
8	24	\$ 296.000
9	28	\$ 844.000
10	33	\$ 4.000.000
11	1	\$ 48.000
12	1	\$ 48.000
13	8	\$ 120.000
14	1	\$ 48.000
15	32	\$ 656.000
16	1	\$ 48.000

501 Viviendas : \$ 42.771.000

SUS CAMINOS PAVIMENTADOS

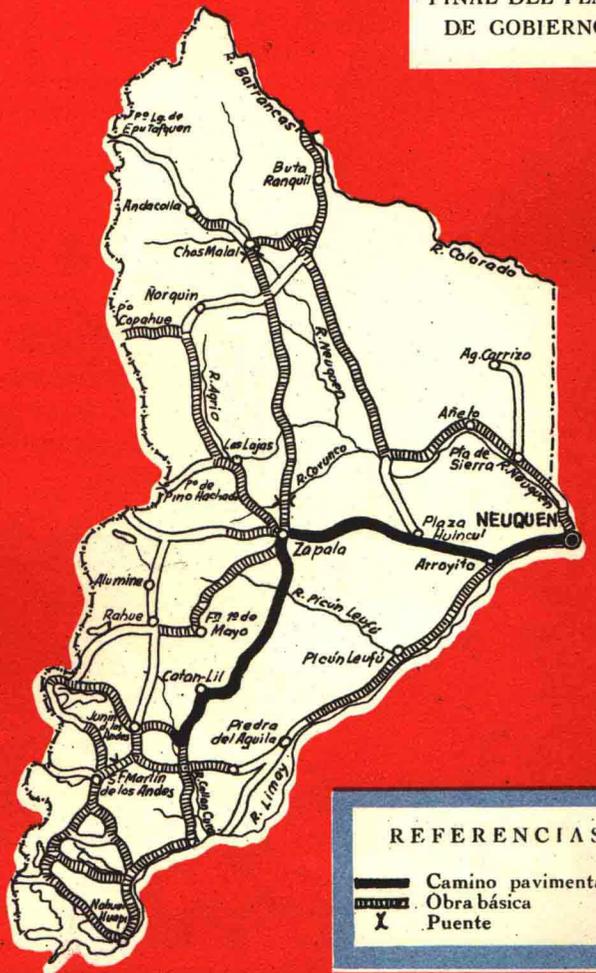
1943



INVERSIÓN

\$ 39.000.000

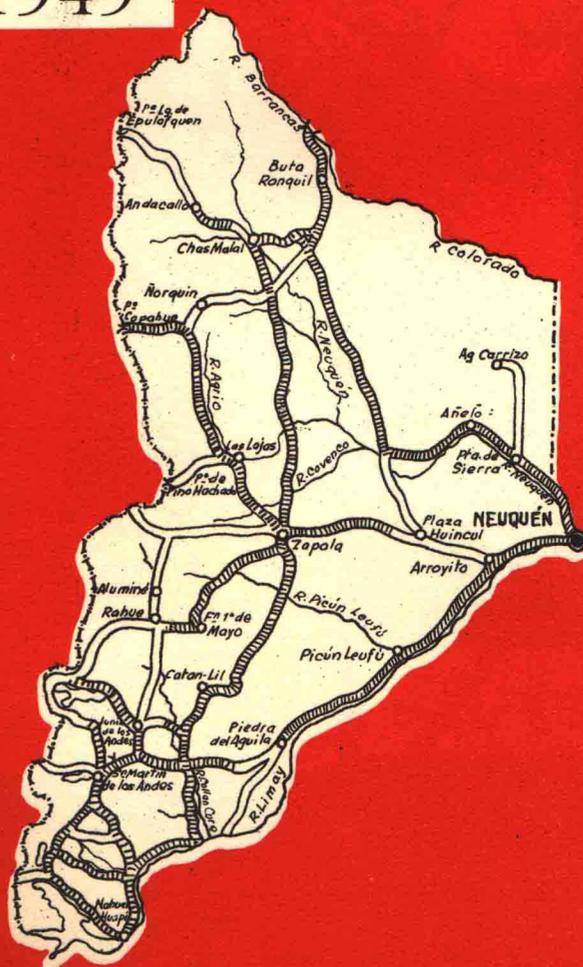
FINAL DEL PLAN DE GOBIERNO



REFERENCIAS

-  Camino pavimentado
-  Obra básica
-  Puente

1949



EN LA HERMOSA GOBERNACIÓN DEL SUDESTE SE HAN COMPLETADO LAS OBRAS BÁSICAS DE UNIÓN ENTRE NEUQUÉN Y ZAPALA Y DE ÉSTA AL NORTE.

ESTÁ PREVISTA LA PAVIMENTACIÓN DE UNA LARGA RUTA QUE COMUNICARÁ NEUQUÉN, PLAZA HUINCUL, ZAPALA, CATÁN LIL HASTA LAS MÁRGENES DEL COLLON CURA.

HOTELES Y HOSTERÍAS DE TURISMO



Hostería planeada, 50 personas



Hotel en construcción



Hotel terminado, 160 personas



Hotel terminado, 100 personas



Hostería terminada, 15 personas



CHOS MALAL

NEUQUÉN

S. MARTÍN d.l. ANDES

RUCA MALEN

I. VICTORIA

ELEMENTOS DE TRABAJO PARA LOS TERRITORIOS



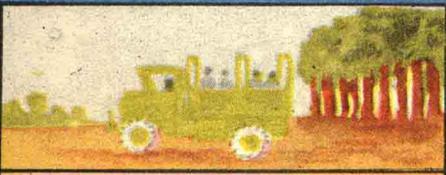
58 grupos electrógenos



20 bombas centrífugas



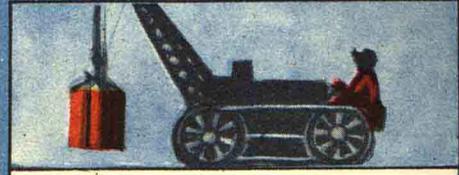
36 jeeps



23 camiones



Una usina 1.600 H/P.



4 grúas



17 tractores



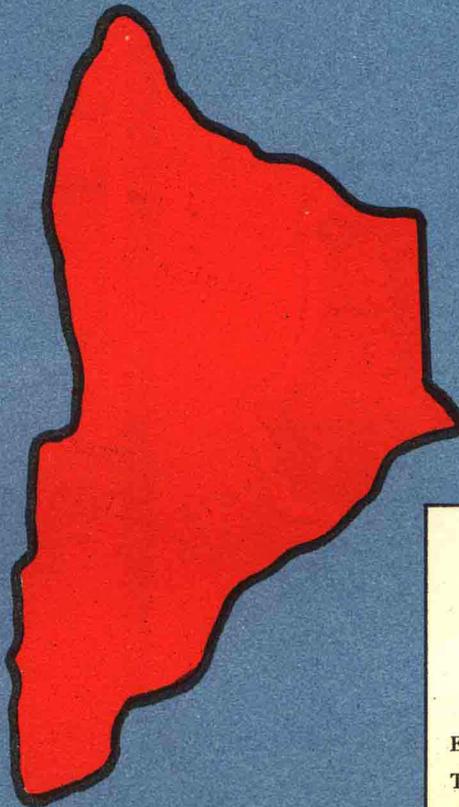
5 semiacoplados frigoríficos



35 acoplados y semirremolque



Una aplanadora



ESTA BUENA CANTIDAD DE ELEMENTOS HA SIDO COMPLETADA CON MAQUINAS PARA CAMINOS, MOTORES Y GRAN-CANTIDAD DE REPUESTOS PARA ATENDER CONVENIENTEMENTE ESTE COMIENZO DE MECANIZACIÓN EN LOS TERRITORIOS